Ich: Als erstes sollen sie beschreiben, was sie eigentlich machen beim Auffahren, wann gucken sie in den Spiegel, wann wird beschleunigt, welche, was ist wichtig und nur mal kurz aufschreiben. Das ist der erste Teil

LKW-Fahrer: Also hier quasi

Ich: Genau sie sind der LKW hier, das Auto, und dann wollen sie sich einfach einfädeln, auf die, rechte Spur unabhängig davon von der Verkehrslage.

LKW-Fahrer: Okay da muss ich halt, halt, die Reihenfolge aufschreiben wie ich sie jetzt einhalten würde,

Ich: Ja genau, was sie machen würden.

LKW-Fahrer: Erstens ich setze den Blinker, zweitens ich ,drittens,

Ich: Genau sowas, ab wann gucken sie in den Spiegel wo, was ist wichtig in der Situation, wo, müssen sie hingucken, welche Spiegel werden benutzt.

LKW-Fahrer: Außenspiegel.  Es muss auch nicht alles ausgefüllt werden, Es geht darum was sie wirklich machen.

*Kellner: Das ist die Cola.*

Ich: Danke schön

LKW-Fahrer: Also, ist nicht so heldenhaft,

Ich: Darum geht's hier nicht, es gibt hier keine Preise zu gewinnen, es gibt kein Richtig oder Falsch.

LKW-Fahrer: Ich habe einfach geschrieben, dass ich den Blinker setze, dann den linken Verkehr im linken Außenspiegel, halt den Verkehr beobachte, die halt, die gegeben Falls abbremsen oder ich beschleunige durch je nachdem wie der Verkehr ist und dann wenn frei ist, dann fädele ich mich halt ein.

Ich: Ja, ist doch gut. Dann haben wir den Teil schon mal erledigt. Ich stelle jetzt noch mal ein paar Fragen dazu, und zwar, welcher Spiegel ist in welcher Situation.

LKW-Fahrer: Wo.

Ich: Genau wichtig, sie kommen hier von der Auffahrt.

LKW-Fahrer: Also Am Anfang von der Auffahrt. Ich habe, ich schaue, ich, schon in den Außenspiegel, je nach dem.

Ich: Den großen oder kleinen.

LKW-Fahrer: Ist halt In dem Moment, ist der kleine, der Rampenspiegel, interessant, weil ich in dem die größere Weitsicht habe, im Rampenspiegel.

Ich: der Kleine am Anfang.

LKW-Fahrer: Ja genau der kleine und ja.

Ich: kurz gucken, wie ist die Verkehrslage in dem kleinen und dann geht's ja weiter.

LKW-Fahrer: Ja genau, dann in den großen, dann dementsprechend dass ich dann reinschaue, und dann sehe ich ja schon was meine Kollegen oder halt die PKW Fahrer, halt, wie die halt reagieren, wie die handeln und meine dementsprechend muss ich dann halt entscheiden.

Ich: Geschwindigkeit dann wahrscheinlich Vollgas?

LKW-Fahrer: Auf jeden Fall, wenn man dann beladen ist, ich mein eigentlich ist ja meistens ist halt keine Mauer ist, sage ich jetzt mal in nötigen Fällen dann zieht man durch,

Ich: Was ist, wenn es nicht passt. Am Ende dann einfach geradeaus weiter auf dem Streifen.

LKW-Fahrer: Ja, definitiv weil anhalten brauchst du nicht mit dem LKW. Das ist..

Ich: Da kommt man dann nicht mehr drauf.

LKW-Fahrer: Nein definitiv nicht, das machen halt auch die meisten PKW-Fahrer falsch, wo sie uns auch extrem gefährden, uns LKW-Fahrer, weil man halt, es ist zu 90%, ist da keine Mauer und wenn die Situation es erlaubt, dann fährt man auf dem Standstreifen mal weiter.

Ich: Ist es relevant, ob vor einem ein LKW ist oder ein Auto.

LKW-Fahrer: Ist das relevant? Ich sag mal schon, weil, ja, halt, der muss, muss, halt den nötigen Abstand einhalten, dementsprechend.

