

This document presents the forms used in the emergency simulation role playing game. First the fill-in form is shown, within red a possible entry for this form. Note that this text in red is not shown to the participants beforehand. After that the two introduction letters are shown. The first one for an experiment with a control group which can not use the intervention and the second one for the experimental group which can make use of this intervention. After that the tables full of information are shown. After the tables the questionnaire for groups without using the intervention is shown and after that the questionnaire of groups with the intervention. Lastly the fill-in form of the observer is presented.

Stad geholpen: (let erop dat een stad alleen geholpen kan worden met alle benodigde goederen of niet)	Verminderen van “lijden” doordat deze stad geholpen wordt:	Goederen komen van de volgende leverancier:	Vergroten van “lijden” omdat deze leverancier helpt: (vergroting hoeft je maar 1 keer per leverancier te rekenen)	Goederen komen binnen via de haven of luchthaven uit de volgende stad:	Aantal goederen voor deze stad, van deze leverancier, geleverd via deze haven:
Mirok	-68	Botswana	+22	Mirok zeehaven	10.000 kg
		Marokko	+8	Mirok zeehaven	20.000 kg
		Telhers goods	+5	Mirok zeehaven	10.000 kg
					Totaal aantal goederen voor deze stad: 40.000KG Moet optellen tot het totaal aantal benodigde goederen voor deze stad.

Beste expert,

Heel erg bedankt voor je hulp. Vierentwintig uur geleden heeft er een vernietigende ramp plaatsgevonden op ons mooie eiland. Huizen zijn ingestort, wegen zijn onbegaanbaar en mensen zijn gewond geraakt. Verschillende acties gebeuren nu tegelijkertijd. Zo zijn we op zoek naar overlevenden onder het puin, proberen we contact te leggen met alle getroffen mensen en er achter te komen wat ze nodig hebben, is er contact met de Verenigde Naties over noodhulp vanuit andere landen, kijken we hoe de hulp vanuit al die landen ons kan bereiken, zijn we aan het kijken welke wegen en infrastructuur niet beschadigd zijn, hoe we de getroffen mensen kunnen bereiken, wordt er gekeken naar hoeveel geld we beschikbaar hebben en wordt er druk overlegd over welke partijen de hulpoperatie moeten leiden.

Uiteindelijk hebben we de hulp van de hele wereldgemeenschap nodig om onze bevolking zo goed mogelijk te helpen. Ik ben dan ook blij dat jullie hier als expert zijn om een plan van aanpak voor de hulpoperatie te bedenken. Zoals je kan zien, hebben jullie een kaart van het eiland voor je. Daarnaast vind je na deze brief tabellen vol met informatie. Bestudeer die goed, maar ik verklap alvast dat jullie waarschijnlijk niet alle informatie nodig hebben. Ik wil graag van jullie horen hoeveel goederen er precies naar welke stad gebracht moeten gaan worden en hoe we die goederen daar gaan krijgen (via welke luchthaven of welke zeehaven), met als doel om zoveel mogelijk lijden te voorkomen. Vul daarvoor het invulblad in om jullie plan kenbaar te maken. Uiteindelijk moet de “som lijden” zo laag mogelijk zijn. Ik heb de vraag bij meerdere expert groepen uitgezet en het resultaat, de “som lijden”, van deze andere groepen vind je op het whiteboard.

Naast deze som, is ook snelheid heel erg van belang. Ik wil van jullie zo snel mogelijk een antwoord hebben, want we moeten zo snel mogelijk de hulpoperatie gaan starten. De tijd die andere groepen hebben genomen om tot een antwoord te komen vind je ook op het whiteboard. Uiteindelijk kiezen wij tussen alle gemaakte plannen van alle expert groepen de optie die ons het best uitkomt. We zullen dus kijken naar zowel de “som lijden” als naar de tijd die benodigd was om tot het plan te komen.

Ik ben heel erg benieuwd naar jullie plan. Ik zelf ben onwijs druk op dit moment met van alles rondom de hulpoperatie. Gelukkig ben ik wel in de gelegenheid om één keer 2 minuten lang jullie vragen te beantwoorden. Geef maar aan als jullie deze hulp nodig hebben. Ik heb goede hoop dat jullie met je expertise hier vast uit kunnen komen.

Heel veel succes, ik hoop snel van jullie te horen.

Maria Ripoll
President van Antonesia

Beste expert,

Heel erg bedankt voor je hulp. Vierentwintig uur geleden heeft er een vernietigende ramp plaatsgevonden op ons mooie eiland. Huizen zijn ingestort, wegen zijn onbegaanbaar en mensen zijn gewond geraakt. Verschillende acties gebeuren nu tegelijkertijd. Zo zijn we op zoek naar overlevenden onder het puin, proberen we contact te leggen met alle getroffen mensen en er achter te komen wat ze nodig hebben, is er contact met de Verenigde Naties over noodhulp vanuit andere landen, kijken we hoe de hulp vanuit al die landen ons kan bereiken, zijn we aan het kijken welke wegen en infrastructuur niet beschadigd zijn, hoe we de getroffen mensen kunnen bereiken, wordt er gekeken naar hoeveel geld we beschikbaar hebben en wordt er druk overlegd over welke partijen de hulpoperatie moeten leiden.

Uiteindelijk hebben we de hulp van de hele wereldgemeenschap nodig om onze bevolking zo goed mogelijk te helpen. Ik ben dan ook blij dat jullie hier als expert zijn om een plan van aanpak voor de hulpoperatie te bedenken. Zoals je kan zien, hebben jullie een kaart van het eiland voor je. Daarnaast vind je na deze brief tabellen vol met informatie. Bestudeer die goed, maar ik verklap alvast dat jullie waarschijnlijk niet alle informatie nodig hebben. Ik wil graag van jullie horen hoeveel goederen er precies naar welke stad gebracht moeten gaan worden en hoe we die goederen daar gaan krijgen (via welke luchthaven of welke zeehaven), met als doel om zoveel mogelijk lijden te voorkomen. Vul daarvoor het invulblad in om jullie plan kenbaar te maken. Uiteindelijk moet de “som lijden” zo laag mogelijk zijn. Ik heb de vraag bij meerdere expert groepen uitgezet en het resultaat, de “som lijden”, van deze andere groepen vind je op het whiteboard.

Naast deze som, is ook snelheid heel erg van belang. Ik wil van jullie zo snel mogelijk een antwoord hebben, want we moeten zo snel mogelijk de hulpoperatie gaan starten. De tijd die andere groepen hebben genomen om tot een antwoord te komen vind je ook op het whiteboard. Uiteindelijk kiezen wij tussen alle gemaakte plannen van alle expert groepen de optie die ons het best uitkomt. We zullen dus kijken naar zowel de “som lijden” als naar de tijd die benodigd was om tot het plan te komen.

Zoals jullie kunnen zien hebben jullie een speciale drijvende, modulaire en flexibele haven die jullie kunnen inzetten. Lees eerst op de achterkant van het kaartje wat het gebruik van deze haven inhoudt.

