**Deelnemersboekje**

Onderzoek truck-rijsimulator





Deelnemersnummer:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

# Voordat u begint

Beste deelnemer,

Allereerst dank dat u wilt deelnemen aan dit onderzoek.

Dit onderzoek zal plaatsvinden in de vrachtwagen-rijsimulator van de faculteit Lucht- en Ruimtevaartechnieken van de Technische Universiteit Delft. Het onderzoek wordt uitgevoerd door Dr. Barys Shyrokau en Dr. Chris Dijksterhuis.

Tijdens dit onderzoek zult u in totaal 9 maal rijden en een aantal vragenlijsten invullen. In totaal duurt het onderzoek ongeveer twee uur.

Het doel te onderzoeken in wat het effect is van een bewegende simulator en verschillende stuursystemen op de beleving van de bestuurder en op het rijgedrag.

Voordat u straks gaat rijden in de simulator vragen we u om een algemene vragenlijst in te vullen. Wanneer deze is ingevuld mag u plaatsnemen in de rijsimulator en zult u een proefrit gaan maken. Het is belangrijk dat u tijdens de proefrit en gedurende het experiment rijdt zoals u dat normaal gesproken ook zou doen. Na elke rit vragen we u een vragenlijst in te vullen met betrekking tot de zopas gereden rit. Na afloop van alle ritten vragen we u nogmaals een vragenlijst in te vullen

Uit ervaring is gebleken dat een klein deel van de deelnemers misselijk kan worden van rijden in een simulator. Wij willen u er op wijzen dat deelname aan dit onderzoek geheel vrijwillig is en u mag op elk moment tijdens het experiment stoppen, bijvoorbeeld omdat u zich niet goed voelt.

De gegevens die verkregen zijn uit dit onderzoek zullen anoniem worden verwerkt en kunnen daarom niet bekend gemaakt worden op een individuele identificeerbare manier.

**Ga naar de volgende bladzijde**

# Geïnformeerde toestemming

Ik

(naam proefpersoon)

……………………………………………..

stem toe mee te doen aan een onderzoek dat uitgevoerd wordt door Dr. Barys Shyrokau en Dr. Chris Dijksterhuis.

Ik ben me ervan bewust dat deelname aan dit onderzoek met als titel *“vrachtwagen rijsimulator onderzoek”* geheel vrijwillig is. Ik kan mijn medewerking op elk tijdstip stopzetten.

De volgende punten zijn aan mij uitgelegd:

**1**. Het doel te onderzoeken in wat het effect is van een bewegende simulator en verschillende stuursystemen op de beleving van de bestuurder en op het rijgedrag.

**2**. Er zal mij gevraagd worden om enkele vragenlijsten in te vullen en 9 ritten in een rijsimulator te maken

**3**. Het hele onderzoek zal ongeveer twee uur duren. Aan het einde van het onderzoek zal de onderzoeker desgewenst in meer detail uitleggen waar het onderzoek over ging.

**4**. De gegevens die verkregen zijn uit dit onderzoek zullen anoniem worden verwerkt en kunnen daarom niet bekend gemaakt worden op een individuele identificeerbare manier.

**5**. De onderzoeker zal alle verdere vragen over dit onderzoek beantwoorden, nu, gedurende het verdere verloop van het onderzoek of na afloop van het onderzoek.

Datum: Handtekening onderzoeker:

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

Datum: Handtekening proefpersoon:

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

# Algemene Vragenlijst

**Q1**. Wat is uw leeftijd?

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Q2**. In welk jaar behaalde u uw rijbewijs?

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Q3**. Hoeveel kilometer heeft u naar schatting in totaal gereden?

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Q4**. Hoeveel kilometer rijdt u naar schatting jaarlijks? Neem hierbij het gemiddelde van de afgelopen 3 jaar.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

# Na de eerste rit

Geef aan óf en in welke mate u zich oncomfortabel voelt.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Symptomen** | | **Score** |
| Geen problemen | | 0 |
| Licht ongemakkelijk gevoel, geen specifieke symptomen | | 1 |
| Duizelig, warm, hoofdpijn, ‘raar’ gevoel in de buik, zweten, etc. | Vaag | 2 |
| Enigszins | 3 |
| Middelmatig | 4 |
| Behoorlijk | 5 |
| Misselijk | Enigszins | 6 |
| Middelmatig | 7 |
| Behoorlijk | 8 |
| Kokhalzen | 9 |
| Overgeven | | 10 |

Beantwoord de volgende vragen over uw beleving van de rit. Hierbij is 0 = niet en 6= zeer (veel)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |
| **Hoe moeilijk vond u deze rit?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | zeer |
| **Hoeveel risico ervaarde u tijdens deze rit?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |
| **Hoeveel mentale inspanning heeft u geleverd?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |
| **Hoeveel fysieke inspanning heeft u geleverd?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |

Geef aan in hoeverre u het eens bent met de volgende stellingen. Deze hebben betrekking op het stuk dat u zojuist heeft gereden.