Ich: Ja, damit man dann hinten drauf kommt und damit das Reißverschlussverfahren passt.

LKW-Fahrer: Ja genau richtig.

Ich: Ist der rechte Spiegel relevant wenn z.B. ein Auto hinter einem ist, noch mal sicherheitshalber in den rechten Spiegel damit da nichts passiert oder so.

LKW-Fahrer: Nein, Also ich habe schon so Situationen erlebt dass man mich auf dem Standstreifen überholt, aber, ich sag ja klar ist es das, man kann da halt schon reinschauen so ist das jetzt nicht, aber..

Ich: kommt das jetzt häufiger vor, auf dem Standstreifen, dass einer

LKW-Fahrer: Das ist mir schon passiert. Das ist mir schon passiert

Ich: Fahren sie anders auf, wenn ein Auto hinter ihnen ist oder auch, je nach dem, was für ein Auto ist. Je nachdem hinter einem ist.

LKW-Fahrer: Man achtet darauf. Ich habe persönlich, wie reagiert der Fahrer, meistens mache ich mir ein Bild davon, ob da jetzt jemand hinter sitzt, halt, der sein Lenkrad abreißt und sich da dran klammert oder ob jemand entspannter fährt oder aggressiv fährt, man kann das schon so ein bisschen, ahm, ist jetzt ein bisschen klischeehaft in meinen Augen am Fabrikat des Autos, ist es hoch getunt, ist es aufgemotzt. Es kann sein, dass er auffährt und dich dann nicht reinlässt.

Ich: Dann auf den rechenstreifen

LKW-Fahrer: Genau richtig.

Ich: Wenn die dann auf dem Beschleunigungsstreifen hinter einem sind und man das schon sieht z.B. ok, Fabrikat, BMW M3,

LKW-Fahrer: Also entweder zieht der an einem vorbei und der lässt dich nicht einfädeln.

Ich: Oder ziehen die eher rüber oder

LKW-Fahrer: Das kann sein dass sie eher rüber ziehen und dass sie mich nicht einfädeln lassen. Das ist dann auch schon vorgekommen

Ich: Ok, und dann hängt der einem im toten Winkel

LKW-Fahrer: Ja gut, ich.

Ich: So im toten Winkel

LKW-Fahrer: Ja, ist mir schon passiert, ist schon länger her, so ein halbes Jahr ca. gewesen, das war, das war bei Würzburg und zwar musste ich mich rechts Einfädeln, weil ich Rechtsfahrgebot hatte, das war in der Stadt gewesen und mich hat partous halt jemand nicht reingelassen, und habe den Blinker angemacht und alles, und halt die war im toten Winkel halt die gute Dame, ich habe sie nicht gesehen, dann habe ich sie leicht tuschiert, die Dame, ist ja nichts passiert, war ein Blechschaden, ihr nicht und mir nicht Gott sei Dank.

Ich: Und beim Auffahren selber, also beim, auf die Autobahn auffahren gibt es auch schon kritische Situationen, gibt's wahrscheinlich schon häufiger

LKW-Fahrer: Ja, aber bis jetzt immer alles entschärft halt rechts, die konnte ich nicht entschärfen, wie gesagt die habe ich nicht gesehen, aber links die Situation doch, da ist mir noch nie was richtig kritisches (Unfall) passiert,

Ich: Helfen sich LKW-Fahrer untereinander.

LKW-Fahrer: Schon, damit man drauf kommt, obwohl es mittlerweile ja auch problematisch ist, ich meine ich habe den Fall noch nicht gehabt aber ich hab von einem Kollegen gehört der auch fährt der hat im Überholverbot jemanden rein gelassen und ist dabei erwischt worden, also halt sprich, ist es halt zweispurig ich will mich einfädeln und der Kollege fährt freundlicherweise rüber und lässt mich Einfädeln, es war Überholverbot in der Situation.

Ich: Ja gut, sowas ist dann natürlich ärgerlich.

LKW-Fahrer: Na gut, das kommt natürlich auch auf den Polizisten drauf an, wenn der unbedingt, unbedingt einen rausholen will und das findet er halt nicht, ich..