Ik ben heel erg benieuwd naar jullie plan. Ik zelf ben onwijs druk op dit moment met van alles rondom de hulpoperatie. Gelukkig ben ik wel in de gelegenheid om één keer 2 minuten lang jullie vragen te beantwoorden. Geef maar aan als jullie deze hulp nodig hebben. Ik heb goede hoop dat jullie met je expertise hier vast uit kunnen komen.

Heel veel succes, ik hoop snel van jullie te horen.

Maria Ripoll
President van Antonesia

Stad	Aantal doden
Vasjan	1.051
Mirok	975
Carolt	438
Kadas	1.010
Honek	823
Vuranga	423
Granst	123
Krinok	149
Landar	478
Retom	820
Miranvast	89
Holpa	94
Antosto	126
Berom	231
Arnak	0
Knaster	5
Letma	46
Reganda	57
Lisla	0
Brunto	841
Rastak	29
Zurgo	0
Wontak	89
Uranga	245
Girada	371
Intrams	0
Gewol	28
Snarsa	33
Sirak	19
Nurolf	24
Nojok	0
Urnul	978
Morisa	256
Buranta	512
Kitumba	1.215
Tjadoko	913
Juroka	45
Priesta	88
Lolumba	122
Rigta	344
Anadasia	0
Hokuta	59
Zitom	401

Stad	Aantal gewonden
Vasjan	111.050
Mirok	50.423
Carolt	31.438
Kadas	11.541
Honek	26.230
Vuranga	88.980
Granst	10.234
Krinok	16.149
Landar	18.291
Retom	4.526
Miranvast	5.781
Holpa	10.897
Antosto	23.654
Berom	831
Arnak	1.021
Knaster	5.128
Letma	4.841
Reganda	6.598
Lisla	954
Brunto	1.841
Rastak	874
Zurgo	453
Wontak	2.815
Uranga	10.221
Girada	25.781
Intrams	65.312
Gewol	74.541
Snarsa	845
Sirak	56
Nurolf	2.412
Nojok	24.512
Urnul	10.982
Morisa	519
Buranta	1.689
Kitumba	100.541
Tjadoko	40.569
Juroka	71.842
Priesta	52.697
Lolumba	49.562
Rigta	95.621
Anadasia	10.547
Hokuta	879
Zitom	10.698

Stad	Percentage zwaargewond
Vasjan	26%
Mirok	45%
Carolt	73%
Kadas	57%
Honek	39%
Vuranga	24%
Granst	43%
Krinok	62%
Landar	10%
Retom	94%
Miranvast	85%
Holpa	65%
Antosto	76%
Berom	6%
Arnak	88%
Knaster	51%
Letma	52%
Reganda	79%
Lisla	29%
Brunto	41%
Rastak	93%
Zurgo	60%
Wontak	11%
Uranga	94%
Girada	24%
Intrams	98%
Gewol	50%
Snarsa	80%
Sirak	92%
Nurolf	84%
Nojok	34%
Urnul	25%
Morisa	54%
Buranta	22%
Kitumba	43%
Tjadoko	13%
Juroka	90%
Priesta	25%
Lolumba	49%
Rigta	39%
Anadasia	90%
Hokuta	57%
Zitom	70%

Stad	Percentage van inwoners is kind
Vasjan	10%
Mirok	5%
Carolt	4%
Kadas	7%
Honek	15%
Vuranga	21%
Granst	13%
Krinok	2%
Landar	17%
Retom	5%
Miranvast	10%
Holpa	9%
Antosto	11%
Berom	13%
Arnak	15%
Knaster	17%
Letma	4%
Reganda	12%
Lisla	6%
Brunto	18%
Rastak	23%
Zurgo	3%
Wontak	19%
Uranga	15%
Girada	8%
Intrams	7%
Gewol	8%
Snarsa	10%
Sirak	16%
Nurolf	22%
Nojok	13%
Urnul	6%
Morisa	9%
Buranta	17%
Kitumba	22%
Tjadoko	29%
Juroka	15%
Priesta	5%
Lolumba	11%
Rigta	12%
Anadasia	26%
Hokuta	24%
Zitom	19%

Stad	Beschadiging centrum
Vasjan	Licht
Mirok	Zwaar
Carolt	Erg zwaar
Kadas	Geen
Honek	Licht
Vuranga	Middel zwaar
Granst	Licht
Krinok	Geen
Landar	Zwaar
Retom	Zwaar
Miranvast	Licht
Holpa	Geen
Antosto	Geen
Berom	Middel zwaar
Arnak	Zwaar
Knaster	Middel zwaar
Letma	Erg zwaar
Reganda	Geen
Lisla	Licht
Brunto	Geen
Rastak	Zwaar
Zurgo	Licht
Wontak	Licht
Uranga	Zwaar
Girada	Middel zwaar
Intrams	Geen
Gewol	Zwaar
Snarsa	Zwaar
Sirak	Licht
Nurolf	Middel zwaar
Nojok	Erg zwaar
Urnul	Middel zwaar
Morisa	Erg zwaar
Buranta	Licht
Kitumba	Geen
Tjadoko	Geen
Juroka	Licht
Priesta	Licht
Lolumba	Middel zwaar
Rigta	Licht
Anadasia	Zwaar
Hokuta	Erg zwaar
Zitom	Geen

Stad	Voorkeur burgemeester voor goederen uit:
Vasjan	IJsland, Zimbabwe en Japan
Mirok	IJsland, Egypte, Marokko en België
Carolt	Iran, Griekenland en Luxemburg
Kadas	India en Mexico
Honek	Canada, China, Frankrijk en Rusland
Vuranga	Chili, Botswana en Zuid-Afrika
Granst	Egypte en Canada
Krinok	België en Iran
Landar	Madagaskar, Congo en Zimbabwe
Retom	Nepal en India
Miranvast	Turkije, Italië en China
Holpa	Thailand en Finland
Antosto	Rusland en Letland
Berom	Polen, België en Portugal
Arnak	Brazilië
Knaster	Australië, Spanje en Congo
Letma	Japan en Botswana
Reganda	Nieuw Zeeland en Argentinië
Lisla	Egypte, China en Rusland
Brunto	Cyprus
Rastak	Cyprus, Nepal en Mexico
Zurgo	Iran en Japan
Wontak	Zimbabwe, Botswana en Italië
Uranga	Canada, Madagaskar en Turkije
Girada	Congo
Intrams	Botswana en Marokko
Gewol	Frankrijk, Rusland en Griekenland
Snarsa	Griekenland
Sirak	Cypurs, Polen en Spanje
Nurolf	Frankrijk, Egypte en Zimbabwe
Nojok	Italië
Urnul	Japan en Nieuw Zeeland
Morisa	Zuid-Afrika en Luxemburg
Buranta	China, Polen, Japan en Nepal
Kitumba	Canada
Tjadoko	Brazilië en Japan
Juroka	Botswana, Congo en Griekenland
Priesta	Argentinië, Mexico en Egypte
Lolumba	Turkije
Rigta	Polen, Letland en Finland
Anadasia	Congo en Cyprus
Hokuta	Rusland en Botswana
Zitom	België