**Tijdens deze rit…**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Helemaal mee oneens | Mee oneens | Een beetje mee oneens | Niet mee oneens / niet mee eens | Een beetje mee eens | Mee eens | Helemaal mee eens |
| **… had ik het voertuig veilig onder controle** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… voelde het besturen van de vrachtauto realistisch** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… voelde ik me comfortabel** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **... reageerde de vrachtwagen realistisch op stuurbewegingen** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… vond ik het besturen van de vrachtauto gemakkelijk** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **…. vond ik dat het voertuig ‘strak’ stuurde** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… vond ik het voertuig koersvast** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

**Vul de onderstaande schalen in. Hierbij geeft het midden altijd ‘neutraal’ aan.**

**Naar mijn mening was het stuursysteem …**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| nuttig | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | zinloos |
| plezierig | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | onplezierig |
| slecht | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | goed |
| leuk | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | vervelend |
| effectief | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | onnodig |
| irritant | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | aangenaam |
| behulpzaam | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | waardeloos |
| ongewenst | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | gewenst |
| waakzaamheidsverhogend | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | slaapverwekkend |

**De volgende vragen gaan over specifieke eigenschappen van het stuur en hoe de vrachtwachtwagen reageert op de stuurbewegingen die u maakte tijdens de laatste rit.**

**Geef voor de onderstaande begrippen aan *in welke mate* u deze ervaarde tijdens de laatste rit.** Hierbij geven zowel de laagste scores (-3 en -2), als de hoogste scores (3 en 2) aan dat u dit onacceptabel vindt.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Onacceptabel** | | **Acceptabel** | | | **Onacceptabel** | |
|  | **Veel te weinig** | **Behoorlijk te weinig** | **Een beetje weinig** | **Precies goed** | **Een beetje veel** | **Behoorlijk te veel** | **Veel te veel** |
| **Score** | **-3** | **-2** | **-1** | **0** | **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **De stabiliteit van de truck.** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De speling in het stuur** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De kracht die u nodig had het stuur te draaien** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De gelijkmatigheid van het stuur zelf.** (reageerde het stuur vloeiend, of juist trillerig, abrupt, en/of schokkend?) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De gevoeligheid waarmee het voertuig reageerde op stuurbewegingen**  (het voertuig reageert op kleine stuurbewegingen) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
|  | **Onacceptabel** | | **Acceptabel** | | | **Onacceptabel** | |
|  | **Veel te weinig** | **Behoorlijk te weinig** | **Een beetje weinig** | **Precies goed** | **Een beetje veel** | **Behoorlijk te veel** | **Veel te veel** |
| **Score** | **-3** | **-2** | **-1** | **0** | **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **De tijd dat het stuur nodig heeft weer terug te draaien naar de middenpositie.** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De responstijd van de vrachtwagen.**  (De tijd dat het voertuig nodig had om te reageren op stuurbewegingen) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

# Na de eerste rit

Geef aan óf en in welke mate u zich oncomfortabel voelt.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Symptomen** | | **Score** |
| Geen problemen | | 0 |
| Licht ongemakkelijk gevoel, geen specifieke symptomen | | 1 |
| Duizelig, warm, hoofdpijn, ‘raar’ gevoel in de buik, zweten, etc. | Vaag | 2 |
| Enigszins | 3 |
| Middelmatig | 4 |
| Behoorlijk | 5 |
| Misselijk | Enigszins | 6 |
| Middelmatig | 7 |
| Behoorlijk | 8 |
| Kokhalzen | 9 |
| Overgeven | | 10 |

Beantwoord de volgende vragen over uw beleving van de rit. Hierbij is 0 = niet en 6= zeer (veel)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |
| **Hoe moeilijk vond u deze rit?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | zeer |
| **Hoeveel risico ervaarde u tijdens deze rit?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |
| **Hoeveel mentale inspanning heeft u geleverd?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |
| **Hoeveel fysieke inspanning heeft u geleverd?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |

Geef aan in hoeverre u het eens bent met de volgende stellingen. Deze hebben betrekking op het stuk dat u zojuist heeft gereden.