Ich: Bremsen die denn auf der rechten Spur ab für einen.

LKW-Fahrer: Ja doch, teilweise schon,

Ich: Wenn das keiner machen würde, wenn das keiner machen würde wäre es, würde, es dann schwierig werden.

LKW-Fahrer: Definitiv, je nach Verkehrsaufkommen, auf jeden Fall,

Ich: Ok, aber Unfälle selber hattest du noch nicht?

LKW-Fahrer: Nein, toi, toi, toi, bis jetzt noch nicht.

Ich: Ist es ein großer Unterschied ob du einen Hänger hast oder beladen bist.

LKW-Fahrer: Ja auf jeden Fall, klar, je nachdem halt wie die Beschleunigung ist und was ich an Platz habe, auch und, ich habe, und als Solo brauche ich natürlich weniger Platz, als mit Anhänger, weil auch von der Beschleunigung her.

Ich: Ja, okay, und, würdest du denn sagen dass der LKW, die Spiegel ausreichen, beim Auffahren für, also, die Sicht oder hättest du gerne eine Ecke, wo du sagst die Ecke da, würde ich gerne mehr sehen, oder den kleinen groß sozusagen, noch dazu sozusagen, also unabhängig davon, ob das möglich ist oder nicht.

LKW-Fahrer: Also was ich halt schön finde ist, es müsste sowas Pflicht werden, wie, mit, dem toten Winkel Assistent, da bin ich voll dafür, also, mittlerweile, den Notbremsassistent aus meiner Sicht auch, auch, schon sehr wichtig und auch gut und mit dem ACC, Abstandsregeltempomat, ist auch eine feine Sache, und aber ich finde man muss den toten Winkel Assistent muss auf jeden Fall kommen.

Ich: Es ist also schwierig einfach zu sehen, ob man einem neben dran hat.

LKW-Fahrer: Gerade rechts, gerade rechts.

Ich: Also beim Auffahren jetzt selber nicht.

LKW-Fahrer: Halt genau das war ja mein Problem, wo es dann zu dem Unfall zum touchieren kam.

Ich: Also einen Totwinkel-Assistent. Kann man denn das Ende seines Trailers gut sehen, also seines Anhängers.

LKW-Fahrer: Ja schon, das schon, es ist halt die Einstellungssache, letztendlich aber letztendlich schon.

Ich: Und wenn es knapp wird, denkt der andere noch mit.

LKW-Fahrer: Ja, der wird mich nicht reinlaufen lassen also, das ist, ist, so.

Ich: Ja klar, meinst du z.B. so ein Top-View, so ein Vogelperspektiven-Blick auf den LKW oder sowas würde helfen, wenn man dann alles drum herum sehen könnte?

LKW-Fahrer: Das ist natürlich auch nicht verkehrt, wenn sowas machbar wäre halt prinzipiell mit Satellitenbildern oder sowas.

Ich: Wie so die normalen Parkassistenten, wie es sie schon beim Auto gibt

LKW-Fahrer: Das wäre natürlich auch nicht schlecht,

Ich: Weil dann siehst du wenn einer direkt vorne unten rechts am Reifen ist, man sieht den nicht, wenn mal angenommen, so, was wäre möglich, wenn man dann noch ein Display oder sowas im LKW installieren müsste, wo wäre das, vor allem für die Auffahrsituation am sinnvollsten Ihrer Meinung nach.

LKW-Fahrer: Ja gut, das ist mittlerweile, da es halt in modernen Autos überall dieses virtual cockpit gibt, so stelle ich mir das auch im LKW vor, in ein paar Jahren.

Ich: Also, wenn es z.B. du hast diese Vogelperspektive hier und das auf dem Bildschirm und das vor allem für das Auffahren, wo würdest du den, denn hin, hin, packen den Bildschirm, wo sagst du im LKW ist noch Platz und wo hältst du es für sinnvoll, ich würde dich einfach bitten die Nummer hier einfach auf dem Bogen einzutragen, wo du denkst das könnte es sein,

LKW-Fahrer: Wo es sinnvoll ist.

