**Deelnemersboekje**

Onderzoek truck-rijsimulator





Deelnemersnummer:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

# Voordat u begint

Beste deelnemer,

Allereerst dank dat u wilt deelnemen aan dit onderzoek.

Dit onderzoek zal plaatsvinden in de vrachtwagen-rijsimulator van de faculteit Lucht- en Ruimtevaartechnieken van de Technische Universiteit Delft. Het onderzoek wordt uitgevoerd door Dr. Barys Shyrokau en Dr. Chris Dijksterhuis.

Tijdens dit onderzoek zult u in totaal 9 maal rijden en een aantal vragenlijsten invullen. In totaal duurt het onderzoek ongeveer twee uur. Na afloop ontvangt u een compensatie van 20 Euro.

Het doel te onderzoeken in wat het effect is van een bewegende simulator en verschillende stuursystemen op de beleving van de bestuurder en op het rijgedrag.

Voordat u straks gaat rijden in de simulator vragen we u om een algemene vragenlijst in te vullen. Wanneer deze is ingevuld mag u plaatsnemen in de rijsimulator en zult u een proefrit gaan maken. Het is belangrijk dat u tijdens de proefrit en gedurende het experiment rijdt zoals u dat normaal gesproken ook zou doen. Na elke rit vragen we u een vragenlijst in te vullen met betrekking tot de zopas gereden rit. Na afloop van alle ritten vragen we u nogmaals een vragenlijst in te vullen

Uit ervaring is gebleken dat een klein deel van de deelnemers misselijk kan worden van rijden in een simulator. Wij willen u er op wijzen dat deelname aan dit onderzoek geheel vrijwillig is en u mag op elk moment tijdens het experiment stoppen, bijvoorbeeld omdat u zich niet goed voelt.

De gegevens die verkregen zijn uit dit onderzoek zullen anoniem worden verwerkt en kunnen daarom niet bekend gemaakt worden op een individuele identificeerbare manier.

**Ga naar de volgende bladzijde**

# Geïnformeerde toestemming

Ik

(naam proefpersoon)

……………………………………………..

stem toe mee te doen aan een onderzoek dat uitgevoerd wordt door Dr. Barys Shyrokau en Dr. Chris Dijksterhuis.

Ik ben me ervan bewust dat deelname aan dit onderzoek met als titel *“vrachtwagen rijsimulator onderzoek”* geheel vrijwillig is. Ik kan mijn medewerking op elk tijdstip stopzetten.

De volgende punten zijn aan mij uitgelegd:

**1**. Het doel te onderzoeken in wat het effect is van een bewegende simulator en verschillende stuursystemen op de beleving van de bestuurder en op het rijgedrag.

**2**. Er zal mij gevraagd worden om enkele vragenlijsten in te vullen en 9 ritten in een rijsimulator te maken

**3**. Het hele onderzoek zal ongeveer twee uur duren. Aan het einde van het onderzoek zal de onderzoeker desgewenst in meer detail uitleggen waar het onderzoek over ging.

**4**. De gegevens die verkregen zijn uit dit onderzoek zullen anoniem worden verwerkt en kunnen daarom niet bekend gemaakt worden op een individuele identificeerbare manier.

**5**. De onderzoeker zal alle verdere vragen over dit onderzoek beantwoorden, nu, gedurende het verdere verloop van het onderzoek of na afloop van het onderzoek.

Datum: Handtekening onderzoeker:

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

Datum: Handtekening proefpersoon:

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

# Algemene Vragenlijst

**Q1**. Wat is uw leeftijd?

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Q2**. In welk jaar behaalde u uw eerste vrachtwagen rijbewijs?

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Q3**. Hoeveel kilometer heeft u naar schatting in totaal gereden in vrachtwagens?

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Q4**. Hoeveel kilometer rijdt u naar schatting jaarlijks in vrachtwagens? Neem hierbij het gemiddelde van de afgelopen 3 jaar.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Q5**. In welk type vrachtwagen rijdt u normaliter?

*U kunt één of meerdere opties aanvinken*

□ Vrachtwagen zonder oplegger of aanhanger

□ Vrachtwagen met oplegger

□ Vrachtwagen met oplegger en aanhanger

□ Anders, namelijk:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

# Na de eerste rit

Geef aan óf en in welke mate u zich oncomfortabel voelt.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Symptomen** | | **Score** |
| Geen problemen | | 0 |
| Licht ongemakkelijk gevoel, geen specifieke symptomen | | 1 |
| Duizelig, warm, hoofdpijn, ‘raar’ gevoel in de buik, zweten, etc. | Vaag | 2 |
| Enigszins | 3 |
| Middelmatig | 4 |
| Behoorlijk | 5 |
| Misselijk | Enigszins | 6 |
| Middelmatig | 7 |
| Behoorlijk | 8 |
| Kokhalzen | 9 |
| Overgeven | | 10 |

Beantwoord de volgende vragen over uw beleving van de rit. Hierbij is 0 = niet en 6= zeer (veel)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |
| **Hoe moeilijk vond u deze rit?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | zeer |
| **Hoeveel risico ervaarde u tijdens deze rit?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |
| **Hoeveel mentale inspanning heeft u geleverd?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |
| **Hoeveel fysieke inspanning heeft u geleverd?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |

Geef aan in hoeverre u het eens bent met de volgende stellingen. Deze hebben betrekking op het stuk dat u zojuist heeft gereden.

**Tijdens deze rit…**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Helemaal mee oneens | Mee oneens | Een beetje mee oneens | Niet mee oneens / niet mee eens | Een beetje mee eens | Mee eens | Helemaal mee eens |
| **… had ik het voertuig veilig onder controle** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… voelde het besturen van de vrachtauto realistisch** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… voelde ik me comfortabel** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **... reageerde de vrachtwagen realistisch op stuurbewegingen** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… vond ik het besturen van de vrachtauto gemakkelijk** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **…. vond ik dat het voertuig ‘strak’ stuurde** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… vond ik het voertuig koersvast** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

**Vul de onderstaande schalen in. Hierbij geeft het midden altijd ‘neutraal’ aan.**

**Naar mijn mening was het stuursysteem …**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| nuttig | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | zinloos |
| plezierig | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | onplezierig |
| slecht | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | goed |
| leuk | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | vervelend |
| effectief | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | onnodig |
| irritant | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | aangenaam |
| behulpzaam | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | waardeloos |
| ongewenst | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | gewenst |
| waakzaamheidsverhogend | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | slaapverwekkend |