Wegen	Schade
Ma1	Weinig
Ma2	Weinig
Ma3	Middelmatig
Ma4	Substantieel
Ma1101	Middelmatig
Ma1032	Weinig
Ma1016	Middelmatig
Ma10	Substantieel
Ma15	Middelmatig
Ma4012	Middelmatig
Ma4013	Weinig
Ma6102	Middelmatig
Ma4015	Weinig
Ma14	Weinig
Ma3321	Substantieel
Ma3320	Middelmatig
Ma3300	Middelmatig
Ma3331	Weinig
Ma12	Weinig
Ma3400	Middelmatig
Ma3500	Substantieel
Ma3422	Substantieel
Ma2131	Middelmatig
Ma3240	Weinig
Ma2130	Weinig
Ma2110	Substantieel
Ma2100	Substantieel
Ma3460	Middelmatig
Ma5013	Middelmatig
Ma6011	Middelmatig
Ma3018	Substantieel
Ma6030	Weinig
Ma6015	Substantieel
Ma5120	Weinig
Ma5040	Weinig
Ma3110	Middelmatig
Ma3221	Substantieel
Ma3200	Weinig
Ma3131	Substantieel
Ma3120	Substantieel
Ma3441	Middelmatig
Ma3512	Substantieel
Ma13	Weinig
Ma19	Weinig
Ma3333	Middelmatig

Stad	Benodigde goederen
Vasjan	15.000 kg
Mirok	89.000 kg
Kadas	18.000 kg
Honek	10.000 kg
Granst	9.000 kg
Krinok	54.000 kg
Landar	6.000 kg
Miranvast	25.000 kg
Holpa	43.000 kg
Antosto	36.000 kg
Knaster	8.000 kg
Letma	5.000 kg
Reganda	18.000 kg
Brunto	12.000 kg
Rastak	51.000 kg
Zurgo	3.000 kg
Wontak	66.000 kg
Uranga	72.000 kg
Girada	48.000 kg
Intrams	34.000 kg
Gewol	9.000 kg
Snarsa	2.000 kg
Sirak	83.000 kg
Nurolf	76.000 kg
Nojok	11.000 kg
Morisa	2.000 kg
Buranta	81.000 kg
Tjadoko	58.000 kg
Juroka	41.000 kg
Priesta	28.000 kg
Lolumba	22.000 kg
Rigta	61.000 kg
Anadasia	19.000 kg
Hokuta	2.000 kg

let erop dat een stad alleen geholpen kan worden met alle benodigde goederen of niet

Stad	Belangrijkste benodigde goederen
Vasjan	Kleren
Mirok	Eten
Carolt	Eten
Kadas	Water
Honek	Onderdak
Vuranga	Eten
Granst	Kleren
Krinok	Onderdak
Landar	Onderdak
Retom	Water
Miranvast	Kleren
Holpa	Eten
Antosto	Eten
Berom	Onderdak
Arnak	Water
Knaster	Water
Letma	Kleren
Reganda	Water
Lisla	Onderdak
Brunto	Onderdak
Rastak	Kleren
Zurgo	Eten
Wontak	Eten
Uranga	Eten
Girada	Kleren
Intrams	Onderdak
Gewol	Kleren
Snarsa	Eten
Sirak	Eten
Nurolf	Onderdak
Nojok	Eten
Urnul	Kleren
Morisa	Eten
Buranta	Eten
Kitumba	Onderdak
Tjadoko	Kleren
Juroka	Eten
Priesta	Eten
Lolumba	Eten
Rigta	Water
Anadasia	Water
Hokuta	Onderdak
Zitom	Water

Stad	Verminderen van lijden als de gehele stad wordt geholpen
Vasjan	-50
Mirok	-68
Carolt	-27
Kadas	-40
Honek	-10
Vuranga	-48
Granst	-14
Krinok	-25
Landar	-15
Retom	-21
Miranvast	-22
Holpa	-45
Antosto	-34
Berom	-29
Arnak	-15
Knaster	-5
Letma	-7
Reganda	-14
Lisla	-26
Brunto	-10
Rastak	-52
Zurgo	-5
Wontak	-53
Uranga	-66
Girada	-58
Intrams	-31
Gewol	-24
Snarsa	-14
Sirak	-61
Nurolf	-52
Nojok	-24
Urnul	-34
Morisa	-3
Buranta	-29
Kitumba	-5
Tjadoko	-31
Juroka	-61
Priesta	-52
Lolumba	-14
Rigta	-58
Anadasia	-19
Hokuta	-29
Zitom	-41

Stad	Bereikbaarheid
Vasjan	Goed
Mirok	Slecht
Carolt	Erg goed
Kadas	Goed
Honek	Slecht
Vuranga	Erg slecht
Granst	Neutraal
Krinok	Goed
Landar	Goed
Retom	Slecht
Miranvast	Erg slecht
Holpa	Neutraal
Antosto	Goed
Berom	Matig
Arnak	Goed
Knaster	Slecht
Letma	Erg slecht
Reganda	Slecht
Lisla	Matig
Brunto	Neutraal
Rastak	Slecht
Zurgo	Erg goed
Wontak	Goed
Uranga	Neutraal
Girada	Matig
Intrams	Erg slecht
Gewol	Slecht
Snarsa	Neutraal
Sirak	Erg goed
Nurolf	Goed
Nojok	Goed
Urnul	Erg goed
Morisa	Neutraal
Buranta	Slecht
Kitumba	Erg slecht
Tjadoko	Matig
Juroka	Matig
Priesta	Slecht
Lolumba	Slecht
Rigta	Erg goed
Anadasia	Goed
Hokuta	Neutraal
Zitom	Slecht

Stad	Operationeel ziekenhuis in de stad?
Vasjan	Ja
Mirok	Ja
Carolt	Nee
Kadas	Ja
Honek	Nee
Vuranga	Nee
Granst	Nee
Krinok	Ja
Landar	Ja
Retom	Nee
Miranvast	Nee
Holpa	Nee
Antosto	Nee
Berom	Nee
Arnak	Ja
Knaster	Ja
Letma	Nee
Reganda	Ja
Lisla	Ja
Brunto	Nee
Rastak	Nee
Zurgo	Nee
Wontak	Ja
Uranga	Ja
Girada	Ja
Intrams	Nee
Gewol	Ja
Snarsa	Nee
Sirak	Nee
Nurolf	Nee
Nojok	Ja
Urnul	Nee
Morisa	Nee
Buranta	Nee
Kitumba	Ja
Tjadoko	Nee
Juroka	Ja
Priesta	Ja
Lolumba	Nee
Rigta	Ja
Anadasia	Nee
Hokuta	Nee
Zitom	Ja