**Tijdens deze rit…**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Helemaal mee oneens | Mee oneens | Een beetje mee oneens | Niet mee oneens / niet mee eens | Een beetje mee eens | Mee eens | Helemaal mee eens |
| **… had ik het voertuig veilig onder controle** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… voelde het besturen van de vrachtauto realistisch** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… voelde ik me comfortabel** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **... reageerde de vrachtwagen realistisch op stuurbewegingen** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… vond ik het besturen van de vrachtauto gemakkelijk** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **…. vond ik dat het voertuig ‘strak’ stuurde** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… vond ik het voertuig koersvast** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

**Vul de onderstaande schalen in. Hierbij geeft het midden altijd ‘neutraal’ aan.**

**Naar mijn mening was het stuursysteem …**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| nuttig | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | zinloos |
| plezierig | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | onplezierig |
| slecht | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | goed |
| leuk | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | vervelend |
| effectief | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | onnodig |
| irritant | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | aangenaam |
| behulpzaam | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | waardeloos |
| ongewenst | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | gewenst |
| waakzaamheidsverhogend | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | slaapverwekkend |

**De volgende vragen gaan over specifieke eigenschappen van het stuur en hoe de vrachtwachtwagen reageert op de stuurbewegingen die u maakte tijdens de laatste rit.**

**Geef voor de onderstaande begrippen aan *in welke mate* u deze ervaarde tijdens de laatste rit.** Hierbij geven zowel de laagste scores (-3 en -2), als de hoogste scores (3 en 2) aan dat u dit onacceptabel vindt.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Onacceptabel** | | **Acceptabel** | | | **Onacceptabel** | |
|  | **Veel te weinig** | **Behoorlijk te weinig** | **Een beetje weinig** | **Precies goed** | **Een beetje veel** | **Behoorlijk te veel** | **Veel te veel** |
| **Score** | **-3** | **-2** | **-1** | **0** | **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **De stabiliteit van de truck.** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De speling in het stuur** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De kracht die u nodig had het stuur te draaien** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De gelijkmatigheid van het stuur zelf.** (reageerde het stuur vloeiend, of juist trillerig, abrupt, en/of schokkend?) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De gevoeligheid waarmee het voertuig reageerde op stuurbewegingen**  (het voertuig reageert op kleine stuurbewegingen) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
|  | **Onacceptabel** | | **Acceptabel** | | | **Onacceptabel** | |
|  | **Veel te weinig** | **Behoorlijk te weinig** | **Een beetje weinig** | **Precies goed** | **Een beetje veel** | **Behoorlijk te veel** | **Veel te veel** |
| **Score** | **-3** | **-2** | **-1** | **0** | **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **De tijd dat het stuur nodig heeft weer terug te draaien naar de middenpositie.** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De responstijd van de vrachtwagen.**  (De tijd dat het voertuig nodig had om te reageren op stuurbewegingen) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

# Na de eerste rit

Geef aan óf en in welke mate u zich oncomfortabel voelt.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Symptomen** | | **Score** |
| Geen problemen | | 0 |
| Licht ongemakkelijk gevoel, geen specifieke symptomen | | 1 |
| Duizelig, warm, hoofdpijn, ‘raar’ gevoel in de buik, zweten, etc. | Vaag | 2 |
| Enigszins | 3 |
| Middelmatig | 4 |
| Behoorlijk | 5 |
| Misselijk | Enigszins | 6 |
| Middelmatig | 7 |
| Behoorlijk | 8 |
| Kokhalzen | 9 |
| Overgeven | | 10 |

Beantwoord de volgende vragen over uw beleving van de rit. Hierbij is 0 = niet en 6= zeer (veel)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |
| **Hoe moeilijk vond u deze rit?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | zeer |
| **Hoeveel risico ervaarde u tijdens deze rit?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |
| **Hoeveel mentale inspanning heeft u geleverd?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |
| **Hoeveel fysieke inspanning heeft u geleverd?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |

Geef aan in hoeverre u het eens bent met de volgende stellingen. Deze hebben betrekking op het stuk dat u zojuist heeft gereden.

