Zuerst würde ich dich bitten. Ich habe hier eine schematische Skizze von der Auffahrzone, einfach nur, die LKWs symbolisieren einfach nur potentielle LKWs auf der Straße. Ich würde dich einfach bitten kurz die Schritte aufzuschreiben, was machst du hier (auf dem Beschleunigungsstreifen). Also wohin guckst du, was ist wichtig für dich, in welcher Situation, wenn du auf die Autobahn auffährst. Starten kannst du auf der Auffahrt, also auf der, nicht auf dem Beschleunigungsstreifen, sondern davor, und dann bis du auf die Autobahn aufgefahren bist und einfach hier deine Aufgaben und deine Handlungen #00:00:39-9#

LKW-Fahrer: #00:00:39-9# Ich fange bei eins dann an #00:00:44-0#

Ich: #00:00:44-0# Ich sehe ja, du fängst ja häufig nicht mit dem Spurwechsel bei 10, ist egal ich erkenne, das schon in welche Richtung #00:00:48-9#

LKW-Fahrer: #00:00:48-9# OK....nicht die schönste Schrift, ok #00:01:59-5#

Ich: #00:01:59-5# Einfach was du denkst,...super, dann kann ich das schon mal zur Seite legen, wir werden jetzt ein bisschen darüber sprechen, wie du es machst, und zwar, für mich ist vor allem interessant, ahm, was du am Anfang wirklich tust, wohin guckst du, welche Spiegel sind relevant, ah und ahm wie sich das im Verlauf gestaltet, also was du im Verlauf machst, wir fangen vielleicht am besten einfach an mit den Spiegeln, die Spiegel, du hast ja einen großen und einen kleinen Spiegel, und, ab wo guckst in welchen Spiegel, also ganz am Anfang, du bist noch hier (auffahrt) vorm Beschleunigungsstreifen #00:02:37-0#

LKW-Fahrer: #00:02:37-0# Ich guck eigentlich, also wie gesagt, ich hab zwei Spiegel, ich guck eigentlich nur in den großen, in den obersten, den kleinen Spiegel setze ich eigentlich nur ein, wenn ich rangierarbeiten mache, gerad wenn ich wirklich langgezogene kurven hab, dass ich was einsehen kann, ansonsten mache ich alles mit dem großen Spiegel. Ich hab sogar den kleinen Spiegel links, dass der, ich den unteren Bereich nur sehe, nach hinten hin nur sehe, weil ich je nach dem so nicht in die Falle locke aber je nach dem schon das Problem hab, im großen Spiegel sehe ich dann nicht die Autos die genau in meiner Höhe sind. Ich habe den kleinen Spiegel sogar so eingestellt dass ich sogar mein linkes Vorderrad quasi ein bisschen sehe, sprich in dem Bereich hab ich für mich einen toten Winkel den ich dann einsehen kann #00:03:42-5#

Ich: #00:03:42-5# Ja klar aber der ist am Anfang (auffahrt) noch nicht relevant also dann #00:03:41-9#

LKW-Fahrer: #00:03:41-9# Genau, ich schau eigentlich, wenn ich sag ich mal so, ich in der Nähe quasi so von dem Ende der Auffahrt bin, in den großen linken Spiegel; Abfolge ist jetzt fast parallel, dann den Blinker setzen und dann, es ist ja so, je nach dem vielleicht auch aus Beobachtung, dass man eigentlich in vielen, vielen, Fällen fast immer auffahren kann, ich selber habe sehr, sehr, selten gehabt dass ich wirklich mit dem Beschleunigungsstreifen nicht auskam, weil einfach mich keiner reingelassen oder besser gesagt, auf die Autobahn gelassen hat #00:04:21-0#

B: #00:04:21-0# Aber bist du darauf angewiesen, dass dich einer rein lässt häufig? #00:04:30-6#

LKW-Fahrer: #00:04:30-6# Ich bin eigentlich nicht darauf angewiesen, weil in den meisten Fällen hat man ja die Möglichkeit, ja weiter auf dem Beschleunigungstreifen weiter geradeaus zu fahren #00:04:36-1#

Ich: #00:04:36-1# Kommt das häufiger vor? #00:04:41-1#

LKW-Fahrer: #00:04:41-1# Nein das ist wirklich, ah ne das ist wirklich sehr, sehr, sehr, selten #00:04:44-1#

Ich: #00:04:44-1# Brauchst du auf dem Stück den rechten Seitenspiegel #00:04:44-5#

LKW-Fahrer: #00:04:44-5# Ne #00:04:45-8#

Ich: #00:04:45-8# Gar nicht? #00:04:33-5#

LKW-Fahrer: #00:04:33-5# Also nicht, nicht ne? #00:04:50-2#

Ich: #00:04:50-2# Ok, also es kommt nicht vor, das Autos dich rechts noch überholen während du gerade beim Spurwechsel bist und #00:04:57-5#