**De volgende vragen gaan over specifieke eigenschappen van het stuur en hoe de vrachtwachtwagen reageert op de stuurbewegingen die u maakte tijdens de laatste rit.**

**Geef voor de onderstaande begrippen aan *in welke mate* u deze ervaarde tijdens de laatste rit.** Hierbij geven zowel de laagste scores (-3 en -2), als de hoogste scores (3 en 2) aan dat u dit onacceptabel vindt.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Onacceptabel** | | **Acceptabel** | | | **Onacceptabel** | |
|  | **Veel te weinig** | **Behoorlijk te weinig** | **Een beetje weinig** | **Precies goed** | **Een beetje veel** | **Behoorlijk te veel** | **Veel te veel** |
| **Score** | **-3** | **-2** | **-1** | **0** | **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **De stabiliteit van de truck.** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De speling in het stuur** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De kracht die u nodig had het stuur te draaien** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De gelijkmatigheid van het stuur zelf.** (reageerde het stuur vloeiend, of juist trillerig, abrupt, en/of schokkend?) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De gevoeligheid waarmee het voertuig reageerde op stuurbewegingen**  (het voertuig reageert op kleine stuurbewegingen) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
|  | **Onacceptabel** | | **Acceptabel** | | | **Onacceptabel** | |
|  | **Veel te weinig** | **Behoorlijk te weinig** | **Een beetje weinig** | **Precies goed** | **Een beetje veel** | **Behoorlijk te veel** | **Veel te veel** |
| **Score** | **-3** | **-2** | **-1** | **0** | **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **De tijd dat het stuur nodig heeft weer terug te draaien naar de middenpositie.** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De responstijd van de vrachtwagen.**  (De tijd dat het voertuig nodig had om te reageren op stuurbewegingen) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

**Geef voor de onderstaande begrippen aan in welke mate u deze als *realistisch* ervaarde tijdens de laatste rit.** Hierbij is 0 = niet en 6= zeer

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |
| **De stabiliteit van de truck.** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De speling in het stuur** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De kracht die u nodig had het stuur te draaien** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De gelijkmatigheid van het stuur zelf.** (reageerde het stuur vloeiend, of juist trillerig, abrupt, en/of schokkend?) | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De gevoeligheid waarmee het voertuig reageerde op stuurbewegingen**  (het voertuig reageert op kleine stuurbewegingen) | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De tijd dat het stuur nodig heeft weer terug te draaien naar de middenpositie.** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De responstijd van de vrachtwagen.**  (De tijd dat het voertuig nodig had om te reageren op stuurbewegingen) | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De bewegingen van de truck** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |

# Na de tweede rit

Geef aan óf en in welke mate u zich oncomfortabel voelt.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Symptomen** | | **Score** |
| Geen problemen | | 0 |
| Licht ongemakkelijk gevoel, geen specifieke symptomen | | 1 |
| Duizelig, warm, hoofdpijn, ‘raar’ gevoel in de buik, zweten, etc. | Vaag | 2 |
| Enigszins | 3 |
| Middelmatig | 4 |
| Behoorlijk | 5 |
| Misselijk | Enigszins | 6 |
| Middelmatig | 7 |
| Behoorlijk | 8 |
| Kokhalzen | 9 |
| Overgeven | | 10 |

Beantwoord de volgende vragen over uw beleving van de rit. Hierbij is 0 = niet en 6= zeer (veel)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |
| **Hoe moeilijk vond u deze rit?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | zeer |
| **Hoeveel risico ervaarde u tijdens deze rit?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |
| **Hoeveel mentale inspanning heeft u geleverd?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |
| **Hoeveel fysieke inspanning heeft u geleverd?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |

Geef aan in hoeverre u het eens bent met de volgende stellingen. Deze hebben betrekking op het stuk dat u zojuist heeft gereden.

**Tijdens deze rit…**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Helemaal mee oneens | Mee oneens | Een beetje mee oneens | Niet mee oneens / niet mee eens | Een beetje mee eens | Mee eens | Helemaal mee eens |
| **… had ik het voertuig veilig onder controle** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… voelde het besturen van de vrachtauto realistisch** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… voelde ik me comfortabel** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **... reageerde de vrachtwagen realistisch op stuurbewegingen** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… vond ik het besturen van de vrachtauto gemakkelijk** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **…. vond ik dat het voertuig ‘strak’ stuurde** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… vond ik het voertuig koersvast** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

**Vul de onderstaande schalen in. Hierbij geeft het midden altijd ‘neutraal’ aan.**

**Naar mijn mening was het stuursysteem …**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| nuttig | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | zinloos |
| plezierig | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | onplezierig |
| slecht | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | goed |
| leuk | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | vervelend |
| effectief | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | onnodig |
| irritant | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | aangenaam |
| behulpzaam | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | waardeloos |
| ongewenst | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | gewenst |
| waakzaamheidsverhogend | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | slaapverwekkend |

**De volgende vragen gaan over specifieke eigenschappen van het stuur en hoe de vrachtwachtwagen reageert op de stuurbewegingen die u maakte tijdens de laatste rit.**

**Geef voor de onderstaande begrippen aan *in welke mate* u deze ervaarde tijdens de laatste rit.** Hierbij geven zowel de laagste scores (-3 en -2), als de hoogste scores (3 en 2) aan dat u dit onacceptabel vindt.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Onacceptabel** | | **Acceptabel** | | | **Onacceptabel** | |
|  | **Veel te weinig** | **Behoorlijk te weinig** | **Een beetje weinig** | **Precies goed** | **Een beetje veel** | **Behoorlijk te veel** | **Veel te veel** |
| **Score** | **-3** | **-2** | **-1** | **0** | **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **De stabiliteit van de truck.** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De speling in het stuur** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De kracht die u nodig had het stuur te draaien** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De gelijkmatigheid van het stuur zelf.** (reageerde het stuur vloeiend, of juist trillerig, abrupt, en/of schokkend?) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De gevoeligheid waarmee het voertuig reageerde op stuurbewegingen**  (het voertuig reageert op kleine stuurbewegingen) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
|  | **Onacceptabel** | | **Acceptabel** | | | **Onacceptabel** | |
|  | **Veel te weinig** | **Behoorlijk te weinig** | **Een beetje weinig** | **Precies goed** | **Een beetje veel** | **Behoorlijk te veel** | **Veel te veel** |
| **Score** | **-3** | **-2** | **-1** | **0** | **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **De tijd dat het stuur nodig heeft weer terug te draaien naar de middenpositie.** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De responstijd van de vrachtwagen.**  (De tijd dat het voertuig nodig had om te reageren op stuurbewegingen) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