**Tijdens deze rit…**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Helemaal mee oneens | Mee oneens | Een beetje mee oneens | Niet mee oneens / niet mee eens | Een beetje mee eens | Mee eens | Helemaal mee eens |
| **… had ik het voertuig veilig onder controle** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… voelde het besturen van de vrachtauto realistisch** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… voelde ik me comfortabel** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **... reageerde de vrachtwagen realistisch op stuurbewegingen** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… vond ik het besturen van de vrachtauto gemakkelijk** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **…. vond ik dat het voertuig ‘strak’ stuurde** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… vond ik het voertuig koersvast** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

**Vul de onderstaande schalen in. Hierbij geeft het midden altijd ‘neutraal’ aan.**

**Naar mijn mening was het stuursysteem …**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| nuttig | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | zinloos |
| plezierig | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | onplezierig |
| slecht | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | goed |
| leuk | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | vervelend |
| effectief | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | onnodig |
| irritant | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | aangenaam |
| behulpzaam | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | waardeloos |
| ongewenst | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | gewenst |
| waakzaamheidsverhogend | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | slaapverwekkend |

**De volgende vragen gaan over specifieke eigenschappen van het stuur en hoe de vrachtwachtwagen reageert op de stuurbewegingen die u maakte tijdens de laatste rit.**

**Geef voor de onderstaande begrippen aan *in welke mate* u deze ervaarde tijdens de laatste rit.** Hierbij geven zowel de laagste scores (-3 en -2), als de hoogste scores (3 en 2) aan dat u dit onacceptabel vindt.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Onacceptabel** | | **Acceptabel** | | | **Onacceptabel** | |
|  | **Veel te weinig** | **Behoorlijk te weinig** | **Een beetje weinig** | **Precies goed** | **Een beetje veel** | **Behoorlijk te veel** | **Veel te veel** |
| **Score** | **-3** | **-2** | **-1** | **0** | **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **De stabiliteit van de truck.** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De speling in het stuur** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De kracht die u nodig had het stuur te draaien** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De gelijkmatigheid van het stuur zelf.** (reageerde het stuur vloeiend, of juist trillerig, abrupt, en/of schokkend?) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De gevoeligheid waarmee het voertuig reageerde op stuurbewegingen**  (het voertuig reageert op kleine stuurbewegingen) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
|  | **Onacceptabel** | | **Acceptabel** | | | **Onacceptabel** | |
|  | **Veel te weinig** | **Behoorlijk te weinig** | **Een beetje weinig** | **Precies goed** | **Een beetje veel** | **Behoorlijk te veel** | **Veel te veel** |
| **Score** | **-3** | **-2** | **-1** | **0** | **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **De tijd dat het stuur nodig heeft weer terug te draaien naar de middenpositie.** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De responstijd van de vrachtwagen.**  (De tijd dat het voertuig nodig had om te reageren op stuurbewegingen) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

# Na de eerste rit

Geef aan óf en in welke mate u zich oncomfortabel voelt.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Symptomen** | | **Score** |
| Geen problemen | | 0 |
| Licht ongemakkelijk gevoel, geen specifieke symptomen | | 1 |
| Duizelig, warm, hoofdpijn, ‘raar’ gevoel in de buik, zweten, etc. | Vaag | 2 |
| Enigszins | 3 |
| Middelmatig | 4 |
| Behoorlijk | 5 |
| Misselijk | Enigszins | 6 |
| Middelmatig | 7 |
| Behoorlijk | 8 |
| Kokhalzen | 9 |
| Overgeven | | 10 |

Beantwoord de volgende vragen over uw beleving van de rit. Hierbij is 0 = niet en 6= zeer (veel)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |
| **Hoe moeilijk vond u deze rit?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | zeer |
| **Hoeveel risico ervaarde u tijdens deze rit?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |
| **Hoeveel mentale inspanning heeft u geleverd?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |
| **Hoeveel fysieke inspanning heeft u geleverd?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |

Geef aan in hoeverre u het eens bent met de volgende stellingen. Deze hebben betrekking op het stuk dat u zojuist heeft gereden.

**Tijdens deze rit…**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Helemaal mee oneens | Mee oneens | Een beetje mee oneens | Niet mee oneens / niet mee eens | Een beetje mee eens | Mee eens | Helemaal mee eens |
| **… had ik het voertuig veilig onder controle** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… voelde het besturen van de vrachtauto realistisch** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… voelde ik me comfortabel** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **... reageerde de vrachtwagen realistisch op stuurbewegingen** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… vond ik het besturen van de vrachtauto gemakkelijk** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **…. vond ik dat het voertuig ‘strak’ stuurde** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… vond ik het voertuig koersvast** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

**Vul de onderstaande schalen in. Hierbij geeft het midden altijd ‘neutraal’ aan.**

**Naar mijn mening was het stuursysteem …**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| nuttig | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | zinloos |
| plezierig | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | onplezierig |
| slecht | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | goed |
| leuk | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | vervelend |
| effectief | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | onnodig |
| irritant | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | aangenaam |
| behulpzaam | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | waardeloos |
| ongewenst | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | gewenst |
| waakzaamheidsverhogend | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | slaapverwekkend |