Land	Verenigde Naties standpunt
Rusland	Negatief
Duitsland	Positief
Frankrijk	Positief
China	Negatief
Spanje	Neutraal
Iran	Zeer negatief
Canada	Zeer positief
België	Zeer positief
Luxemburg	Positief
Griekenland	Positief
Turkije	Neutraal
Italië	Zeer positief
Portugal	Neutraal
Argentinië	Neutraal
Brazilië	Positief
Chili	Zeer positief
Mexico	Neutraal
India	Negatief
Nepal	Neutraal
Australië	Zeer negatief
Nieuw zeeland	Positief
Japan	Zeer positief
Madagaskar	Neutraal
Zuid Afrika	Neutraal
Botswana	Positief
Marokko	Positief
Egypte	Negatief
Cyprus	Negatief
Polen	Positief
Letland	Positief
Finland	Zeer negatief
Thailand	Neutraal
IJsland	Zeer positief
Zimbabwe	Neutraal
Congo	Positief

Leverancier	Land
Adonis services	Zimbabwe
Seuz logistics	Spanje
Telhers goods	Egypte
Mountrug solutions	Canada
Tegem products	Iran
Stend foods	Luxemburg
Gendts supplies	IJsland
Range logistics	Polen
Lunart International	Portugal
WaltWast foods	Chili
Tristar supplies	Zuid Afrika
JKP goods	Japan
Sama Bitran International	Turkije

Leverancier	Voorkeur vervoer via:
Rusland	Vliegtuig
Duitsland	Containerschip
Frankrijk	Vliegtuig
China	Containerschip
Spanje	Vliegtuig
Iran	Containerschip
Adonis services	Containerschip
Seuz logistics	Vliegtuig
Telhers goods	Vliegtuig
Canada	Containerschip
België	Vliegtuig
Mountrug solutions	Vliegtuig
Tegem products	Containerschip
Luxemburg	Containerschip
Griekenland	Vliegtuig
Turkije	Containerschip
Italië	Vliegtuig
Portugal	Containerschip
Stend foods	Vliegtuig
Gendts supplies	Containerschip
Argentinië	Vliegtuig
Brazilië	Containerschip
Chili	Containerschip
Mexico	Vliegtuig
India	Containerschip
Nepal	Containerschip
Australië	Vliegtuig
Nieuw zeeland	Containerschip
Japan	Vliegtuig
Madagaskar	Vliegtuig
Zuid Afrika	Containerschip
Botswana	Vliegtuig
Marokko	Vliegtuig
Egypte	Containerschip
Range logistics	Containerschip
Lunart International	Vliegtuig
WaltWast foods	Vliegtuig
Cyprus	Containerschip
Tristar supplies	Containerschip
Polen	Containerschip
Letland	Vliegtuig
Finland	Vliegtuig
Thailand	Containerschip
JKP goods	Vliegtuig
Sama Bitran International	Containerschip
IJsland	Vliegtuig
Zimbabwe	Containerschip
Congo	Vliegtuig

Leverancier	Hoeveelheid goederen in voorraad (de hoeveelheid goederen die deze leverancier kan leveren)
Rusland	80.000 kg
Duitsland	150.000 kg
Frankrijk	15.000 kg
China	160.000 kg
Spanje	20.000 kg
Iran	90.000 kg
Adonis services	210.000 kg
Seuz logistics	180.000 kg
Telhers goods	40.000 kg
Canada	90.000 kg
België	120.000 kg
Mountrug solutions	140.000 kg
Tegem products	290.000 kg
Luxemburg	110.000 kg
Griekenland	50.000 kg
Turkije	120.000 kg
Italië	70.000 kg
Portugal	210.000 kg
Stend foods	250.000 kg
Gendts supplies	240.000 kg
Argentinië	140.000 kg
Brazilië	110.000 kg
Chili	190.000 kg
Mexico	40.000 kg
India	50.000 kg
Nepal	70.000 kg
Australië	140.000 kg
Nieuw zeeland	200.000 kg
Japan	180.000 kg
Madagaskar	40.000 kg
Zuid Afrika	90.000 kg
Botswana	10.000 kg
Marokko	20.000 kg
Egypte	260.000 kg
Range logistics	140.000 kg
Lunart International	160.000 kg
WaltWast foods	230.000 kg
Cyprus	30.000 kg
Tristar supplies	90.000 kg
Polen	50.000 kg
Letland	150.000 kg
Finland	100.000 kg
Thailand	180.000 kg
JKP goods	240.000 kg
Sama Bitran International	200.000 kg
IJsland	20.000 kg
Zimbabwe	30.000 kg
Congo	90.000 kg

Leverancier	Hulpbereidheid
Rusland	Positief
Duitsland	Neutraal
Frankrijk	Negatief
China	Negatief
Spanje	Zeer negatief
Iran	Zeer positief
Adonis services	Neutraal
Seuz logistics	Positief
Telhers goods	Negatief
Canada	Zeer negatief
België	Positief
Mountrug solutions	Zeer negatief
Tegem products	Neutraal
Luxemburg	Negatief
Griekenland	Zeer positief
Turkije	Positief
Italië	Neutraal
Portugal	Negatief
Stend foods	Positief
Gendts supplies	Positief
Argentinië	Negatief
Brazilië	Positief
Chili	Zeer positief
Mexico	Zeer negatief
India	Positief
Nepal	Positief
Australië	Zeer negatief
Nieuw zeeland	Zeer negatief
Japan	Zeer positief
Madagaskar	Negatief
Zuid Afrika	Neutraal
Botswana	Negatief
Marokko	Zeer negatief
Egypte	Positief
Range logistics	Positief
Lunart International	Positief
WaltWast foods	Neutraal
Cyprus	Negatief
Tristar supplies	Negatief
Polen	Positief
Letland	Neutraal
Finland	Neutraal
Thailand	Positief
JKP goods	Zeer positief
Sama Bitran International	Negatief
IJsland	Zeer positief
Zimbabwe	Negatief
Congo	Neutraal