**Geef voor de onderstaande begrippen aan in welke mate u deze als *realistisch* ervaarde tijdens de laatste rit.** Hierbij is 0 = niet en 6= zeer

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |
| **De stabiliteit van de truck.** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De speling in het stuur** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De kracht die u nodig had het stuur te draaien** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De gelijkmatigheid van het stuur zelf.** (reageerde het stuur vloeiend, of juist trillerig, abrupt, en/of schokkend?) | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De gevoeligheid waarmee het voertuig reageerde op stuurbewegingen**  (het voertuig reageert op kleine stuurbewegingen) | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De tijd dat het stuur nodig heeft weer terug te draaien naar de middenpositie.** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De responstijd van de vrachtwagen.**  (De tijd dat het voertuig nodig had om te reageren op stuurbewegingen) | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De bewegingen van de truck** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |

# Na de derde rit

Geef aan óf en in welke mate u zich oncomfortabel voelt.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Symptomen** | | **Score** |
| Geen problemen | | 0 |
| Licht ongemakkelijk gevoel, geen specifieke symptomen | | 1 |
| Duizelig, warm, hoofdpijn, ‘raar’ gevoel in de buik, zweten, etc. | Vaag | 2 |
| Enigszins | 3 |
| Middelmatig | 4 |
| Behoorlijk | 5 |
| Misselijk | Enigszins | 6 |
| Middelmatig | 7 |
| Behoorlijk | 8 |
| Kokhalzen | 9 |
| Overgeven | | 10 |

Beantwoord de volgende vragen over uw beleving van de rit. Hierbij is 0 = niet en 6= zeer (veel)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |
| **Hoe moeilijk vond u deze rit?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | zeer |
| **Hoeveel risico ervaarde u tijdens deze rit?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |
| **Hoeveel mentale inspanning heeft u geleverd?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |
| **Hoeveel fysieke inspanning heeft u geleverd?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |

Geef aan in hoeverre u het eens bent met de volgende stellingen. Deze hebben betrekking op het stuk dat u zojuist heeft gereden.

**Tijdens deze rit…**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Helemaal mee oneens | Mee oneens | Een beetje mee oneens | Niet mee oneens / niet mee eens | Een beetje mee eens | Mee eens | Helemaal mee eens |
| **… had ik het voertuig veilig onder controle** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… voelde het besturen van de vrachtauto realistisch** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… voelde ik me comfortabel** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **... reageerde de vrachtwagen realistisch op stuurbewegingen** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… vond ik het besturen van de vrachtauto gemakkelijk** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **…. vond ik dat het voertuig ‘strak’ stuurde** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… vond ik het voertuig koersvast** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

**Vul de onderstaande schalen in. Hierbij geeft het midden altijd ‘neutraal’ aan.**

**Naar mijn mening was het stuursysteem …**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| nuttig | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | zinloos |
| plezierig | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | onplezierig |
| slecht | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | goed |
| leuk | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | vervelend |
| effectief | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | onnodig |
| irritant | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | aangenaam |
| behulpzaam | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | waardeloos |
| ongewenst | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | gewenst |
| waakzaamheidsverhogend | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | slaapverwekkend |

**De volgende vragen gaan over specifieke eigenschappen van het stuur en hoe de vrachtwachtwagen reageert op de stuurbewegingen die u maakte tijdens de laatste rit.**

**Geef voor de onderstaande begrippen aan *in welke mate* u deze ervaarde tijdens de laatste rit.** Hierbij geven zowel de laagste scores (-3 en -2), als de hoogste scores (3 en 2) aan dat u dit onacceptabel vindt.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Onacceptabel** | | **Acceptabel** | | | **Onacceptabel** | |
|  | **Veel te weinig** | **Behoorlijk te weinig** | **Een beetje weinig** | **Precies goed** | **Een beetje veel** | **Behoorlijk te veel** | **Veel te veel** |
| **Score** | **-3** | **-2** | **-1** | **0** | **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **De stabiliteit van de truck.** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De speling in het stuur** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De kracht die u nodig had het stuur te draaien** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De gelijkmatigheid van het stuur zelf.** (reageerde het stuur vloeiend, of juist trillerig, abrupt, en/of schokkend?) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De gevoeligheid waarmee het voertuig reageerde op stuurbewegingen**  (het voertuig reageert op kleine stuurbewegingen) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
|  | **Onacceptabel** | | **Acceptabel** | | | **Onacceptabel** | |
|  | **Veel te weinig** | **Behoorlijk te weinig** | **Een beetje weinig** | **Precies goed** | **Een beetje veel** | **Behoorlijk te veel** | **Veel te veel** |
| **Score** | **-3** | **-2** | **-1** | **0** | **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **De tijd dat het stuur nodig heeft weer terug te draaien naar de middenpositie.** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De responstijd van de vrachtwagen.**  (De tijd dat het voertuig nodig had om te reageren op stuurbewegingen) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

**Geef voor de onderstaande begrippen aan in welke mate u deze als *realistisch* ervaarde tijdens de laatste rit.** Hierbij is 0 = niet en 6= zeer

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |
| **De stabiliteit van de truck.** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De speling in het stuur** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De kracht die u nodig had het stuur te draaien** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De gelijkmatigheid van het stuur zelf.** (reageerde het stuur vloeiend, of juist trillerig, abrupt, en/of schokkend?) | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De gevoeligheid waarmee het voertuig reageerde op stuurbewegingen**  (het voertuig reageert op kleine stuurbewegingen) | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De tijd dat het stuur nodig heeft weer terug te draaien naar de middenpositie.** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De responstijd van de vrachtwagen.**  (De tijd dat het voertuig nodig had om te reageren op stuurbewegingen) | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De bewegingen van de truck** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |

# Na de vierde rit

Geef aan óf en in welke mate u zich oncomfortabel voelt.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Symptomen** | | **Score** |
| Geen problemen | | 0 |
| Licht ongemakkelijk gevoel, geen specifieke symptomen | | 1 |
| Duizelig, warm, hoofdpijn, ‘raar’ gevoel in de buik, zweten, etc. | Vaag | 2 |
| Enigszins | 3 |
| Middelmatig | 4 |
| Behoorlijk | 5 |
| Misselijk | Enigszins | 6 |
| Middelmatig | 7 |
| Behoorlijk | 8 |
| Kokhalzen | 9 |
| Overgeven | | 10 |

Beantwoord de volgende vragen over uw beleving van de rit. Hierbij is 0 = niet en 6= zeer (veel)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |
| **Hoe moeilijk vond u deze rit?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | zeer |
| **Hoeveel risico ervaarde u tijdens deze rit?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |
| **Hoeveel mentale inspanning heeft u geleverd?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |
| **Hoeveel fysieke inspanning heeft u geleverd?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |

Geef aan in hoeverre u het eens bent met de volgende stellingen. Deze hebben betrekking op het stuk dat u zojuist heeft gereden.