**De volgende vragen gaan over specifieke eigenschappen van het stuur en hoe de vrachtwachtwagen reageert op de stuurbewegingen die u maakte tijdens de laatste rit.**

**Geef voor de onderstaande begrippen aan *in welke mate* u deze ervaarde tijdens de laatste rit.** Hierbij geven zowel de laagste scores (-3 en -2), als de hoogste scores (3 en 2) aan dat u dit onacceptabel vindt.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Onacceptabel** | | **Acceptabel** | | | **Onacceptabel** | |
|  | **Veel te weinig** | **Behoorlijk te weinig** | **Een beetje weinig** | **Precies goed** | **Een beetje veel** | **Behoorlijk te veel** | **Veel te veel** |
| **Score** | **-3** | **-2** | **-1** | **0** | **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **De stabiliteit van de truck.** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De speling in het stuur** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De kracht die u nodig had het stuur te draaien** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De gelijkmatigheid van het stuur zelf.** (reageerde het stuur vloeiend, of juist trillerig, abrupt, en/of schokkend?) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De gevoeligheid waarmee het voertuig reageerde op stuurbewegingen**  (het voertuig reageert op kleine stuurbewegingen) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
|  | **Onacceptabel** | | **Acceptabel** | | | **Onacceptabel** | |
|  | **Veel te weinig** | **Behoorlijk te weinig** | **Een beetje weinig** | **Precies goed** | **Een beetje veel** | **Behoorlijk te veel** | **Veel te veel** |
| **Score** | **-3** | **-2** | **-1** | **0** | **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **De tijd dat het stuur nodig heeft weer terug te draaien naar de middenpositie.** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De responstijd van de vrachtwagen.**  (De tijd dat het voertuig nodig had om te reageren op stuurbewegingen) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

# Na de eerste rit

Geef aan óf en in welke mate u zich oncomfortabel voelt.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Symptomen** | | **Score** |
| Geen problemen | | 0 |
| Licht ongemakkelijk gevoel, geen specifieke symptomen | | 1 |
| Duizelig, warm, hoofdpijn, ‘raar’ gevoel in de buik, zweten, etc. | Vaag | 2 |
| Enigszins | 3 |
| Middelmatig | 4 |
| Behoorlijk | 5 |
| Misselijk | Enigszins | 6 |
| Middelmatig | 7 |
| Behoorlijk | 8 |
| Kokhalzen | 9 |
| Overgeven | | 10 |

Beantwoord de volgende vragen over uw beleving van de rit. Hierbij is 0 = niet en 6= zeer (veel)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |
| **Hoe moeilijk vond u deze rit?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | zeer |
| **Hoeveel risico ervaarde u tijdens deze rit?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |
| **Hoeveel mentale inspanning heeft u geleverd?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |
| **Hoeveel fysieke inspanning heeft u geleverd?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |

Geef aan in hoeverre u het eens bent met de volgende stellingen. Deze hebben betrekking op het stuk dat u zojuist heeft gereden.

**Tijdens deze rit…**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Helemaal mee oneens | Mee oneens | Een beetje mee oneens | Niet mee oneens / niet mee eens | Een beetje mee eens | Mee eens | Helemaal mee eens |
| **… had ik het voertuig veilig onder controle** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… voelde het besturen van de vrachtauto realistisch** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… voelde ik me comfortabel** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **... reageerde de vrachtwagen realistisch op stuurbewegingen** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… vond ik het besturen van de vrachtauto gemakkelijk** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **…. vond ik dat het voertuig ‘strak’ stuurde** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… vond ik het voertuig koersvast** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

**Vul de onderstaande schalen in. Hierbij geeft het midden altijd ‘neutraal’ aan.**

**Naar mijn mening was het stuursysteem …**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| nuttig | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | zinloos |
| plezierig | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | onplezierig |
| slecht | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | goed |
| leuk | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | vervelend |
| effectief | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | onnodig |
| irritant | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | aangenaam |
| behulpzaam | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | waardeloos |
| ongewenst | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | gewenst |
| waakzaamheidsverhogend | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | slaapverwekkend |

**De volgende vragen gaan over specifieke eigenschappen van het stuur en hoe de vrachtwachtwagen reageert op de stuurbewegingen die u maakte tijdens de laatste rit.**