LKW-Fahrer: #00:04:57-5# Also jetzt in dem Fall, da haben wir ja jetzt ne einspurige Auffahrt das ist nicht so #00:00:02-1#

Ich: #00:00:02-1# ne? #00:00:03-7#

LKW-Fahrer: #00:00:03-7# Also man hat ja schon mal, wenn man von einer auf die andere Autobahn fährt, dann hast du zwei Spuren, selbst da versuche ich eigentlich immer, solange wie möglich auf der rechten Spur zu bleiben und dann links mich einzuordnen und jetzt gar nicht, erst schon in dem Bereich (am Anfang) zack links drauf, sondern wirklich, so irgendwie so spät wie möglich einzufädeln, dass in gewisser Weise natürlich abzuchecken, dass es auch funktioniert. #00:00:30-5#

Ich: #00:00:30-5# Wie checkst du das vorher ab genau? #00:00:29-5#

LKW-Fahrer: #00:00:29-5# Indem ich halt in den Spiegel oder falls notwendig auch durch den Blick aus dem Fenster, dann halt den rückwärtigen Verkehr absehen oder einschätzen kann ne. Es ist halt auch so, dass viele LKW-Fahrer gehen ja auch her, und geben quasi Lichthupe, ist nicht richtig, Signal Lichthupe, dass man quasi, die einen zur Kenntnis genommen haben und einen durchlassen oder sogar, sogar, links quasi die Spur wechseln und damit dann die Spur komplett frei machen #00:01:02-8#

Ich: #00:01:02-8# Ja das hilft natürlich. Macht es einen deutlichen unterschied ob hier LKWs auf der rechten Spur sind oder Autos vom verhalten her, wie die sie sich dir gegenüber verhalten? #00:01:12-3#

LKW-Fahrer: #00:01:12-3# Ja klar, also vom Verhalten her ist es so, dass LKW-Fahrer, das LKW auf sich und untereinander mehr Rücksicht nehmen als Autofahrer #00:01:19-3#

Ich: #00:01:19-3# Ja die helfen dann mal eher, um einen drauf zu lassen, was machen Autofahrer? #00:01:13-3#

LKW-Fahrer: #00:01:13-3# Ahh die fahren eigentlich die fahren gleichmäßig immer weiter, also das ist jetzt #00:01:32-3#

Ich: #00:01:32-3# Die beschleunigen nicht nochmal um z.B. vor den LKW zu kommen #00:01:35-4#

LKW-Fahrer: #00:01:35-4# Genau, man hat ja sehr sehr viele Situationen und Eindrücke, also es ist immer sehr unterschiedlich, es gibt welche, die beschleunigen, ne, aber Fakt ist ja auch in den meisten Fällen hat man ja wirklich nur auf der rechten Spur, eigentlich meistens LKW Fahrer, weil die normalen Autofahrer scheren ja gar nicht auf die rechte Spur ein. #00:02:02-6#

Ich: #00:02:02-6# Aber wenn du abends fährst oder so dann hast du auch mal höhere, also auch mal Autos mehr auf der rechten Spur, oder nachts, mit höheren Geschwindigkeiten. #00:02:07-6#

LKW-Fahrer: #00:02:07-6# Genau, aber das ist jetzt so, also ich hab jetzt bisher noch nie eine gefahren Situation gehabt, dass ich jetzt gesagt hab, so, dass ein Autofahrer oder ein LKW-Fahrer, hat mich jetzt komplett ignoriert #00:02:25-2#

Ich: #00:02:25-2# Wenn hier jetzt gar kein Platz auf der rechten Spur ist, dann setzt du doch darauf, dass dich einer rein lässt oder? #00:02:29-8#

LKW-Fahrer: #00:02:29-8# Ja ich setze darauf, dass mich einer rein lässt oder wenn der Streifen frei ist und jetzt keine Begrenzung am Beschleunigungsstreifen hier ist, dann fahr ich auf dem Seitenstreifen weiter, also ich werde auf jeden Fall, hab bisher nie, bin noch nie hergegangen, und habe abgebremst oder bin stehen geblieben, funktioniert einfach nicht, weil so auf der Stelle wieder losfahren da ist das Einfädeln noch, noch, schwieriger ne. #00:02:57-8#

Ich: #00:02:57-8# Ja weil, ahm, hast du Probleme den LKW auf Geschwindigkeit zu bringen, also reichen dir die Beschleunigungsstreifen aus, einigermaßen, oder wenn der LKW vollbeladen ist, eher nein. #00:03:03-2#

LKW-Fahrer: #00:03:03-2# Das ist auch wieder sehr, sehr unterschiedlich, aber eigentlich komme ich immer gut auf die Autobahn. #00:03:21-0#

Ich: #00:03:21-0# Du sagst der rechte Spiegel ist gar nicht relevant, und du nutzt eigentlich fast nur den großen linken oder? #00:03:24-2#