**Tijdens deze rit…**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Helemaal mee oneens | Mee oneens | Een beetje mee oneens | Niet mee oneens / niet mee eens | Een beetje mee eens | Mee eens | Helemaal mee eens |
| **… had ik het voertuig veilig onder controle** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… voelde het besturen van de vrachtauto realistisch** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… voelde ik me comfortabel** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **... reageerde de vrachtwagen realistisch op stuurbewegingen** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… vond ik het besturen van de vrachtauto gemakkelijk** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **…. vond ik dat het voertuig ‘strak’ stuurde** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… vond ik het voertuig koersvast** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

**Vul de onderstaande schalen in. Hierbij geeft het midden altijd ‘neutraal’ aan.**

**Naar mijn mening was het stuursysteem …**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| nuttig | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | zinloos |
| plezierig | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | onplezierig |
| slecht | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | goed |
| leuk | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | vervelend |
| effectief | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | onnodig |
| irritant | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | aangenaam |
| behulpzaam | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | waardeloos |
| ongewenst | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | gewenst |
| waakzaamheidsverhogend | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | slaapverwekkend |

**De volgende vragen gaan over specifieke eigenschappen van het stuur en hoe de vrachtwachtwagen reageert op de stuurbewegingen die u maakte tijdens de laatste rit.**

**Geef voor de onderstaande begrippen aan *in welke mate* u deze ervaarde tijdens de laatste rit.** Hierbij geven zowel de laagste scores (-3 en -2), als de hoogste scores (3 en 2) aan dat u dit onacceptabel vindt.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Onacceptabel** | | **Acceptabel** | | | **Onacceptabel** | |
|  | **Veel te weinig** | **Behoorlijk te weinig** | **Een beetje weinig** | **Precies goed** | **Een beetje veel** | **Behoorlijk te veel** | **Veel te veel** |
| **Score** | **-3** | **-2** | **-1** | **0** | **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **De stabiliteit van de truck.** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De speling in het stuur** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De kracht die u nodig had het stuur te draaien** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De gelijkmatigheid van het stuur zelf.** (reageerde het stuur vloeiend, of juist trillerig, abrupt, en/of schokkend?) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De gevoeligheid waarmee het voertuig reageerde op stuurbewegingen**  (het voertuig reageert op kleine stuurbewegingen) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
|  | **Onacceptabel** | | **Acceptabel** | | | **Onacceptabel** | |
|  | **Veel te weinig** | **Behoorlijk te weinig** | **Een beetje weinig** | **Precies goed** | **Een beetje veel** | **Behoorlijk te veel** | **Veel te veel** |
| **Score** | **-3** | **-2** | **-1** | **0** | **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **De tijd dat het stuur nodig heeft weer terug te draaien naar de middenpositie.** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De responstijd van de vrachtwagen.**  (De tijd dat het voertuig nodig had om te reageren op stuurbewegingen) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

**Geef voor de onderstaande begrippen aan in welke mate u deze als *realistisch* ervaarde tijdens de laatste rit.** Hierbij is 0 = niet en 6= zeer

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |
| **De stabiliteit van de truck.** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De speling in het stuur** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De kracht die u nodig had het stuur te draaien** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De gelijkmatigheid van het stuur zelf.** (reageerde het stuur vloeiend, of juist trillerig, abrupt, en/of schokkend?) | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De gevoeligheid waarmee het voertuig reageerde op stuurbewegingen**  (het voertuig reageert op kleine stuurbewegingen) | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De tijd dat het stuur nodig heeft weer terug te draaien naar de middenpositie.** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De responstijd van de vrachtwagen.**  (De tijd dat het voertuig nodig had om te reageren op stuurbewegingen) | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De bewegingen van de truck** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |

# Na de vijfde rit

Geef aan óf en in welke mate u zich oncomfortabel voelt.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Symptomen** | | **Score** |
| Geen problemen | | 0 |
| Licht ongemakkelijk gevoel, geen specifieke symptomen | | 1 |
| Duizelig, warm, hoofdpijn, ‘raar’ gevoel in de buik, zweten, etc. | Vaag | 2 |
| Enigszins | 3 |
| Middelmatig | 4 |
| Behoorlijk | 5 |
| Misselijk | Enigszins | 6 |
| Middelmatig | 7 |
| Behoorlijk | 8 |
| Kokhalzen | 9 |
| Overgeven | | 10 |

Beantwoord de volgende vragen over uw beleving van de rit. Hierbij is 0 = niet en 6= zeer (veel)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |
| **Hoe moeilijk vond u deze rit?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | zeer |
| **Hoeveel risico ervaarde u tijdens deze rit?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |
| **Hoeveel mentale inspanning heeft u geleverd?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |
| **Hoeveel fysieke inspanning heeft u geleverd?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |

Geef aan in hoeverre u het eens bent met de volgende stellingen. Deze hebben betrekking op het stuk dat u zojuist heeft gereden.

**Tijdens deze rit…**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Helemaal mee oneens | Mee oneens | Een beetje mee oneens | Niet mee oneens / niet mee eens | Een beetje mee eens | Mee eens | Helemaal mee eens |
| **… had ik het voertuig veilig onder controle** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… voelde het besturen van de vrachtauto realistisch** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… voelde ik me comfortabel** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **... reageerde de vrachtwagen realistisch op stuurbewegingen** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… vond ik het besturen van de vrachtauto gemakkelijk** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **…. vond ik dat het voertuig ‘strak’ stuurde** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… vond ik het voertuig koersvast** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

**Vul de onderstaande schalen in. Hierbij geeft het midden altijd ‘neutraal’ aan.**

**Naar mijn mening was het stuursysteem …**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| nuttig | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | zinloos |
| plezierig | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | onplezierig |
| slecht | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | goed |
| leuk | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | vervelend |
| effectief | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | onnodig |
| irritant | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | aangenaam |
| behulpzaam | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | waardeloos |
| ongewenst | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | gewenst |
| waakzaamheidsverhogend | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | slaapverwekkend |

**De volgende vragen gaan over specifieke eigenschappen van het stuur en hoe de vrachtwachtwagen reageert op de stuurbewegingen die u maakte tijdens de laatste rit.**

**Geef voor de onderstaande begrippen aan *in welke mate* u deze ervaarde tijdens de laatste rit.** Hierbij geven zowel de laagste scores (-3 en -2), als de hoogste scores (3 en 2) aan dat u dit onacceptabel vindt.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Onacceptabel** | | **Acceptabel** | | | **Onacceptabel** | |
|  | **Veel te weinig** | **Behoorlijk te weinig** | **Een beetje weinig** | **Precies goed** | **Een beetje veel** | **Behoorlijk te veel** | **Veel te veel** |
| **Score** | **-3** | **-2** | **-1** | **0** | **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **De stabiliteit van de truck.** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De speling in het stuur** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De kracht die u nodig had het stuur te draaien** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De gelijkmatigheid van het stuur zelf.** (reageerde het stuur vloeiend, of juist trillerig, abrupt, en/of schokkend?) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De gevoeligheid waarmee het voertuig reageerde op stuurbewegingen**  (het voertuig reageert op kleine stuurbewegingen) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
|  | **Onacceptabel** | | **Acceptabel** | | | **Onacceptabel** | |
|  | **Veel te weinig** | **Behoorlijk te weinig** | **Een beetje weinig** | **Precies goed** | **Een beetje veel** | **Behoorlijk te veel** | **Veel te veel** |
| **Score** | **-3** | **-2** | **-1** | **0** | **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **De tijd dat het stuur nodig heeft weer terug te draaien naar de middenpositie.** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De responstijd van de vrachtwagen.**  (De tijd dat het voertuig nodig had om te reageren op stuurbewegingen) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

**Geef voor de onderstaande begrippen aan in welke mate u deze als *realistisch* ervaarde tijdens de laatste rit.** Hierbij is 0 = niet en 6= zeer

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |
| **De stabiliteit van de truck.** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De speling in het stuur** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De kracht die u nodig had het stuur te draaien** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De gelijkmatigheid van het stuur zelf.** (reageerde het stuur vloeiend, of juist trillerig, abrupt, en/of schokkend?) | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De gevoeligheid waarmee het voertuig reageerde op stuurbewegingen**  (het voertuig reageert op kleine stuurbewegingen) | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De tijd dat het stuur nodig heeft weer terug te draaien naar de middenpositie.** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De responstijd van de vrachtwagen.**  (De tijd dat het voertuig nodig had om te reageren op stuurbewegingen) | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De bewegingen van de truck** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |

# Na de zesde rit

Geef aan óf en in welke mate u zich oncomfortabel voelt.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Symptomen** | | **Score** |
| Geen problemen | | 0 |
| Licht ongemakkelijk gevoel, geen specifieke symptomen | | 1 |
| Duizelig, warm, hoofdpijn, ‘raar’ gevoel in de buik, zweten, etc. | Vaag | 2 |
| Enigszins | 3 |
| Middelmatig | 4 |
| Behoorlijk | 5 |
| Misselijk | Enigszins | 6 |
| Middelmatig | 7 |
| Behoorlijk | 8 |
| Kokhalzen | 9 |
| Overgeven | | 10 |

Beantwoord de volgende vragen over uw beleving van de rit. Hierbij is 0 = niet en 6= zeer (veel)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |
| **Hoe moeilijk vond u deze rit?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | zeer |
| **Hoeveel risico ervaarde u tijdens deze rit?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |
| **Hoeveel mentale inspanning heeft u geleverd?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |
| **Hoeveel fysieke inspanning heeft u geleverd?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |

Geef aan in hoeverre u het eens bent met de volgende stellingen. Deze hebben betrekking op het stuk dat u zojuist heeft gereden.

**Tijdens deze rit…**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Helemaal mee oneens | Mee oneens | Een beetje mee oneens | Niet mee oneens / niet mee eens | Een beetje mee eens | Mee eens | Helemaal mee eens |
| **… had ik het voertuig veilig onder controle** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… voelde het besturen van de vrachtauto realistisch** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… voelde ik me comfortabel** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **... reageerde de vrachtwagen realistisch op stuurbewegingen** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… vond ik het besturen van de vrachtauto gemakkelijk** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **…. vond ik dat het voertuig ‘strak’ stuurde** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… vond ik het voertuig koersvast** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

**Vul de onderstaande schalen in. Hierbij geeft het midden altijd ‘neutraal’ aan.**

**Naar mijn mening was het stuursysteem …**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| nuttig | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | zinloos |
| plezierig | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | onplezierig |
| slecht | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | goed |
| leuk | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | vervelend |
| effectief | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | onnodig |
| irritant | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | aangenaam |
| behulpzaam | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | waardeloos |
| ongewenst | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | gewenst |
| waakzaamheidsverhogend | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | slaapverwekkend |

**De volgende vragen gaan over specifieke eigenschappen van het stuur en hoe de vrachtwachtwagen reageert op de stuurbewegingen die u maakte tijdens de laatste rit.**

**Geef voor de onderstaande begrippen aan *in welke mate* u deze ervaarde tijdens de laatste rit.** Hierbij geven zowel de laagste scores (-3 en -2), als de hoogste scores (3 en 2) aan dat u dit onacceptabel vindt.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Onacceptabel** | | **Acceptabel** | | | **Onacceptabel** | |
|  | **Veel te weinig** | **Behoorlijk te weinig** | **Een beetje weinig** | **Precies goed** | **Een beetje veel** | **Behoorlijk te veel** | **Veel te veel** |
| **Score** | **-3** | **-2** | **-1** | **0** | **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **De stabiliteit van de truck.** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De speling in het stuur** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De kracht die u nodig had het stuur te draaien** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De gelijkmatigheid van het stuur zelf.** (reageerde het stuur vloeiend, of juist trillerig, abrupt, en/of schokkend?) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De gevoeligheid waarmee het voertuig reageerde op stuurbewegingen**  (het voertuig reageert op kleine stuurbewegingen) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
|  | **Onacceptabel** | | **Acceptabel** | | | **Onacceptabel** | |
|  | **Veel te weinig** | **Behoorlijk te weinig** | **Een beetje weinig** | **Precies goed** | **Een beetje veel** | **Behoorlijk te veel** | **Veel te veel** |
| **Score** | **-3** | **-2** | **-1** | **0** | **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **De tijd dat het stuur nodig heeft weer terug te draaien naar de middenpositie.** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De responstijd van de vrachtwagen.**  (De tijd dat het voertuig nodig had om te reageren op stuurbewegingen) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

**Geef voor de onderstaande begrippen aan in welke mate u deze als *realistisch* ervaarde tijdens de laatste rit.** Hierbij is 0 = niet en 6= zeer

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |
| **De stabiliteit van de truck.** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De speling in het stuur** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De kracht die u nodig had het stuur te draaien** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De gelijkmatigheid van het stuur zelf.** (reageerde het stuur vloeiend, of juist trillerig, abrupt, en/of schokkend?) | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De gevoeligheid waarmee het voertuig reageerde op stuurbewegingen**  (het voertuig reageert op kleine stuurbewegingen) | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De tijd dat het stuur nodig heeft weer terug te draaien naar de middenpositie.** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De responstijd van de vrachtwagen.**  (De tijd dat het voertuig nodig had om te reageren op stuurbewegingen) | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De bewegingen van de truck** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |

# Na de zevende rit

Geef aan óf en in welke mate u zich oncomfortabel voelt.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Symptomen** | | **Score** |
| Geen problemen | | 0 |
| Licht ongemakkelijk gevoel, geen specifieke symptomen | | 1 |
| Duizelig, warm, hoofdpijn, ‘raar’ gevoel in de buik, zweten, etc. | Vaag | 2 |
| Enigszins | 3 |
| Middelmatig | 4 |
| Behoorlijk | 5 |
| Misselijk | Enigszins | 6 |
| Middelmatig | 7 |
| Behoorlijk | 8 |
| Kokhalzen | 9 |
| Overgeven | | 10 |

Beantwoord de volgende vragen over uw beleving van de rit. Hierbij is 0 = niet en 6= zeer (veel)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |
| **Hoe moeilijk vond u deze rit?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | zeer |
| **Hoeveel risico ervaarde u tijdens deze rit?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |
| **Hoeveel mentale inspanning heeft u geleverd?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |
| **Hoeveel fysieke inspanning heeft u geleverd?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |

Geef aan in hoeverre u het eens bent met de volgende stellingen. Deze hebben betrekking op het stuk dat u zojuist heeft gereden.

**Tijdens deze rit…**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Helemaal mee oneens | Mee oneens | Een beetje mee oneens | Niet mee oneens / niet mee eens | Een beetje mee eens | Mee eens | Helemaal mee eens |
| **… had ik het voertuig veilig onder controle** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… voelde het besturen van de vrachtauto realistisch** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… voelde ik me comfortabel** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **... reageerde de vrachtwagen realistisch op stuurbewegingen** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… vond ik het besturen van de vrachtauto gemakkelijk** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **…. vond ik dat het voertuig ‘strak’ stuurde** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… vond ik het voertuig koersvast** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

**Vul de onderstaande schalen in. Hierbij geeft het midden altijd ‘neutraal’ aan.**

**Naar mijn mening was het stuursysteem …**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| nuttig | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | zinloos |
| plezierig | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | onplezierig |
| slecht | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | goed |
| leuk | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | vervelend |
| effectief | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | onnodig |
| irritant | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | aangenaam |
| behulpzaam | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | waardeloos |
| ongewenst | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | gewenst |
| waakzaamheidsverhogend | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | slaapverwekkend |

**De volgende vragen gaan over specifieke eigenschappen van het stuur en hoe de vrachtwachtwagen reageert op de stuurbewegingen die u maakte tijdens de laatste rit.**

**Geef voor de onderstaande begrippen aan *in welke mate* u deze ervaarde tijdens de laatste rit.** Hierbij geven zowel de laagste scores (-3 en -2), als de hoogste scores (3 en 2) aan dat u dit onacceptabel vindt.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Onacceptabel** | | **Acceptabel** | | | **Onacceptabel** | |
|  | **Veel te weinig** | **Behoorlijk te weinig** | **Een beetje weinig** | **Precies goed** | **Een beetje veel** | **Behoorlijk te veel** | **Veel te veel** |
| **Score** | **-3** | **-2** | **-1** | **0** | **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **De stabiliteit van de truck.** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De speling in het stuur** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De kracht die u nodig had het stuur te draaien** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De gelijkmatigheid van het stuur zelf.** (reageerde het stuur vloeiend, of juist trillerig, abrupt, en/of schokkend?) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De gevoeligheid waarmee het voertuig reageerde op stuurbewegingen**  (het voertuig reageert op kleine stuurbewegingen) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
|  | **Onacceptabel** | | **Acceptabel** | | | **Onacceptabel** | |
|  | **Veel te weinig** | **Behoorlijk te weinig** | **Een beetje weinig** | **Precies goed** | **Een beetje veel** | **Behoorlijk te veel** | **Veel te veel** |
| **Score** | **-3** | **-2** | **-1** | **0** | **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **De tijd dat het stuur nodig heeft weer terug te draaien naar de middenpositie.** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De responstijd van de vrachtwagen.**  (De tijd dat het voertuig nodig had om te reageren op stuurbewegingen) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

**Geef voor de onderstaande begrippen aan in welke mate u deze als *realistisch* ervaarde tijdens de laatste rit.** Hierbij is 0 = niet en 6= zeer

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |
| **De stabiliteit van de truck.** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De speling in het stuur** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De kracht die u nodig had het stuur te draaien** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De gelijkmatigheid van het stuur zelf.** (reageerde het stuur vloeiend, of juist trillerig, abrupt, en/of schokkend?) | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De gevoeligheid waarmee het voertuig reageerde op stuurbewegingen**  (het voertuig reageert op kleine stuurbewegingen) | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De tijd dat het stuur nodig heeft weer terug te draaien naar de middenpositie.** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De responstijd van de vrachtwagen.**  (De tijd dat het voertuig nodig had om te reageren op stuurbewegingen) | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De bewegingen van de truck** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |

# Na de achtste rit

Geef aan óf en in welke mate u zich oncomfortabel voelt.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Symptomen** | | **Score** |
| Geen problemen | | 0 |
| Licht ongemakkelijk gevoel, geen specifieke symptomen | | 1 |
| Duizelig, warm, hoofdpijn, ‘raar’ gevoel in de buik, zweten, etc. | Vaag | 2 |
| Enigszins | 3 |
| Middelmatig | 4 |
| Behoorlijk | 5 |
| Misselijk | Enigszins | 6 |
| Middelmatig | 7 |
| Behoorlijk | 8 |
| Kokhalzen | 9 |
| Overgeven | | 10 |

Beantwoord de volgende vragen over uw beleving van de rit. Hierbij is 0 = niet en 6= zeer (veel)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |
| **Hoe moeilijk vond u deze rit?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | zeer |
| **Hoeveel risico ervaarde u tijdens deze rit?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |
| **Hoeveel mentale inspanning heeft u geleverd?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |
| **Hoeveel fysieke inspanning heeft u geleverd?** | niet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer veel |

Geef aan in hoeverre u het eens bent met de volgende stellingen. Deze hebben betrekking op het stuk dat u zojuist heeft gereden.

**Tijdens deze rit…**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Helemaal mee oneens | Mee oneens | Een beetje mee oneens | Niet mee oneens / niet mee eens | Een beetje mee eens | Mee eens | Helemaal mee eens |
| **… had ik het voertuig veilig onder controle** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… voelde het besturen van de vrachtauto realistisch** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… voelde ik me comfortabel** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **... reageerde de vrachtwagen realistisch op stuurbewegingen** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… vond ik het besturen van de vrachtauto gemakkelijk** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **…. vond ik dat het voertuig ‘strak’ stuurde** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **… vond ik het voertuig koersvast** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

**Vul de onderstaande schalen in. Hierbij geeft het midden altijd ‘neutraal’ aan.**

**Naar mijn mening was het stuursysteem …**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| nuttig | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | zinloos |
| plezierig | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | onplezierig |
| slecht | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | goed |
| leuk | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | vervelend |
| effectief | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | onnodig |
| irritant | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | aangenaam |
| behulpzaam | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | waardeloos |
| ongewenst | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | gewenst |
| waakzaamheidsverhogend | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | slaapverwekkend |

**De volgende vragen gaan over specifieke eigenschappen van het stuur en hoe de vrachtwachtwagen reageert op de stuurbewegingen die u maakte tijdens de laatste rit.**

**Geef voor de onderstaande begrippen aan *in welke mate* u deze ervaarde tijdens de laatste rit.** Hierbij geven zowel de laagste scores (-3 en -2), als de hoogste scores (3 en 2) aan dat u dit onacceptabel vindt.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Onacceptabel** | | **Acceptabel** | | | **Onacceptabel** | |
|  | **Veel te weinig** | **Behoorlijk te weinig** | **Een beetje weinig** | **Precies goed** | **Een beetje veel** | **Behoorlijk te veel** | **Veel te veel** |
| **Score** | **-3** | **-2** | **-1** | **0** | **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **De stabiliteit van de truck.** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De speling in het stuur** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De kracht die u nodig had het stuur te draaien** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De gelijkmatigheid van het stuur zelf.** (reageerde het stuur vloeiend, of juist trillerig, abrupt, en/of schokkend?) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De gevoeligheid waarmee het voertuig reageerde op stuurbewegingen**  (het voertuig reageert op kleine stuurbewegingen) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
|  | **Onacceptabel** | | **Acceptabel** | | | **Onacceptabel** | |
|  | **Veel te weinig** | **Behoorlijk te weinig** | **Een beetje weinig** | **Precies goed** | **Een beetje veel** | **Behoorlijk te veel** | **Veel te veel** |
| **Score** | **-3** | **-2** | **-1** | **0** | **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **De tijd dat het stuur nodig heeft weer terug te draaien naar de middenpositie.** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **De responstijd van de vrachtwagen.**  (De tijd dat het voertuig nodig had om te reageren op stuurbewegingen) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

**Geef voor de onderstaande begrippen aan in welke mate u deze als *realistisch* ervaarde tijdens de laatste rit.** Hierbij is 0 = niet en 6= zeer

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |
| **De stabiliteit van de truck.** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De speling in het stuur** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De kracht die u nodig had het stuur te draaien** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De gelijkmatigheid van het stuur zelf.** (reageerde het stuur vloeiend, of juist trillerig, abrupt, en/of schokkend?) | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De gevoeligheid waarmee het voertuig reageerde op stuurbewegingen**  (het voertuig reageert op kleine stuurbewegingen) | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De tijd dat het stuur nodig heeft weer terug te draaien naar de middenpositie.** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De responstijd van de vrachtwagen.**  (De tijd dat het voertuig nodig had om te reageren op stuurbewegingen) | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |
| **De bewegingen van de truck** | Niet realistisch | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Zeer realistisch |

# Na afloop van alle ritten

## Rijbaansignalering

**Q6**. Is (één van) de vrachtwagen(s) die u normaliter rijdt uitgerust met rijbaan-signalering?

*Eén antwoord aanvinken.*

○ Ja

**○** Nee (Ga door naar Deel 3 op de volgende pagina)

**Q6a**. Hoe vaak is de rijbaan-signalering ingeschakeld?

*Eén antwoord aankruisen.*

○ Altijd (de rijbaan-signalering kan niet worden uitgeschakeld)

○ Altijd (omdat ik dat wil)

**○** Heel vaak (tussen 75% en 100% van mijn rijtijd)

**○** Vaak (tussen 50% en 75% van mijn rijtijd)

**○** Soms (tussen 25% en 50% van mijn rijtijd)

**○** Heel soms (tussen 0% en 25% van mijn rijtijd)

**○** Nooit (ik schakel de rijbaan-signalering onmiddellijk uit)

**Q6b**. Indien van toepassing, beschrijf a.u.b. waarom u de rijbaan-signalering **uit**schakelt of **uit**geschakeld laat.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Q6c**. Indien van toepassing, beschrijf a.u.b. waarom u de rijbaan-signalering **in**schakelt of **in**geschakeld laat.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Q6d**. Vul de onderstaande schalen in. Hierbij geeft het midden altijd ‘neutraal’ aan.

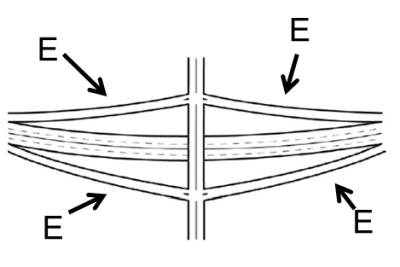
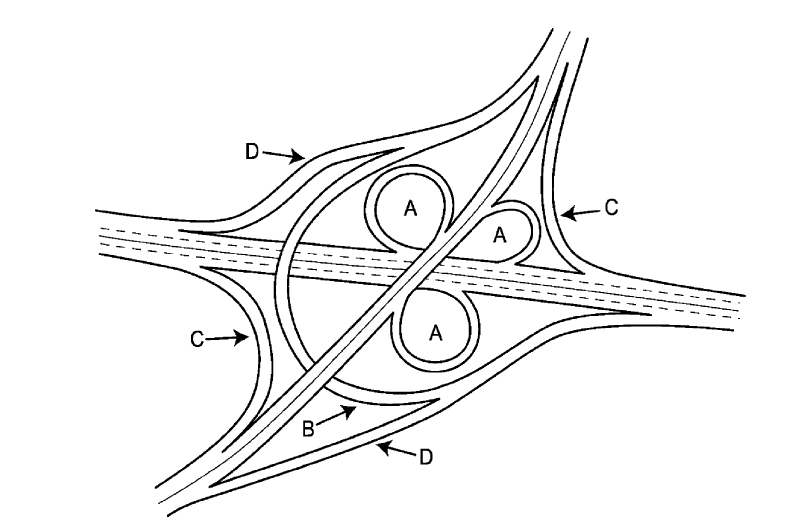
**Naar mijn mening is de rijbaan-signalering ….**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| nuttig | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | zinloos |
| plezierig | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | onplezierig |
| slecht | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | goed |
| leuk | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | vervelend |
| effectief | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | onnodig |
| irritant | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | aangenaam |
| behulpzaam | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | waardeloos |
| ongewenst | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | gewenst |
| waakzaamheidsverhogend | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | slaapverwekkend |

## Rijden op de autosnelweg

De autosnelweg bestaat uit in- en uitvoegpunten en natuurlijk de hoofdrijbaan. In dit gedeelte van de vragenlijst vragen we hoeveel risico u ervaart op de verschillende wegstructuren.

In de figuren hieronder hebben we verschillende types toe-en afritten afgebeeld.



A = Klaverblad

B = Gedeeltelijke lus

C = Korte bocht

D = Lange bocht

E = Recht

**Q7.** Vul de onderstaande schalen in.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Hoe risicovol vindt u rijden op de onderstaande toeritten (dus nog vóór de invoegstrook).** | | | | | | | |
|  | **Helemaal niet** |  |  |  |  |  | **Zeer** |
| **Klaverblad (A)** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** |
| **Gedeeltelijke lus (B)** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** |
| **Korte Bocht (C)** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** |
| **Lange bocht (D)** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** |
| **Recht (E)** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Hoe risicovol vindt u rijden op de onderstaande invoegstroken** | | | | | | | |
|  | **Helemaal niet** |  |  |  |  |  | **Zeer** |
| **Normale invoegstrook** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** |
| **Korte invoegstrook** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** |
| **Weefvak**  (combinatie van in- en uitvoegstrook) | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Hoe risicovol vindt u rijden op een hoofdrijbaan met twee rijstroken:*** | | | | | | | |
|  | **Helemaal niet** |  |  |  |  |  | **Zeer** |
| **Op de rechter- rijstrook** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** |
| **Op de linker- rijstrook** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Hoe risicovol vindt u rijden op een hoofdrijbaan met drie rijstroken:*** | | | | | | | |
|  | **Helemaal niet** |  |  |  |  |  | **Zeer** |
| **Op de rechter- rijstrook** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** |
| **Op de middelste rijstrook** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Hoe risicovol vindt u rijden op de onderstaande uitvoegstroken** | | | | | | | |
|  | **Helemaal niet** |  |  |  |  |  | **Zeer** |
| **Normale invoegstrook** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** |
| **Korte invoegstrook** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** |
| **Weefvak**  (combinatie van in- en uitvoegstrook) | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Hoe risicovol vindt u de onderstaande afritten (dus ná de uitvoegstrook):** | | | | | | | |
|  | **Helemaal niet** |  |  |  |  |  | **Zeer** |
| **Klaverblad (A)** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** |
| **Gedeeltelijke lus (B)** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** |
| **Korte Bocht (C)** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** |
| **Lange bocht (D)** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** |
| **Recht (E)** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** | **○** |

**Q8.** Is er een type ontwerp of situatie rondom de snelweg dat niet genoemd is, maar welke naar uw mening wel risicovol is? Zo ja, beschrijf a.u.b. welke.

\_\_\_\_**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

## Ongelukken en bijna-ongelukken

**Q9.** Was u ooit betrokken bij een ongeluk of bijna-ongeluk toen u reed op de …

*U kunt één of meerdere opties aanvinken*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **□ …** | toerit | (○ ongeluk of ○ bijna-ongeluk) |
| **□ …** | invoegstrook | (○ ongeluk of ○ bijna-ongeluk) |
| **□ …** | hoofdrijbaan, toen een **ander** voertuig **in**voegde | (○ ongeluk of ○ bijna-ongeluk) |
| **□ …** | hoofdrijbaan, toen een **ander** voertuig **uit**voegde | (○ ongeluk of ○ bijna-ongeluk) |
| **□ …** | uitvoegstrook | (○ ongeluk of ○ bijna-ongeluk) |
| **□ …** | afrit | (○ ongeluk of ○ bijna-ongeluk) |

**Q9b. Heeft u er bezwaar tegen als één van de onderzoekers contact met u opneemt om meer informatie te verkrijgen over wat er gebeurde vlak voor het (bijna) ongeluk? Dit zal ons enorm helpen te begrijpen *wat* er verkeerd gaat als het verkeerd gaat.**

**○ Neem geen contact met me op.**

**○ Hier heb ik geen bezwaar tegen.**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Dat was het! Hartelijk dank voor het invullen van deze vragenlijst!**