**Geef voor de onderstaande begrippen aan *in welke mate* u deze ervaarde tijdens de laatste rit.** Hierbij geven zowel de laagste scores (-3 en -2), als de hoogste scores (3 en 2) aan dat u dit onacceptabel vindt.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Onacceptabel** | | **Acceptabel** | | | **Onacceptabel** | |
|  | **Veel te weinig** | **Behoorlijk te weinig** | **Een beetje weinig** | **Precies goed** | **Een beetje veel** | **Behoorlijk te veel** | **Veel te veel** |
| **Score** | **-3** | **-2** | **-1** | **0** | **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **De stabiliteit van de truck.** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De speling in het stuur** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De kracht die u nodig had het stuur te draaien** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De gelijkmatigheid van het stuur zelf.** (reageerde het stuur vloeiend, of juist trillerig, abrupt, en/of schokkend?) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De gevoeligheid waarmee het voertuig reageerde op stuurbewegingen**  (het voertuig reageert op kleine stuurbewegingen) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
|  | **Onacceptabel** | | **Acceptabel** | | | **Onacceptabel** | |
|  | **Veel te weinig** | **Behoorlijk te weinig** | **Een beetje weinig** | **Precies goed** | **Een beetje veel** | **Behoorlijk te veel** | **Veel te veel** |
| **Score** | **-3** | **-2** | **-1** | **0** | **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **De tijd dat het stuur nodig heeft weer terug te draaien naar de middenpositie.** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De responstijd van de vrachtwagen.**  (De tijd dat het voertuig nodig had om te reageren op stuurbewegingen) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

# Na de eerste rit

Geef aan óf en in welke mate u zich oncomfortabel voelt.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Symptomen** | | **Score** |
| Geen problemen | | 0 |
| Licht ongemakkelijk gevoel, geen specifieke symptomen | | 1 |
| Duizelig, warm, hoofdpijn, ‘raar’ gevoel in de buik, zweten, etc. | Vaag | 2 |
| Enigszins | 3 |
| Middelmatig | 4 |
| Behoorlijk | 5 |
| Misselijk | Enigszins | 6 |
| Middelmatig | 7 |
| Behoorlijk | 8 |
| Kokhalzen | 9 |
| Overgeven | | 10 |

Beantwoord de volgende vragen over uw beleving van de rit. Hierbij is 0 = niet en 6= zeer (veel)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |
| **Hoe moeilijk vond u deze rit?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | zeer |
| **Hoeveel risico ervaarde u tijdens deze rit?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |
| **Hoeveel mentale inspanning heeft u geleverd?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |
| **Hoeveel fysieke inspanning heeft u geleverd?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |

Geef aan in hoeverre u het eens bent met de volgende stellingen. Deze hebben betrekking op het stuk dat u zojuist heeft gereden.

**Tijdens deze rit…**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Helemaal mee oneens | Mee oneens | Een beetje mee oneens | Niet mee oneens / niet mee eens | Een beetje mee eens | Mee eens | Helemaal mee eens |
| **… had ik het voertuig veilig onder controle** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… voelde het besturen van de vrachtauto realistisch** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… voelde ik me comfortabel** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **... reageerde de vrachtwagen realistisch op stuurbewegingen** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… vond ik het besturen van de vrachtauto gemakkelijk** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **…. vond ik dat het voertuig ‘strak’ stuurde** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… vond ik het voertuig koersvast** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

**Vul de onderstaande schalen in. Hierbij geeft het midden altijd ‘neutraal’ aan.**

**Naar mijn mening was het stuursysteem …**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| nuttig | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | zinloos |
| plezierig | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | onplezierig |
| slecht | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | goed |
| leuk | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | vervelend |
| effectief | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | onnodig |
| irritant | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | aangenaam |
| behulpzaam | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | waardeloos |
| ongewenst | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | gewenst |
| waakzaamheidsverhogend | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | slaapverwekkend |

**De volgende vragen gaan over specifieke eigenschappen van het stuur en hoe de vrachtwachtwagen reageert op de stuurbewegingen die u maakte tijdens de laatste rit.**