Leverancier	Voorkeur van zeehaven
Rusland	Mirok en Carolt
Duitsland	Granst, Holpa en Zitom
Frankrijk	Snarsa en Zurgo
China	Holpa, Priesta en Zitom
Spanje	Snarsa en Mirok
Iran	Carolt en Urnul
Adonis services	Lisla, Urnul, Lisla en Holpa
Seuz logistics	Carolt, Mirok en Priesta
Telhers goods	Snarsa en Holpa
Canada	Urnul, Lisla en Holpa
België	Granst, Urnul en Rastak
Mountrug solutions	Rastak en Lisla
Tegem products	Granst en Carolt
Luxemburg	Mirok, Priesta, Holpa en Granst
Griekenland	Rastak, Mirok en Urnul
Turkije	Rastak, Lisla en Granst
Italië	Zitom en Lisla
Portugal	Holpa en Granst
Stend foods	Mirok, Carolt, Urnul en Priesta
Gendts supplies	Zitom, Priesta en Lisla
Argentinië	Urnul, Granst en Carolt
Brazilië	Mirok en Zitom
Chili	Rastak, Zurgo en Holpa
Mexico	Granst en Carolt
India	Priesta, Zitom en Zurgo
Nepal	Granst en Holpa
Australië	Zurgo, Snarsa en Urnul
Nieuw zeeland	Granst en Lisla
Japan	Lisla, Mirok en Carolt
Madagaskar	Zitom en Rastak
Zuid Afrika	Granst, Carolt en Zitom
Botswana	Priesta
Marokko	Lisla
Egypte	Mirok en Carolt
Range logistics	Zitom, Urnul en Snarsa
Lunart International	Snarsa
WaltWast foods	Zitom, Mirok en Granst
Cyprus	Urnul
Tristar supplies	Zitom, Mirok en Lisla
Polen	Lisla
Letland	Priesta
Finland	Zurgo, Urnul en Mirok
Thailand	Mirok, Holpa en Priesta
JKP goods	Mirok, Urnul en Zitom
Sama Bitran International	Zitom
Ijsland	Zitom en Priesta
Zimbabwe	Priesta
Congo	Rastak en Lisla

Stad	Benodigde goederen
Vasjan	15.000 kg
Kitumba	44.000 kg
Kadas	18.000 kg
Urnul	24.000 kg
Granst	9.000 kg
Krinok	54.000 kg
Zitom	61.000 kg
Lisla	51.000 kg
Knaster	8.000 kg
Letma	5.000 kg
Reganda	18.000 kg
Brunto	12.000 kg
Arnak	11.000 kg
Rastak	51.000 kg
Uranga	72.000 kg
Girada	48.000 kg
Berom	41.000 kg
Intrams	34.000 kg
Snarsa	2.000 kg
Carolt	5.000 kg
Sirak	83.000 kg
Nurolf	76.000 kg
Nojok	11.000 kg
Retom	17.000 kg
Tjadoko	58.000 kg
Juroka	41.000 kg
Vuranga	20.0000 kg
Hokuta	2.000 kg

let erop dat een stad alleen geholpen kan worden met alle benodigde goederen of niet

Leverancier	Betrouwbaarheid
Rusland	Goed
Duitsland	Goed
Frankrijk	Slecht
China	Neutraal
Spanje	Slecht
Iran	Goed
Adonis services	Slecht
Seuz logistics	Slecht
Telhers goods	Neutraal
Canada	Goed
België	Slecht
Mountrug solutions	Slecht
Tegem products	Neutraal
Luxemburg	Goed
Griekenland	Goed
Turkije	Slecht
Italië	Neutraal
Portugal	Goed
Stend foods	Goed
Gendts supplies	Goed
Argentinië	Slecht
Brazilië	Neutraal
Chili	Goed
Mexico	Goed
India	Slecht
Nepal	Slecht
Australië	Goed
Nieuw zeeland	Neutraal
Japan	Slecht
Madagaskar	Slecht
Zuid Afrika	Neutraal
Botswana	Goed
Marokko	Goed
Egypte	Slecht
Range logistics	Neutraal
Lunart International	Slecht
WaltWast foods	Goed
Cyprus	Goed
Tristar supplies	Slecht
Polen	Neutraal
Letland	Slecht
Finland	Goed
Thailand	Goed
JKP goods	Slecht
Sama Bitran International	Goed
IJsland	Slecht
Zimbabwe	Neutraal
Congo	Goed

Leverancier	Voorkeur van luchthaven
Rusland	Vasjan en Hokuta
Duitsland	Zugo
Frankrijk	Zugo en Retom
China	Krinok, Mirok en Vasjan
Spanje	Vasjan en Nurolf
Iran	Girada, Intrams en Morisa
Adonis services	Anadasia, Intrams en Landar
Seuz logistics	Knaster, Retom en Kitumba
Telhers goods	Morisa, Buranta en Reganda
Canada	Reganda
België	Krinok en Knaster
Mountrug solutions	Reganda en Nurolf
Tegem products	Vasjan
Luxemburg	Mirok, Zurgo en Intrams
Griekenland	Lisla, Reganda, Kitumba en Zurgo
Turkije	Morisa, Honek en Hokuta
Italië	Berom
Portugal	Landar
Stend foods	Landar, Retom en Berom
Gendts supplies	Mirok, Krinok en Zurgo
Argentinië	Nurolf
Brazilië	Vasjan
Chili	Intrams
Mexico	Hokuta, Kitumba en Reganda
India	Girada, Vasjan en Mirok
Nepal	Hokuta, Knaster en Zurgo
Australië	Berom en Retom
Nieuw zeeland	Nurolf en Anadasia
Japan	Anadasia en Mirok
Madagaskar	Vasjan
Zuid Afrika	Morisa en Girada
Botswana	Kitumba, Landar en Krinok
Marokko	Krinok
Egypte	Anadasia, Krinok en Landar
Range logistics	Zurgo en Krinok
Lunart International	Buranta, Berom en Vasjan
WaltWast foods	Landar
Cyprus	Anadasia
Tristar supplies	Hokuta, Landar en Lisla
Polen	Zurgo
Letland	Reganda, Hokuta en Retom
Finland	Mirok en Knaster
Thailand	Intrams en Nurolf
JKP goods	Hokuta, Kitumba en Landar
Sama Bitran International	Berom en Mirok
Ijsland	Girada
Zimbabwe	Honek en Morisa
Congo	Morisa

Leverancier	Kostenindicatie
Rusland	Goedkoop
Duitsland	Neutraal
Frankrijk	Duur
China	Erg Duur
Spanje	Duur
Iran	Goedkoop
Adonis services	Neutraal
Seuz logistics	Goedkoop
Telhers goods	Erg duur
Canada	Erg goedkoop
België	Duur
Mountrug solutions	Goedkoop
Tegem products	Neutraal
Luxemburg	Duur
Griekenland	Erg duur
Turkije	Goedkoop
Italië	Goedkoop
Portugal	Erg goedkoop
Stend foods	Erg duur
Gendts supplies	Duur
Argentinië	Neutraal
Brazilië	Goedkoop
Chili	Goedkoop
Mexico	Duur
India	Duur
Nepal	Neutraal
Australië	Erg duur
Nieuw zeeland	Duur
Japan	Neutraal
Madagaskar	Duur
Zuid Afrika	Neutraal
Botswana	Goedkoop
Marokko	Erg goedkoop
Egypte	Duur
Range logistics	Erg duur
Lunart International	Goedkoop
WaltWast foods	Goedkoop
Cyprus	Neutraal
Tristar supplies	Erg duur
Polen	Duur
Letland	Goedkoop
Finland	Duur
Thailand	Duur
JKP goods	Erg duur
Sama Bitran International	Goedkoop
Ijsland	Erg goedkoop
Zimbabwe	Duur
Congo	Neutraal

Leverancier	Verhogen van lijden als deze leverancier wordt gebruikt.
Rusland	+10
Duitsland	+15
Frankrijk	+20
China	+10
Spanje	+5
Iran	+7
Adonis services	+10
Seuz logistics	+14
Telhers goods	+5
Canada	+15
België	+20
Mountrug solutions	+21
Tegem products	+23
Luxemburg	+5
Griekenland	+15
Turkije	+20
Italië	+10
Portugal	+8
Stend foods	+25
Gendts supplies	+20
Argentinië	+18
Brazilië	+10
Chili	+8
Mexico	+5
India	+4
Nepal	+2
Australië	+10
Nieuw zeeland	+15
Japan	+20
Madagaskar	+15
Zuid Afrika	+18
Botswana	+22
Marokko	+8
Egypte	+14
Range logistics	+12
Lunart International	+10
WaltWast foods	+8
Cyprus	+9
Tristar supplies	+14
Polen	+19
Letland	+22
Finland	+14
Thailand	+12
JKP goods	+10
Sama Bitran International	+15
IJsland	+20
Zimbabwe	+5
Congo	+3

Deze verhoging hoeft maar éénmalig toegepast te worden, ongeacht hoeveel goederen er geleverd worden door deze leverancier en welke stad of verschillende steden deze leverancier helpt.

Leverancier	Snelheidsindicatie
Rusland	Snel
Duitsland	Langzaam
Frankrijk	Neutraal
China	Erg snel
Spanje	Erg langzaam
Iran	Langzaam
Adonis services	Snel
Seuz logistics	Erg snel
Telhers goods	Neutraal
Canada	Erg snel
België	Langzaam
Mountrug solutions	Erg langzaam
Tegem products	Erg snel
Luxemburg	Neutraal
Griekenland	Neutraal
Turkije	Snel
Italië	Snel
Portugal	Langzaam
Stend foods	Erg langzaam
Gendts supplies	Langzaam
Argentinië	Snel
Brazilië	Snel
Chili	Erg snel
Mexico	Erg snel
India	Langzaam
Nepal	Langzaam
Australië	Langzaam
Nieuw zeeland	Erg snel
Japan	Erg snel
Madagaskar	Snel
Zuid Afrika	Neutraal
Botswana	Neutraal
Marokko	Snel
Egypte	Erg snel
Range logistics	Langzaam
Lunart International	Erg langzaam
WaltWast foods	Langzaam
Cyprus	Snel
Tristar supplies	Langzaam
Polen	Snel
Letland	Erg snel
Finland	Langzaam
Thailand	Erg langzaam
JKP goods	Neutraal
Sama Bitran International	Neutraal
IJsland	Snel
Zimbabwe	Langzaam
Congo	Erg langzaam

Wegen	Steden aan weg
Ma1	Mirok, Sirak, Vasjan, Honek en Lislā
Ma2	Lolumba, Nurolf en Mirok
Ma3	Uranga, Buranta, Brunto en Gewol
Ma4	Reganda, Miranvast, Vuranga, Kadas en Landar
Ma1101	Antosto, Rigta, Uranga en Arnak
Ma1032	Knastar, Hokuta, Juroka en Intrams
Ma1016	Snarsa, Arnak, Zitom, Lolumba, Nurolf, Mirok, Sirak, Vasjan, Honek en Lislā
Ma10	Nojok, Kadas, Landar, Anadasia, Wontak, Sirak en Krinok
Ma15	Reganda, Lislā, Honek en Holpa
Ma4012	Knaster, Hokuta, Juroka, Intrams, Letma en Priesta
Ma4013	Gewol, Brunto, Buranta, Rigta, Uranga en Morisa
Ma6102	Buranta, Rastak, Lolumba, Nurolf en Granst
Ma4015	Knaster, Hokuta, Antosto en Rigta
Ma14	Granst, Nurolf, Mirok, Kitumba, Urnūl, Carolt, Nojok en Kadas
Ma3321	Wontak, Anadasia, Landar, Kadas, Vuranga en Girada
Ma3320	Mirnavast, Reganda, Lislā, Holpa, Retom en Krinok
Ma3300	Carolt, Nojok, Tjadoko, Vuranga, Miranvast en Reganda
Ma3331	Nurolf en Granst
Ma12	Snarsa, Arnak, Zitom en Lolumba
Ma3400	Knaster, Hokuta en Juroka
Ma3500	Letma en Priesta
Ma3422	Buranta en Rastak
Ma2131	Lislā, Girada en Wontak
Ma3240	Sirak, Vasjan, Honek en Holpa
Ma2130	Rigta, Buranta, Brunto, Intrams en Antosto
Ma2110	Hokuta, Knaster, Zurgo en Snarsa
Ma2100	Intrams en Letma
Ma3460	Kitumba en Landar
Ma5013	Urnūl en Carolt

Wegen	Steden aan weg
Ma6011	Tjadoko en Reganda
Ma3018	Gewol en Rastak
Ma6030	Berom en Krinok
Ma6015	Knaster en Rigta
Ma5120	Honek en Wontak
Ma5040	Reganda en Vasjan
Ma3110	Juroka en Letma
Ma3221	Snarsa en Antosto
Ma3200	Lolumba en Uranga
Ma3131	Priesta en Rigta
Ma3120	Carolt en Kadas
Ma3441	Nojok en Kitumba
Ma3512	Holpa en Girada
Ma13	Mirok en Kitumba
Ma19	Priesta en Knaster
Ma3333	Zurgo en Brunto

Wegen	Maximum snelheid
Ma1	100 km/h
Ma2	80 km/h
Ma3	70 km/h
Ma4	120 km/h
Ma1101	50 km/h
Ma1032	50 km/h
Ma1016	70 km/h
Ma10	80 km/h
Ma15	90 km/h
Ma4012	100 km/h
Ma4013	50 km/h
Ma6102	80 km/h
Ma4015	50 km/h
Ma14	120 km/h
Ma3321	100 km/h
Ma3320	90 km/h
Ma3300	50 km/h
Ma3331	70 km/h
Ma12	70 km/h
Ma3400	80 km/h
Ma3500	50 km/h
Ma3422	70 km/h
Ma2131	50 km/h
Ma3240	50 km/h
Ma2130	50 km/h
Ma2110	100 km/h
Ma2100	90 km/h
Ma3460	100 km/h
Ma5013	50 km/h
Ma6011	50 km/h
Ma3018	100 km/h
Ma6030	70 km/h
Ma6015	70 km/h
Ma5120	50 km/h
Ma5040	90 km/h
Ma3110	70 km/h
Ma3221	90 km/h
Ma3200	50 km/h
Ma3131	50 km/h
Ma3120	70 km/h
Ma3441	90 km/h
Ma3512	80 km/h
Ma13	120 km/h
Ma19	120 km/h
Ma3333	80 km/h