LKW-Fahrer: #00:03:24-2# Genau #00:03:25-7#

Ich: #00:03:25-7# Und geradeaus gucken, was ist, wenn Autos vor dir sind oder LKWs vor dir sind, und dann sehr dicht, also du bist im dichten Verkehr, du hast vor dir Autos und hinter dir noch nen LKW oder vor dir nen LKW, die Lücken sind nicht zu groß, das jeder eine findet. Wie machst du das dann? #00:03:47-3#

B: #00:03:47-3# Ist klar, auch ich kann dann natürlich nicht, ich brems dann auch schon mal ab und dann fahr ich natürlich dann langsamer auf die Autobahn auf sodass ich die LKWs dann durchlasse, weil auch nicht immer die die Möglichkeit haben nach links zu wechseln, weil auch da immer viel Verkehr ist und, ah, ich würde jetzt aber tatsächlich so in diesem Bereich auch sagen, es hat auch einfach untereinander mit Rücksicht zu tun.

Das ist jetzt sehr, sehr schwierig mit ‘nem Assistenzsystem zu sagen der gibt dir jetzt nen Hinweis, oder das hier, man hat da jetzt 100 PS mehr um besser zu beschleunigen aber #00:04:27-5#

Ich: #00:04:27-5# Ob es dass das dann bringt, ne. #00:04:26-6#

LKW-Fahrer: #00:04:26-6# Ja genau, das ist jetzt auch einfach auch, wenn man mit dem Auto fährt, es ist einfach so im Grunde hat man ja die Möglichkeit Vollgas zu geben, im LKW, ist man da verhaltener oder verzögerter #00:04:40-1#

Ich: #00:04:40-1# Aber ahm hast du Schwierigkeiten, also im kleinen Spiegel Sachen zu erkennen, also in der Geschwindigkeit, weil viele haben mir gesagt der ist so klein, ich benutze den gar nicht, weil der einfach so klein ist, würdest du das unterschreiben? #00:04:39-9#

LKW-Fahrer: #00:04:39-9# Genau, das kann man eigentlich so sagen, weil die Objekte sind ja relativ weit entfernt, das ist für mich halt auch ein Weitwinkelspiegel, wie gesagt, wenn ich jetzt mal langgezogene Kurven fahre oder jetzt beim Rückwärtsfahren, dann ist einfach der große Spiegel, der ist quasi so eingestellt, dass der dann zu früh quasi, dann den, nur den, ich sag mal den Trailer zeigt und der Weitwinkel Spiegel der ist halt so aufgebaut, dass man so einen weiteren größeren Bereich einsehen kann, aber jetzt nicht bei hoher Geschwindigkeit.

Ich: Viele sagen, nur der große Spiegel, weil eigentlich sehe ich da nur was vernünftig drinne und nicht in dem anderen, hast du eine Strategie dir zurechtgelegt um aufzufahren. Hast so eine Abfolge bei der du sagst das machst du immer so.

LKW-Fahrer: Ablauf sag ich mal der, wir fahren, haben ja jetzt Automatik LKWs das ist meist so viel wie, ja das ich meist Kick-down mache oder gebe, wenn ich sehe die Auffahrt ist relativ kurz, dass der dann nochmal einen Gang runter schaltet um dann besser beschleunigen oder und dann blinken und wie gesagt dann Einfädeln, das ist aber, da ist ja jede Situation oder auffahrt immer, je nach dem ein bisschen unterschiedlich, ich kann da gar nicht in Standardsätzen

Ich: Hast du so typische Situationen die mit Autofahrern, die immer wieder passieren wo du sagst

LKW-Fahrer: Typische Situation wäre jetzt, nicht bei der Auffahrt, bei mir, sondern bei der Auffahrt von Autofahrern. Ich merke halt immer wieder das Autofahrer den Beschleunigungsstreifen nicht als Beschleunigungsstreifen nutzen ne dass die halt immer sehr langsam auffahren und auch möglichst bis zum Ende und dann jetzt Blinker und jetzt will ich rüber aber sind dann immer noch mit 60, 70 km/h unterweg

Ich: Ja klar dann bremsen die einen aus. Und wenn z.b. ein Sportwagen hinter dir fährt hast du dann sorge dass der rüber zieht sodass der dir dann sozusagen in deinen toten Winkel reinfährt oder so achtest du darauf also wenn du im Rückspiegel sozusagen siehst ok da ist jetzt ein M5 oder so hinter mir

LKW-Fahrer: Das ist jetzt ein Fall den musst du beobachten, dann halt im Spiegel ja man muss gestehen man achtet oder man fährt in dem Fall sehr viel mit dem Rückspiegel aber gut, dafür haben wir ja auch einen Assistenten und der Verkehr der vor einem ist den lässt man vielleicht in diesem Moment dann ein bisschen außer Acht dann.

Ja

Da hat man aber ja dann ja den Abstands Assistenten der im Zweifelsfall ja dann dann einschreiten würde.

Aber es spielt schon zb wenn ein Twingo hinter dir fahren würde hättest du wahrscheinlich ein anderes bisschen was anderes zu tun als wenn da jetzt nen Sportwagen

Das ist richtig aber das ist aber ja auch die da hast du ja bei einem Sportwagen, dass die dann gleich links rüber ziehen als ein Twingo. Die versuchen halt generell schnell aus dieser Zone dann weg zu kommen oder raus zu kommen.

Ich: Aber du hattest jetzt noch keinen Unfall oder sowas oder Polizeieinsatz

LKW-Fahrer: Ne, zum Glück nicht

Ich: Es gibt viele die sagen, da war es schon mal knapp oder eng oder so da hatte ich mal einen am rechten Vorderrad den habe ich mal übersehen

LKW-Fahrer: Das habe ich jetzt so nicht das ist jetzt hat aber hat auch vielleicht mit dem

Modell was zu tun ob es ein älteres oder ein neueres ist ich sag mal seit fünf Jahren oder so viel Spiegel rund um hast um vieles einzuesehen und das schwer einzuschätzen ist

Ich: nutzt du alle Spiegel auch die an deinem Fahrzeug sind

LKW-Fahrer: ich sag mal so den einzigen, den ich nur beim Parken nutze der rechte Spiegel der quasi genau das rechte Vorderrad zeigt oder…

Ich: Oder, oder, oder, meinst du den über der Tür?

LKW-Fahrer: Ja über der Tür, der quasi nur den unteren Bereich hier zeigt. Ich fahre immer sehr, sehr, viel mit dem auch vorne rechts dem Spiegel der vor der Windschutzscheibe, find ich und ist für mich persönlich einen sehr wichtigen Spiegel.

Ich: Da passt schon einiges zwischen

LKW-Fahrer: Weil man halt auch vorne ein bisschen im vorderen Bereich rechts einsehen und abschätzen kann ne.

Ich: Ja aber ist beim Auffahren, im Moment, eher nicht so relevant.

LKW-Fahrer: Das ist richtig.

Ich: Das ist eher beim Rangieren wahrscheinlich oder beim Losfahren in der Stadt

LKW-Fahrer: Ja, Genau in der Stadt gerade in der Stadt.

Ich: Denkst du auch, dass die Stadt wesentlich komplizierter ist als Auffahren und Spurwechsel auf der Autobahn:

LKW-Fahrer: Ja schon, einfach weil alles viel enger ist und auch da ja so, ich sag mal Gefahrenquellen, wie jetzt Radfahrer auch sind, Radfahrer Fußgänger und wenn man dann so an der Ampel steht muss man natürlich immer gucken ist jetzt auch keiner in diesem Bereich

Ich: Aber auf der Autobahn mit den Totwinkeln das geht eigentlich ganz gut.

LKW-Fahrer: Ja, genau, das geht eigentlich ganz gut und..

Wieso hat man das Problem nicht auf der, nicht auf der Autobahn und nur in der Stadt mit dem toten Winkel? Wahrscheinlich weil das langsamer ist der Verkehr?

LKW-Fahrer: Ja, Wie soll ich das sagen, ja weil man auch einfach da auf der Autobahn viel mehr Freiräume hat, in der Stadt halt einfach so wenn du stehst, da kann sich jemand mal direkt neben dich stellen und das ist auf der Autobahn nicht, da hat man ja ganz andere Abstände zwischen den Fahrzeugen, als in der Stadt, auf den Spuren in der Stadt auch mit dem Auto hat man weniger Platz als auf der Autobahn

Ich: Ja, und wenn Stau ist auf der Autobahn dann kreiert man sich eine Lücke oder wie fährst du dann auf sozusagen auf, also wenn…

LKW-Fahrer: Ja, auch da, dann wie beim Auto, dann mit Blinken und schauen ob einen einer rein lässt, oder im Zweifelsfall wenn es die Situation nicht zulässt auch speziell mit Auto Fahrern, das man sich so langsam dann einfädelt und dann der Punkt erreicht an dem entweder einer Gas gibt oder abbremst, und einen dann reinlässt.

Ich: Meinst du ein Assistenzsystemen könnte einem helfen auch beim Auffahren auf die Autobahn. Wo du sagst, hey, da fällt mir ein bisschen was, ich würde gerne mehr sehen oder mehr wissen.

LKW-Fahrer: Ich weiß nicht, ob es sehr hilfreich wäre, aber eventuell wenn man wüsste dass die Geschwindigkeit der der von hinten quasi angefahren kommt.

Ich: Ja, damit man das ein einleveln kann.

LKW-Fahrer: Ja genau, dass man das so abschätzen kann und weiß, ich weiß, ich fahre jetzt so mit 40, 50, 60 (km/h) gerade auf den Beschleunigungsstreifen zu und wenn dann einer mit 70 angefahren kommt dann kann man natürlich abschätzen ok, ich bin immer noch im Beschleunigungsprozess und das passt noch, als wenn jemand mit 120 km/h angefahren kommt und das sind so Sachen ne.

Ich: Also, um die Geschwindigkeitsdifferenz besser einschätzen zu können im Endeffekt.

LKW-Fahrer: Also nach vorne hin gibt es das schon oder haben wir schon bei unseren LKWs der quasi einem dann anzeigt der fährt jetzt 100 km/h oder 85 km/h oder 90 km/h ne.

Ich: Das ist dann mit dem Abstandsregeltempomat

LKW-Fahrer: Genau, damit der Abstandstempomat aber so ein Assistent setze

Ich: Aber, aber, findest du Assistenzsysteme im generellen gut und denkst, die helfen oder oder was jetzt in den Truck neu eingebaut worden ist, sowas wie den Notbremsassistent, der Abstandsregeltempomat oder sagst du eher wir sind ja immer noch Fahrer.

LKW-Fahrer: Ich finde den Abstandsregeltempomat Assistent ist eigentlich, ja, ein Must-Have oder sollte schon mit zur Serienausstattung gehören weil es einfach in vielen Situationen gerade wenn man in der Stadt ist oder auf der Autobahn dann auch doch mal einen eben kurz warnt wenn man mal sag ich mal einen Moment ja nicht aufmerksam ist aber man hat ja immer eine Stelle schnell wenn auf einmal einer da ist, dann ist der schon sehr hilfreich und natürlich auch was das Thema mit Überholverbot angeht man kann dann dadurch viel entspannter und einfacher fahren und den Abstand einhalten

Ich: Und gerade in der Baustelle bist du auch Safe. Habt ihr viele Probleme mit Blitzen und Abstand, weil die Polizei mit Hubschraubern und so das kann ja schon mal knifflig werden

LKW-Fahrer: das habe ich tatsächlich noch nie gehabt, dass ich wegen Abstand geblitzt wurde.

Ich: Viele haben auch gesagt, wenn einer vorne vor mir vorne reinzieht, auf der Autobahn und der Abstandsregeltempomat und als die noch nicht so fein getunt waren Haut der auf die Bremse und man dann plötzlich trotzdem einen Abstand von 5 Metern und in dem Moment wird man dann rausgezogen sozusagen

LKW-Fahrer: Das habe ich zum Glück noch nicht gehabt

Ich: Ja okay, habt ihr so eine Warnung für die die Seitenlinien, so eine Rüttelwarnung in den Autos

LKW-Fahrer: mhm ja haben wir auch

Ich: Findest du die gut

Lkw-Fahrer: Ne ich habe die immer aus, weil ich ja, ist halt wirklich eigentlich finde ich ja nur eine Hilfe, wenn man wirklich ganz müde und dösig wird und dann der Hinweis du machst gerade ein Spurwechsel, wenn du ein Sekundenschlaf hast, bei mir oder bei uns ist das so, dass wir eigentlich zwar hin und wieder mit dem LKW unterwegs sind aber ja gar nicht sag ich mal dauerhaft jeden Tag auf der Autobahn sind, dadurch sind wir jetzt gar nicht. Sag ich mal, Thema über Müdigkeit oder Übermüdung ist eigentlich bei mir selber eigentlich, kein Thema.

Ich: Ja das ist gut, als wenn man die ganze Zeit auf der Autobahn hängt, den ganzen Tag.

LKW-Fahrer: Es ist jetzt nicht so, dass ich jetzt sage, dass ich 5 Tage jetzt jeden Tag 9 Stunden unterwegs bin, dann ausgepowered und müde, das ist, mich selber stört es und erschreckt es immer, wenn dieser Spurassistent und oder dieser Hinweis Spurwechsel kommt.

Ich: Aber ist das auch beim Abstandsregeltempomat dass der mal ab und zu so oder sind die mittlerweile so sanft getunt.

LKW-Fahrer: Doch der ist schon eigentlich echt, also ist tatsächlich so, wenn der wahrnimmt ok, ich bin jetzt sag ich mal, bei den 85 da ist jetzt jemand mit 75 der in die Eisen gegangen ist, dann geht der schon her und bremst und macht dann so ein warn Geräusch, so ein lautes Tut-Geräusch, aber sonst, aber wie gesag,t das ist dann auch wieder hilfreich oder notwendig in meinen Augen.

Ich: kann man den auch abstellen?

LKW-Fahre: Den könnte man auch abstellen, ja.

Ich: habe auch gehört dass es manche machen, weil die dann näher auffahren wollen, als der [Assistent] zu lässt, weil der sozusagen den Abstand nicht einhält wie man es als Fahrer gerne hätte

LKW-Fahrer: Also ich muss sagen, also ich bin eigentlich mit dem, also bei uns jetzt mit dem Mercedes sehr sehr zufrieden, der ist eigentlich echt auch, wenn jetzt mal ein Stau kommt, der regelt einen sauber runter und so, wahrscheinlich ist das auch Einstellungssache, da kann man auch den Abstand einstellen und wenn man den auf Minimum stehen hat, dann Haut der natürlich auch erst im letzten Moment erst rein.

Ich: Ja, klar.

LKW-Fahrer deswegen das eigentlich schon so ich

LKW-Fahrer: klar wenn man jetzt auf der Autobahn ist und kein Überholverbot ist und man hat jemanden mit 80 vor sich dann habe ich den auch schon mal aus weil man dann sonst sonst einfach bei diesen geringen Geschwindigkeitsdifferenzen auch manchmal gar nicht realisiert ok man wird automatisch langsamer weil der vor einem man nur mit 80 fährt und man kann eigentlich mit 85 möchte

Ich: 2-3 km/h, wo ist der gedrosselt der Actros.

LKW-Fahrer: Man kann den eigentlich, bis laut dem digitalen Tacho, bis 90 km/h, sind realistisch, glaube ich 88 km/h.

Ich: 88 km/h ja, macht es für dich einen Unterschied, ob der, ob du auf dem Beschleunigungsstreifen auf der Autobahn Ladung hast oder nicht

LKW-Fahrer : Ja, ehh, ja, deutlich, ja doch, in meinem Fall, ich bin eigentlich immer mit unserer Lounge unterwegs und da hab ich ein Gewicht von 39 Tonnen, das ist immer, immer so, das ist ein Promotion Trailer und da gibt's kein voll und kein leer.

Ich: Entweder man hat ihn oder nicht

LKW-Fahrer: Entweder man hat so einen leeren Planenauflieger drauf oder halt diese Lounge, Gesamtgewicht 39 Tonnen und da ist schon ein bisschen, sehr verzögertes fahren, dann ist schon, da hat er echt mit zu kämpfen und zu knacken

Ich: Machst du dann was anders auf der Autobahn auf dem Beschleunigungsstreifen, also wenn, wenn, du leer bist oder so.

LKW-Fahrer: Ne

Ich: Blockt der Trailer an irgendeiner Stelle mal die Sicht beim Auffahren, wo du sagst im rückwärtigen Verkehr, oder wenn man auffährt, dass der ein bisschen über die Linie tritt, bei

LKW-Fahrer: Das kann passieren, es gibt ja so Planenauflieger, also Trailer die dann schon sehr dicht hinter dem Führerhaus sind, Fahrerhaus, und das wenn dann die Auffahrt wirklich sehr, sehr, sehr, stark, vom Knick ist, dass man dann tatsächlich so mit dem Bogen quasi gegen die Kannte von dem Auflieger guckt, das ist richtig aber ist jetzt bei mir persönlich auch nicht der Fall.

Ich: Das wäre ja blöd, wenn das so.

LKW-Fahrer: Ja das kommt vor, wie gesagt, es sind sehr viele Unterschiede, es sind viele. Es gibt ja auch Auffahrten an Baustellen, die dann sehr, sehr, klein und kurz sind und ah

Ich: Aber da wird ja auch zum Glück ein wenig langsamer gefahren

LKW-Fahrer: Ich muss sagen, bei mir vom Verlauf, ich selber bin da relativ entspannt, bin da jetzt nicht so, ich muss jetzt raus und alle anderen müssen jetzt Platz machen, das hat bisher eigentlich immer ganz gut geklappt wenn man versucht so ein bisschen wenn man von der Geschwindigkeit her flüssig zu bleiben und mithalten zu können ne

Ich: Der Abstand zum Vordermann, welcher Abstand ist wichtiger der Abstand zum Vordermann oder zum Hintermann oder nimmt man mal eher in Kauf vorne einem ziemlich nah drauf zu hängen aber dabei hat man hinten ein bisschen Sicherheit oder oder

Lkw-Fahrer: Gute Frage manchmal relativ schnelle einfache und eigentlich selbst ablaufende Prozesse klar man fährt dann auch manchmal ein bisschen dicht er auf auch wenn man weiß ok der beschleunigt ja auch der will ja auch an der Stelle jetzt kommen und Einfädeln dass man sich dann so ein bisschen näher an ran tastet als wenn man jetzt sage ich mal im normalen flüssigen Verkehr ist weil die Wahrscheinlichkeit dass dann jemand abbremst klar ist nicht ausgeschlossen aber mal sehr sehr gering ne

Ich: Kannst du gut das Ende des Trailers im Spiegel erkennen oder ist das eher so pi mal Daumen, man weiß halt so grob wo es ist aber im Spiegel würde ich jetzt sagen, 100% ist nicht.

Lkw-Fahrer: Also es ist so es ist sicherlich so dass wenn ich jetzt vorwärts fahre ist das gut einschätzbar das ist ja einfach nur beim Rückwärtsfahren wenn es wirklich auf den Meter oder 2 ankommt dann ist es schwierig doch

Ich: Meinst du, du, es würde ein System helfen, was einem mehr Sicht, also seinen LKW zeigen würde, von oben, sodass man eine Rundumsicht hat, wie so ein vogelperspektiven Blick oder sowas.

LKW-Fahrer: Also ich sag mal so das würde mit Sicherheit helfen oder ich sag mal einfach auch so eine Sache die mal ein paar LEDs oder lichttechnisch einfach so eine Art Schranke darstellt okay das ist jetzt so nach links hin heraus, dass ist das Ende vom dem Trailer dann dann ne

Lkw-Fahrer: Dass man das dann abschätzen kann, wenn man sagt, ich nehme den mal und dann hier so fährt und einfach hier so ein Lichtsignal hat, das man abschätzen kann, ok, ist jetzt auf diesen Streifen noch keiner oder leuchtet man schon einen LKW an.

Ich: Ok ja, also das man sozusagen eine rote Linie mit sich hinterherzieht, die auch auf dem Nachbar Streifen sichtbar ist, wenn man so ein System hätte, müsste man das auch irgendwo hinpacken, in der Kabine, ist noch Platz irgendwo in der Kabine, für einen extra Bildschirm z.B. oder sozusagen, mhh, das sieht übel aus.

LKW-Fahrer: Also ich würde sagen bei uns ist da eigentlich noch Platz.

Ich: Also, und wenn suche dir mal eine Position aus, wo würdest du so ein Bildschirmsystem, also das ist eigentlich nur ein Bildschirm der deinen LKW von oben zeigt aus der Vogelperspektive und kannst dann auch die Nachbarfahrbahn und..

LKW-Fahrer: Ja, das wäre jetzt in das wäre jetzt in der Kabine

Ich: Ja das wäre jetzt in der Kabine

LKW Fahrer: Ok, ich würde jetzt sagen, das müsste auf jeden Fall eins zwei oder drei sein

Ich: Ja, kannst du das auch eintragen irgendwo

LKW-Fahrer: Hier steht jetzt K,L,M.

Ich: ja ich weiß Ich wollte nicht nochmal 1,2,3 nehmen, weil dann schreiben die Leute 1,2,3 neben 1,2,3.

LKW-Fahrer: Also das sind jetzt Prioritäten, ja

Ich: Ja genau, so ein Ranking

Ok;…, ich würde sagen 2, so sinnig wäre jetzt eigentlich, 2 in der Mitte da ist auch der große Spiegel, dann 3 oder 1 oben

Ich: Ja ok, ich da werden nämlich wahrscheinlich bald die Spiegel auch sitzen ne in dieser Ecke als in den zukünftigen LKWs nun ein

LKW-Fahrer: Ok ich würde ja auch eventuell sagen, es würde ja auch Sinn machen, wenn man einfach dieses, das gibt's ja schon, eine Rückfahrkamera dass man im Spiegel quasi hat, wo dann die Rückfahrkamera mit eingeblendet ist in der Ecke und dann in dem Fall, im Außenspiegel, auch einfach ein Kamerabild im Spiegel dann hat.

Ich: Ja da wird an vielen verschiedenen Ecken gearbeitet mit den Rückfahrkameras ist es halt immer, weil die Trailer gewechselt werden, deshalb ist das immer etwas problematisch, wo packt man Kameras hin, wo kommt das Bild, ist das kompatibel mit dem Führerhaus über Generationen hinweg und so weiter, deswegen da ist noch viel hick hack manche sagen es wird nicht kommen und manche sagen ja kommt auf jeden Fall

LKW-Fahrer: Es könnte oder müsste dann tatsächlich ja über Funk funktionieren, dass man sich sonst selber, ich sag mal ein System oder Kamera hinten mit Magnetfuß dran macht dran setzt und die dann über eine Steckdose mit Strom versorgt wird, dann ja, das dann Trailer serienmäßig mit einer 12 oder 7 oder 13 poligen Stecker ausgestattet sind,

Ich: Wo man dann eine Kamera dran machen kann nochmal?

Lkw-Fahrer: genau

Ich: dann stellt sich auch wieder die Frage, wo packt man das im Führerhaus, hin,

ohne dass Sie abgelenkt sind und das das Gerät zu viel Aufmerksamkeit von der eigentlichen Situation abzieht,

LKW-Fahrer: Genau

Ich: ich bin soweit auch eigentlich durch mit meinem Fragen

LKW-Fahrer: Okay

Ich: wenn du noch Fragen hast, kannst du auch, Ich habe nur noch einen kleinen demografischen Fragebogen.

LKW-Fahrer: Bezüglich jetzt nur auffahren jetzt.

Ich: Nö egal was, ich gebe einfach noch die Möglichkeit den Leuten, wenn die irgendwas wissen wollen, über das LKW Business oder Autos und was sie vielleicht interessiert, weil, was gerade in der Forschung Thema ist.

LKW-Fahrer: Ich bin zwar auch jetzt mit dem LKW unterwegs, aber für mich ist jetzt so LKW eigentlich, ich fahr den, ich fahr damit zu dem Event, und dann ist das Thema für mich durch, so ich bin jetzt keiner, der sich jetzt hier die Trucker Zeitschriften kauft und ich muss jetzt nicht wissen was jetzt aktuell ist, was, was, die Hersteller jetzt für die besten und neuesten Modelle haben das ist jetzt so für mich, ich bin froh dass es die Assistenten Systeme gibt und sag auch die sollten auch auf jeden Fall, gerade auch so ein Abstandsregeltempomat aktuell so, ein Must-Have sein und. ahh Punkte wie so ein Airbag find ich jetzt persönlich ist die Frage, ob der überhaupt notwendig ist weil man meistens ja so dicht an der Scheibe sitzt, also wenn man wirklich was auslöst wo der Airbag gebraucht wird dann geht meistens auch noch ein bisschen mehr kaputt und man hat ja jetzt auch nicht gerade das Lenkrad hier, sondern relativ weit unten, also man muss erstmal den Weg zurücklegen überm Kopf, um da unten das Lenkrad zu treffen.

Ich: Ja klar stimmt, Ja der Raum in der Kabine ist super eng, man denkt immer, die LKW-Fahrer haben so viel Platz.

Lkw-Fahrer: Man hat ja eine ganz andere Sitzposition als im Auto, ich auf jeden Fall

LKW Fahrer: Man muss halt höher sitzen um runter schauen zu können

Ich: Ich beim Volvo guckt man halt schon relativ weit von oben auf das Lenkrad aber wenn du im DAF Truck ist relativ steiles Lenkrad und ich weiß gar nicht wie es beim Actros ist da sass ich noch nie drinne

Lkw-Fahrer das kann ich dir auch gerne zeigen wir haben den ja hier stehen das ist eigentlich ich würde sagen wo ist das Lenkrad also das ist jetzt hängt auch damit zusammen ob jemand auf dem Sitz ziemlich hoch sitzt oder tief sitzt ich versuche immer relativ tief zu sitzen weil, weil ich es halt nicht mag das Lenkrad hier so weit unten zu haben ich will das dann lieber ein bisschen vor mir haben.

Das erinnert mich an die LKW-Fahrer die ein Loch im T-Shirt haben die ein bisschen fuelliger sind schöner

LKW-Fahrer: Deswegen also was könnte mich jetzt interessieren also mir fällt jetzt so jetzt nix ein

Ich: muss ja auch nicht, Dann würde ich dich noch kurz bitten das hier noch auszufüllen die zwei Seiten da geht’s um was ist dein Geschlecht welche Assistenzsysteme hast du welches Fahrzeug wie lange fährst

LKW-Fahrer: Okay

Lkw-Fahrer: Was ist eine Fresnel-Linse

Ich: Dass ist so ein Teil, was man ins Fenster klebt damit man runter gucken kann.

LKW-Fahrer: Achso was man früher schon mal hatte an den Autos im Rückspiegel hinten am Kofferraum um hinten runterschauen zu können wegen dem Einparken

Ich: Ja, ich habe jedes System drauf geschrieben was es gibt aber es ist war die hatten das

LKW Fahrer: Man sieht es schon mal hin und wieder dass sie das rechts unten kleben haben.

Ich: Ja genau, für den Fall ist es auf dem Bogen drauf, falls ich so einen erwische.

LKW-Fahrer: Ok, ich weiß nicht, was ist gesetzlich vorgeschrieben an spiegeln, ich habe jetzt nur die Standardspiegel die jetzt dran sind, ich hab jetzt keinen Standardspiegel.

Ich: Vier sind eigentlich nur vorgeschrieben gesetzlich, der über der Tür glaube ich nicht. Aber machen, haben, alle dran. Ich habe auch einen LKW-Fahrer gehabt, der hat gesagt ich mache den vorderen immer ab, der sieht hässlich aus.

Es gibt ja Hersteller bedingt immer verschieden Lösungen. Aber tatsächlich, aber Mercedes, hat das ja eigentlich ganz geschickt gelöst, von der Optik her, ich find auch bei der alten Firma war ich Disponent hab da Fuhrpark geleitet und da hatten wir nur die ältere Generationen und die hatten diese Spiegel nicht oder besser gesagt der eine hatte es nicht, der andere hatte es, der Fahrer wollte es auch nicht haben und ich war immer sehr, wenn ich mit dem LKW mal zum Kunden gefahren bin, da fehlte der mir einfach, weil man einfach so bei kurven Fahrten sehr schlecht den Abstand nach vorne einschätzen kann. Bei dichtem Verkehr oder einfach so, wenn man von der Autobahn abfährt und eine an der Straße einfährt, muss man einen gewissen Radius fahren damit der Anhänger nicht den Bordstein schnibbelt.