**Geef voor de onderstaande begrippen aan *in welke mate* u deze ervaarde tijdens de laatste rit.** Hierbij geven zowel de laagste scores (-3 en -2), als de hoogste scores (3 en 2) aan dat u dit onacceptabel vindt.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Onacceptabel** | | **Acceptabel** | | | **Onacceptabel** | |
|  | **Veel te weinig** | **Behoorlijk te weinig** | **Een beetje weinig** | **Precies goed** | **Een beetje veel** | **Behoorlijk te veel** | **Veel te veel** |
| **Score** | **-3** | **-2** | **-1** | **0** | **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **De stabiliteit van de truck.** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De speling in het stuur** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De kracht die u nodig had het stuur te draaien** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De gelijkmatigheid van het stuur zelf.** (reageerde het stuur vloeiend, of juist trillerig, abrupt, en/of schokkend?) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De gevoeligheid waarmee het voertuig reageerde op stuurbewegingen**  (het voertuig reageert op kleine stuurbewegingen) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
|  | **Onacceptabel** | | **Acceptabel** | | | **Onacceptabel** | |
|  | **Veel te weinig** | **Behoorlijk te weinig** | **Een beetje weinig** | **Precies goed** | **Een beetje veel** | **Behoorlijk te veel** | **Veel te veel** |
| **Score** | **-3** | **-2** | **-1** | **0** | **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **De tijd dat het stuur nodig heeft weer terug te draaien naar de middenpositie.** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De responstijd van de vrachtwagen.**  (De tijd dat het voertuig nodig had om te reageren op stuurbewegingen) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

# Na de eerste rit

Geef aan óf en in welke mate u zich oncomfortabel voelt.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Symptomen** | | **Score** |
| Geen problemen | | 0 |
| Licht ongemakkelijk gevoel, geen specifieke symptomen | | 1 |
| Duizelig, warm, hoofdpijn, ‘raar’ gevoel in de buik, zweten, etc. | Vaag | 2 |
| Enigszins | 3 |
| Middelmatig | 4 |
| Behoorlijk | 5 |
| Misselijk | Enigszins | 6 |
| Middelmatig | 7 |
| Behoorlijk | 8 |
| Kokhalzen | 9 |
| Overgeven | | 10 |

Beantwoord de volgende vragen over uw beleving van de rit. Hierbij is 0 = niet en 6= zeer (veel)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |
| **Hoe moeilijk vond u deze rit?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | zeer |
| **Hoeveel risico ervaarde u tijdens deze rit?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |
| **Hoeveel mentale inspanning heeft u geleverd?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |
| **Hoeveel fysieke inspanning heeft u geleverd?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |

Geef aan in hoeverre u het eens bent met de volgende stellingen. Deze hebben betrekking op het stuk dat u zojuist heeft gereden.

**Tijdens deze rit…**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Helemaal mee oneens | Mee oneens | Een beetje mee oneens | Niet mee oneens / niet mee eens | Een beetje mee eens | Mee eens | Helemaal mee eens |
| **… had ik het voertuig veilig onder controle** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… voelde het besturen van de vrachtauto realistisch** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… voelde ik me comfortabel** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **... reageerde de vrachtwagen realistisch op stuurbewegingen** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… vond ik het besturen van de vrachtauto gemakkelijk** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **…. vond ik dat het voertuig ‘strak’ stuurde** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… vond ik het voertuig koersvast** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

**Vul de onderstaande schalen in. Hierbij geeft het midden altijd ‘neutraal’ aan.**

**Naar mijn mening was het stuursysteem …**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| nuttig | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | zinloos |
| plezierig | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | onplezierig |
| slecht | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | goed |
| leuk | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | vervelend |
| effectief | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | onnodig |
| irritant | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | aangenaam |
| behulpzaam | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | waardeloos |
| ongewenst | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | gewenst |
| waakzaamheidsverhogend | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | slaapverwekkend |

**De volgende vragen gaan over specifieke eigenschappen van het stuur en hoe de vrachtwachtwagen reageert op de stuurbewegingen die u maakte tijdens de laatste rit.**

**Geef voor de onderstaande begrippen aan *in welke mate* u deze ervaarde tijdens de laatste rit.** Hierbij geven zowel de laagste scores (-3 en -2), als de hoogste scores (3 en 2) aan dat u dit onacceptabel vindt.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Onacceptabel** | | **Acceptabel** | | | **Onacceptabel** | |
|  | **Veel te weinig** | **Behoorlijk te weinig** | **Een beetje weinig** | **Precies goed** | **Een beetje veel** | **Behoorlijk te veel** | **Veel te veel** |
| **Score** | **-3** | **-2** | **-1** | **0** | **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **De stabiliteit van de truck.** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De speling in het stuur** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De kracht die u nodig had het stuur te draaien** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De gelijkmatigheid van het stuur zelf.** (reageerde het stuur vloeiend, of juist trillerig, abrupt, en/of schokkend?) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De gevoeligheid waarmee het voertuig reageerde op stuurbewegingen**  (het voertuig reageert op kleine stuurbewegingen) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
|  | **Onacceptabel** | | **Acceptabel** | | | **Onacceptabel** | |
|  | **Veel te weinig** | **Behoorlijk te weinig** | **Een beetje weinig** | **Precies goed** | **Een beetje veel** | **Behoorlijk te veel** | **Veel te veel** |
| **Score** | **-3** | **-2** | **-1** | **0** | **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **De tijd dat het stuur nodig heeft weer terug te draaien naar de middenpositie.** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De responstijd van de vrachtwagen.**  (De tijd dat het voertuig nodig had om te reageren op stuurbewegingen) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