Stad	Luchthaven aanwezig
Vasjan	Ja
Mirok	Ja
Carolt	Nee
Kadas	Nee
Honek	Ja
Vuranga	Nee
Granst	Nee
Krinok	Ja
Landar	Ja
Retom	Ja
Miranvast	Nee
Holpa	Nee
Antosto	Nee
Berom	Ja
Arnak	Nee
Knaster	Ja
Letma	Nee
Reganda	Ja
Lisla	Ja
Brunto	Nee
Rastak	Nee
Zurgo	Ja
Wontak	Nee
Uranga	Nee
Girada	Ja
Intrams	Ja
Gewol	Nee
Snarsa	Nee
Sirak	Nee
Nurolf	Ja
Nojok	Nee
Urnul	Nee
Morisa	Ja
Buranta	Ja
Kitumba	Ja
Tjadoko	Nee
Juroka	Nee
Priesta	Nee
Lolumba	Nee
Rigta	Nee
Anadasia	Ja
Hokuta	Ja
Zitom	Nee

Stad	Zeehaven aanwezig
Vasjan	Nee
Mirok	Ja
Carolt	Ja
Kadas	Nee
Honek	Nee
Vuranga	Nee
Granst	Ja
Krinok	Nee
Landar	Nee
Retom	Nee
Miranvast	Nee
Holpa	Ja
Antosto	Nee
Berom	Nee
Arnak	Nee
Knaster	Nee
Letma	Nee
Reganda	Nee
Lisla	Ja
Brunto	Nee
Rastak	Ja
Zurgo	Ja
Wontak	Nee
Uranga	Nee
Girada	Nee
Intrams	Nee
Gewol	Nee
Snarsa	Ja
Sirak	Nee
Nurolf	Nee
Nojok	Nee
Urnul	Ja
Morisa	Nee
Buranta	Nee
Kitumba	Nee
Tjadoko	Nee
Juroka	Nee
Priesta	Ja
Lolumba	Nee
Rigta	Nee
Anadasia	Nee
Hokuta	Nee
Zitom	Ja

Luchthaven	Kan volgende steden bedienen
Vasjan	Vasjan, Sirak, Krinok en Honek
Mirok	Mirok, Nurolf, Granst, Sirak, Krinok, Vasjan en Wontak
Honek	Honek, Vasjan, Retom, Holpa en Lislā
Krinok	Krinok, Sirak, Vasjan en Mirok
Landar	Landar, Anadasia, Wontak en Kitumba
Retom	Retom, Holpa en Honek
Berom	Zitom, Arnak, Rastak en Lolumba
Knaster	Knaster, Hokuta, Antosto en Zurgo
Reganda	Reganda, Girada, Mirnvast, Vuranga en Lislā
Lislā	Lislā, Honek, Reganda en Girada
Zurgo	Zurgo, Knaster, Snarsa, Morisa, Rigta, Antosto, Hokuta en Arnak
Girada	Girada, Miranvast en Vuranga
Intrams	Intrams, Letma, Brunto, Gewol, Priesta en Buranta
Nurolf	Nurolf, Granst en Mirok
Morisa	Morisa, Rigta, Uranga, Arnak en Zitom
Buranta	Buranta, Rastak en Lolumba
Kitumba	Kitumba, Urnul, Carolt, Nojok en Kadas
Anadasia	Anadasia, Landar en Wontak
Hokuta	Hokuta, Knaster en Juroka

Stad	Benodigde goederen
Vasjan	15.000 kg
Mirok	31.000 kg
Landar	6.000 kg
Miranvast	11.000 kg
Antosto	36.000 kg
Knaster	8.000 kg
Reganda	18.000 kg
Brunto	12.000 kg
Rastak	51.000 kg
Zurgo	13.000 kg
Wontak	66.000 kg
Uranga	72.000 kg
Girada	48.000 kg
Intrams	34.000 kg
Nojok	11.000 kg
Morisa	62.000 kg
Buranta	81.000 kg
Tjadoko	58.000 kg
Priesta	28.000 kg
Lolumba	10.000 kg
Rigta	61.000 kg
Anadasia	19.000 kg
Hokuta	2.000 kg

let erop dat een stad alleen geholpen kan worden met alle benodigde goederen of niet

Zeehaven	Kan volgende steden bedienen
Mirok	Mirok, Nurolf, Granst, Krinok, Sirak, Wontak, Anadasia, Landar, Kitumba en Vasjan
Carolt	Carolt, Urnul, Kitumba, Kadas, Nojok, Tjadoko en Vuranga
Granst	Granst, Nurolf, Mirok en Krinok
Holpa	Holpa, Retom, Honek, Lisl en Vasjan
Lisl	Lisl, Honek, Glrada, Miranvast, Reganda en Vuranga
Rastak	Rastak, Berom, Lolumba, Zitom, Buranta, Brunto, Uranga en Rigta
Zurgo	Zurgo, Morisa, Uranga, Rigta, Arnak, Knaster, Hokuta, Juroka, Antosto
Snarsa	Snarsa, Zurgo, Morisa en Arnak
Urnul	Urnul, Kitumba en Kadas
Priesta	Priesta, Letma, Intrams, Gewol en Brunto
Zitom	Zitom, Arnak, Berom en Lolumba

Luchthaven	Overslagcapaciteit
Vasjan	10.000 kg
Mirok	5.000 kg
Honek	10.000 kg
Krinok	7.000 kg
Landar	11.000 kg
Retom	1.000 kg
Berom	2.000 kg
Knaster	5.000 kg
Reganda	10.000 kg
Lisla	5.000 kg
Zurgo	9.000 kg
Girada	2.000 kg
Intrams	13.000 kg
Nurolf	5.000 kg
Morisa	10.000 kg
Buranta	9.000 kg
Kitumba	12.000 kg
Anadasia	2.000 kg
Hokuta	4.000 kg

Zeehaven	Overslagcapaciteit
Mirok	100.000 kg
Carolt	80.000 kg
Granst	75.000 kg
Holpa	35.000 kg
Lisla	65.000 kg
Rastak	20.000 kg
Zurgo	40.000 kg
Snarsa	105.000 kg
Urnul	60.000 kg
Priesta	50.000 kg
Zitom	70.000 kg

Luchthaven	Luchthaven open in de nacht?
Vasjan	Ja
Mirok	Ja
Honek	Nee
Krinok	Ja
Landar	Nee
Retom	Nee
Berom	Ja
Knaster	Nee
Reganda	Nee
Lisla	Nee
Zurgo	Ja
Girada	Ja
Intrams	Nee
Nurolf	Nee
Morisa	Ja
Buranta	Ja
Kitumba	Nee
Anadasia	Ja
Hokuta	Nee

Zeehaven	Zeehaven open in de nacht?
Mirok	Ja
Carolt	Ja
Granst	Nee
Holpa	Nee
Lisla	Ja
Rastak	Ja
Zurgo	Nee
Snarsa	Ja
Urnul	Nee
Priesta	Ja
Zitom	Nee

Zeehaven	Overslagcapaciteit per uur
Mirok	150 kg per uur
Carolt	500 kg per uur
Granst	900 kg per uur
Holpa	750 kg per uur
Lisla	650 kg per uur
Rastak	320 kg per uur
Zurgo	400 kg per uur
Snarsa	640 kg per uur
Urnul	870 kg per uur
Priesta	230 kg per uur
Zitom	450 kg per uur

Luchthaven	Overslagcapaciteit per uur
Vasjan	20 kg per uur
Mirok	30 kg per uur
Honek	20 kg per uur
Krinok	40 kg per uur
Landar	60 kg per uur
Retom	45 kg per uur
Berom	15 kg per uur
Knaster	90 kg per uur
Reganda	10 kg per uur
Lisla	20 kg per uur
Zurgo	30 kg per uur
Girada	50 kg per uur
Intrams	75 kg per uur
Nurolf	80 kg per uur
Morisa	60 kg per uur
Buranta	40 kg per uur
Kitumba	90 kg per uur
Anadasia	10 kg per uur
Hokuta	15 kg per uur

Luchthaven	Kostenindicatie
Vasjan	Erg goedkoop
Mirok	Duur
Honek	Neutraal
Krinok	Erg duur
Landar	Goedkoop
Retom	Neutraal
Berom	Erg duur
Knaster	Duur
Reganda	Goedkoop
Lisla	Erg goedkoop
Zurgo	Neutraal
Girada	Duur
Intrams	Erg goedkoop
Nurolf	Goedkoop
Morisa	Neutraal
Buranta	Erg duur
Kitumba	Duur
Anadasia	Neutraal
Hokuta	Duur

Zeehaven	Kostenindicatie
Mirok	Goedkoop
Carolt	Duur
Granst	Erg duur
Holpa	Erg goedkoop
Lisla	Neutraal
Rastak	Duur
Zurgo	Erg duur
Snarsa	Erg goedkoop
Urnul	Goedkoop
Priesta	Neutraal
Zitom	Duur

Enquête voor onderzoek naar gebruik van hulpmiddelen tijdens een rampenbestrijding.

Hieronder volgen 18 vragen over de afgelopen simulatie waaraan u hebt deelgenomen. Graag vragen we om uw naam op te schrijven ten behoeve van de analyse. De gegevens worden vertrouwelijk behandeld en zullen in publicatie anoniem gebruikt worden.

Naam: _____

Leeftijd: _____

Geslacht: ☐ Man ☐ Vrouw ☐ Anders

	Ze er oneens	Oneens	Neutraal	Eens	Ze er eens
1. Ik wist welke informatie mijn mede groepsleden beschikbaar hadden.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2. Ik kon goed inschatten of informatie voor ons als groep belangrijk was of niet.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
3. Ik had het gevoel dat beslissingen samen genomen werden.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
4. Ik had het idee dat de juiste informatie werd gedeeld.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
5. Er is niet teveel onnodige informatie gedeeld.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
6. Ik kon de andere snel begrijpen als ze informatie deelden.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7. Ik had het gevoel dat emoties gedeeld konden worden.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
8. Ik had gevoelens van frustratie gedurende de simulatie.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
9. Ik had gevoelens van zinloosheid gedurende de simulatie.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
10. Ik had een gevoel van angst om de verkeerde beslissingen te nemen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
11. Ik wist welke acties andere van mij verwachtte.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
12. Ik wist wat mijn rol was in het proces.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

	Zeer oneens	Oneens	Neutraal	Eens	Zeer eens
13. Ik wist continue wat mijn andere groepsgenoten aan het doen waren.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
14. Ik wist wat het gemeenschappelijke doel was.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
15. De acties van de anderen waren in lijn met dit gemeenschappelijk doel.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

16. Ons gemeenschappelijk doel was meer gericht op:

☐ De snelste tijd neerzetten

☐ Het lijden zo klein mogelijk houden

17. De volgende persoon (vul naam van persoon in): _____, had volgens mij de volgende informatie beschikbaar: _____

18. De volgende persoon (vul naam van persoon in): _____, had volgens mij de volgende informatie beschikbaar: _____

Enquête voor onderzoek naar gebruik van hulpmiddelen tijdens een rampenbestrijding.

Hieronder volgen 20 vragen over de afgelopen simulatie waaraan u hebt deelgenomen. Graag vragen we om uw naam op te schrijven ten behoeve van de analyse. De gegevens worden vertrouwelijk behandeld en zullen in publicatie anoniem gebruikt worden.

Naam: _____

Leeftijd: _____

Geslacht: ☐ Man ☐ Vrouw ☐ Anders

	Ze er oneens	Oneens	Neutraal	Eens	Ze er eens
1. Ik wist welke informatie mijn mede groepsleden beschikbaar hadden.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2. Ik kon goed inschatten of informatie voor ons als groep belangrijk was of niet.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
3. Ik had het gevoel dat beslissingen samen genomen werden.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
4. Ik had het idee dat de juiste informatie werd gedeeld.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
5. Er is niet teveel onnodige informatie gedeeld.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
6. Ik kon de andere snel begrijpen als ze informatie deelden.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7. Ik had het gevoel dat emoties gedeeld konden worden.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
8. Ik had gevoelens van frustratie gedurende de simulatie.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
9. Ik had gevoelens van zinloosheid gedurende de simulatie.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
10. Ik had een gevoel van angst om de verkeerde beslissingen te nemen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
11. Ik wist welke acties andere van mij verwachtte.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
12. Ik wist wat mijn rol was in het proces.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

	Zeer oneens	Oneens	Neutraal	Eens	Zeer eens
13. Ik wist continue wat mijn andere groepsgenoten aan het doen waren.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
14. Ik wist wat het gemeenschappelijke doel was.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
15. De acties van de anderen waren in lijn met dit gemeenschappelijk doel.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

16. Ons gemeenschappelijk doel was meer gericht op:

☐ De snelste tijd neerzetten

☐ Het lijden zo klein mogelijk houden

17. De volgende persoon (vul naam van persoon in): _____, had volgens mij de volgende informatie beschikbaar: _____

18. De volgende persoon (vul naam van persoon in): _____, had volgens mij de volgende informatie beschikbaar: _____

19. Hoe hebben jullie een keuze gemaakt om de grote van de flexibele haven en de plek van de flexibele haven te bepalen? _____

20. Stel zo'n flexibele haven wordt ontworpen. Wat zijn dan de punten die je de ontwerper zou willen meegeven gebaseerd op je ervaring van de simulatie: _____

Groep:___Met of zonder flexihaven:_____Gekozen grote:_____

Bijzonderheden:_____

Conflictive information tijdstippen:_____

Tijdstip vragen hulp:_____

Tijdstip dat kaartje op tafel werd gelegd:_____

External representation tijdstippen:_____

Tijdstippen invullen invulblad:_____

Tijdstippen informatie delen persoon 1:_____

Tijdstippen informatie delen persoon 2:_____

Tijdstippen informatie delen persoon 3:_____