Ich: Platz eins ist am sinnvollsten, zwei, zweit sinnvollsten.

LKW-Fahrer: Wenn man halt auf der Autobahn einfädelt, dann schaut man ja meistens immer nach links, würde ich jetzt sagen, aufgrund daher würde für mich eigentlich nur der Bereich hier in Frage kommen, alles andere ist ja wieder abgelenkt, also ich würde, also ich kann nur eintragen, 1 bis 3 ich würde die, zwischen, ich kann mich nur zwischen 1-3 entscheiden

Ich: Nein, du kannst alle nehmen du sollst sie nur in eine Reihenfolge machen. Erster Platz, zweiter Platz, Dritter Platz.

LKW-Fahrer: Ah ok Ja gut.

Ich: Du kannst auch einen Sonderplatz einzeichnen.

LKW-Fahrer: Ja gut, Das wär halt irgendwo an der A Säule.

Ich: Ich fahre weniger LKW, deswegen kann ich das weniger beurteilen

LKW-Fahrer: Ja, ich hab mir halt noch keine Gedanken gemacht bis jetzt, man muss ja überlegen, es ist ja für den Fahrer nicht schön, wenn da irgendwas an der Scheibe klebt, davon haben wir genug, Mautgerät, da muss halt nicht mehr unnötig was dran kleben, deshalb halt am besten im Cockpit, im Navi integriert, oder ja meinetwegen, an der A-Säule, also meins wäre es jetzt nicht glaube ich, aber ich schreibe jetzt trotzdem einfach mal drei rein, dann.

Ich: Aber Assistenzsysteme im generellen die im Auto, sind, sind, ok oder sagen sie eher gar nicht oder.

LKW-Fahrer: Nein, Ich bin froh, dass ich sie drinnen habe, ich finde nur, dass das fine tuning nicht hundertprozentig ausgereift ist, weil mit dem ACC habe ich jetzt ein wenig Erfahrung gesammelt und ich habe den LKW jetzt seit zwei Monaten, also ich finde das könnte noch ein bisschen ausgereifter sein. Etwas feiner, etwas ausgeklügelter sein

Ich: Was passt nicht, wenn einer rein schneidet oder.

LKW-Fahrer: Ja es ist halt oft ja, ja, sag ich mal dass er nicht genau erkennt, da will einer links abbiegen und ich fahre aber weiter geradeaus an ihm vorbei, und er schmeißt halt den Anker und ich wäre halt dran vorbeigekommen oder er nimmt dir das Gas weg oder bremst. Das Problem ist, dass die Bremse teilweise halt recht ruckartig, halt reinfährt und ich meine, das Wetter ist ja jetzt noch schön, aber bei Glatteis etc. und du bist nicht vorbereitet und der Haut da in die Töpfe rein dann hast du ein Problem glaube ich und ich weiß halt nicht also das könnt halt ein bisschen ausgereifter sein.

Ich: halt das fine tuning und Spurhalteassistent

LKW-Fahrer: Ja das hab ich nur in den Lautsprechern, das es halt, halt, vibriert das ist.

Ich: Ist das immer aus oder an

LKW-Fahrer: Das kommt halt drauf an, z.B. halt mit Baustellen etc. ist es nervig man wird dazu gezwungen, weil es gibt eine neue Linie und man, man, man, überfährt die alte und er rattert oder du bist dazu gezwungen auf der Mittellinie, zu, zu fahren, weil der Platz einfach nicht langt, aber das kann man ja selber ausschalten, also, ich finde es bei Langstrecken und gerade wenn man Nachts fährt und man viel geradeaus fährt, dann ist das in Ordnung sag ich mal, dann ist das definitiv gut.

Ich: Als Backup.

LKW-Fahrer: Ja das man, es gibt immer mal ein toten Punkt und finde das schon ganz in Ordnung.

Ich: Gut, ich bin von meiner Seite so gut wie am Ende, jetzt noch der letzte Fragebogen, zu so Daten, wie Kilometeranzahl, Berufserfahrung und noch mal kurz zu den Assistenzsystemen.

Ich: Sie sind der erste, der diese Zeile ausfüllt und sie gelesen hat.

LKW-Fahrer: Echt sonst halt, Notbrems…, Spurhalte, was hab ich noch.

Ich: Ja, Sie können auch die Liste unten durchgehen.

LKW-Fahrer: Ich schreib hier einfach noch Geschwindigkeitsassistent

Ich: Das ist sozusagen CC

LKW-Fahrer: CC , was, Ich kenne nur ACC, das ist abst….

Ich: Abstandsregeltempomat

LKW-Fahrer: Sage ich jetzt mal, sehr oft. Kollisionswarnung, ja, den kann ich ja gar nicht mehr ausschalten, da hat meiner hat schon den neuen, den kann ich nicht mehr,

Ich: Früher konnte man die noch ganz am Anfang normal beim Start, noch ausschalten deswegen

LKW-Fahrer: Ja mein Stiefvater hat das noch in seinem alten, der ist jetzt ein Jahr alt, aber meiner hat es nicht mehr, definitiv,

Ich: Einfach sehr oft,

LKW-Fahrer: Aber ich kann den ja gar nicht ausschalten.

Ich: Ja gut, dann einfach, einfach auslassen

LKW-Fahrer: Ja hier (LDW) dann in der Mitte, fast, ich habe den schon Nachts an, wenn ich in der Linie fahre, lasse ich den schon an den habe ich nicht, den aktiven Spurhalteassistent, Tempomat schon sehr oft, „Toten Winkel Assistent“ habe ich nicht, Kamera Monitor System, habe ich auch nicht, zusätzliches Fenster in der Tür, Gab

Ich: das gab es früher mal,

LKW-Fahrer: ja, beim SK die Raucherfenster, oder was meinst du

Ich: Raucherfenster?

LKW-Fahrer: Ja das hat man früher dazu gesagt, die konnte man aber, das ist schon seit 20 Jahren

Ich: Das ist halt eine Liste von allen möglichen Hilfen

LKW-Fahrer: Was ist denn eine Fresnel-Linse.

Ich: Das sind diese Aufkleber für die Scheibe, sodass man runter gucken, kann, wo du dann extra drauf guckst, so, dass du dann runter siehst

LKW-Fahrer: Ach das ist das für die England Verkehre oder, die haben.

Ich: Früher hatten das, viele assoziieren das mit England aber manche haben es auch hier

LKW-Fahrer: Ja, ne, gut, das brauche ich ja nicht, ich fahre ja keinen England Verkehr, habe ich auch nicht, wie lange sind sie bereits Berufskraftfahrer 9 Jahre, wie alt sind sie 29, ja gut alles klar.

Ich: Super, vielen Dank! Von meiner Seite wäre es das, wenn Sie noch Fragen haben oder irgendwas wissen möchten oder so vielleicht im Bereich autonomes fahren.

LKW-Fahrer: was machen sie genau da was ich da genau mache also das jetzt jetzt wieso erdest Informationssystemen Design also Informationssystem Design des sitzt der Bereich Anna fragt habe ich habe ich an der Kommunikation von autonomen Fahrzeugen von Fußgänger Radfahren und Arbeitsgruppe ist intelligente Fahrzeuge und wir haben eine Abteilung die Macht noch Sensor Datenverarbeitung halt mit Rada und den ganzen Kram und Kamera um die Autos dann fahren zu lassen und wenn haben wir welche die Arbeiten an Fahrkomfort die gucken sich Vibrationen an und ich mache Fahrer verhalten hauptsächlich also von Autofahrern und Fußgängern Verkehrsteilnehmern und die anderen sind technischer LKW okay ich was haben sie da bis jetzt für Erfahrung gesammelt wir haben Simulatoren auch Stutenstämme lato Studien gucken uns dann Geschwindigkeitsprofile an an dem Punkt an dem wir Spurwechsel stattfindet da dieses tanzen angucken vom Hintermann vom Vordermann Blickbewegung Kopfbewegung Ja mach sowas sowas der erhalten ausgelegt I know Was wollen sie noch genau wissen LKW-Fahrer joa das ist gut.