# Na de eerste rit

Geef aan óf en in welke mate u zich oncomfortabel voelt.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Symptomen** | | **Score** |
| Geen problemen | | 0 |
| Licht ongemakkelijk gevoel, geen specifieke symptomen | | 1 |
| Duizelig, warm, hoofdpijn, ‘raar’ gevoel in de buik, zweten, etc. | Vaag | 2 |
| Enigszins | 3 |
| Middelmatig | 4 |
| Behoorlijk | 5 |
| Misselijk | Enigszins | 6 |
| Middelmatig | 7 |
| Behoorlijk | 8 |
| Kokhalzen | 9 |
| Overgeven | | 10 |

Beantwoord de volgende vragen over uw beleving van de rit. Hierbij is 0 = niet en 6= zeer (veel)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |
| **Hoe moeilijk vond u deze rit?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | zeer |
| **Hoeveel risico ervaarde u tijdens deze rit?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |
| **Hoeveel mentale inspanning heeft u geleverd?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |
| **Hoeveel fysieke inspanning heeft u geleverd?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |

Geef aan in hoeverre u het eens bent met de volgende stellingen. Deze hebben betrekking op het stuk dat u zojuist heeft gereden.

**Tijdens deze rit…**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Helemaal mee oneens | Mee oneens | Een beetje mee oneens | Niet mee oneens / niet mee eens | Een beetje mee eens | Mee eens | Helemaal mee eens |
| **… had ik het voertuig veilig onder controle** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… voelde het besturen van de vrachtauto realistisch** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… voelde ik me comfortabel** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **... reageerde de vrachtwagen realistisch op stuurbewegingen** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… vond ik het besturen van de vrachtauto gemakkelijk** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **…. vond ik dat het voertuig ‘strak’ stuurde** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… vond ik het voertuig koersvast** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

**Vul de onderstaande schalen in. Hierbij geeft het midden altijd ‘neutraal’ aan.**

**Naar mijn mening was het stuursysteem …**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| nuttig | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | zinloos |
| plezierig | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | onplezierig |
| slecht | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | goed |
| leuk | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | vervelend |
| effectief | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | onnodig |
| irritant | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | aangenaam |
| behulpzaam | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | waardeloos |
| ongewenst | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | gewenst |
| waakzaamheidsverhogend | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | slaapverwekkend |

**De volgende vragen gaan over specifieke eigenschappen van het stuur en hoe de vrachtwachtwagen reageert op de stuurbewegingen die u maakte tijdens de laatste rit.**

**Geef voor de onderstaande begrippen aan *in welke mate* u deze ervaarde tijdens de laatste rit.** Hierbij geven zowel de laagste scores (-3 en -2), als de hoogste scores (3 en 2) aan dat u dit onacceptabel vindt.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Onacceptabel** | | **Acceptabel** | | | **Onacceptabel** | |
|  | **Veel te weinig** | **Behoorlijk te weinig** | **Een beetje weinig** | **Precies goed** | **Een beetje veel** | **Behoorlijk te veel** | **Veel te veel** |
| **Score** | **-3** | **-2** | **-1** | **0** | **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **De stabiliteit van de truck.** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De speling in het stuur** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De kracht die u nodig had het stuur te draaien** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De gelijkmatigheid van het stuur zelf.** (reageerde het stuur vloeiend, of juist trillerig, abrupt, en/of schokkend?) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De gevoeligheid waarmee het voertuig reageerde op stuurbewegingen**  (het voertuig reageert op kleine stuurbewegingen) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
|  | **Onacceptabel** | | **Acceptabel** | | | **Onacceptabel** | |
|  | **Veel te weinig** | **Behoorlijk te weinig** | **Een beetje weinig** | **Precies goed** | **Een beetje veel** | **Behoorlijk te veel** | **Veel te veel** |
| **Score** | **-3** | **-2** | **-1** | **0** | **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **De tijd dat het stuur nodig heeft weer terug te draaien naar de middenpositie.** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De responstijd van de vrachtwagen.**  (De tijd dat het voertuig nodig had om te reageren op stuurbewegingen) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |