

Füllen Sie diesen Fragebogen zum ersten Mal aus?

☐ ja ☐ nein

Fragen zu Ihrer Person

Geschlecht? Bitte kreuzen Sie an:

☐ m ☐ w

Alter:

Arbeiten Sie auf dem EUREF Campus?

☐ ja ☐ nein

In welchem Bereich arbeiten Sie? Bitte kreuzen Sie an:

- ☐ Operativer Bereich / Logistik
- ☐ Kaufmännischer Bereich / Verwaltung
- ☐ IT
- ☐ Energiewirtschaft
- ☐ Forschung & Entwicklung
- ☐ Veranstaltungs- und Eventbranche
- ☐ Start-Up Branche (Incubator, Accelerator)
- ☐ Immobilienwirtschaft
- ☐ Transport- und Infrastrukturbranche

☐ Anderes (bitte eintragen):

Bitte kreuzen Sie an, mit welchem Verkehrsmittel Sie auf dem EUREF Campus in der Regel unterwegs sind. (Mehrfachnennungen möglich):

- ☐ E-Roller
- ☐ Elektro-PKW
- ☐ Fahrrad
- ☐ PKW mit Verbrennungsmotor
- ☐ LKW
- ☐ Ich gehe zu Fuß

☐ Anderes (bitte eintragen):

Haben Sie den Shuttle-Service vor Ihrer heutigen Fahrt bereits einmal benutzt? Bitte kreuzen Sie an:

☐ ja ☐ nein

Wenn ja, tragen Sie bitte ein, wie häufig Sie den Shuttle bisher genutzt haben:



Bitte bewerten Sie die nachstehenden Punkte auf einer Skala von 1 = „sehr gut“ bis 6 = „sehr schlecht“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihr Urteil abstimmen.
Bitte machen Sie in jeder Zeile ein Kreuz!

Bewerten Sie den Service insgesamt:

	sehr gut					sehr schlecht
Attraktivität / Gefallen des Shuttle-Services	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zuverlässigkeit des Shuttles	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nützlichkeit / Komfort für den Arbeitsweg	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Bewerten Sie das Fahrzeug insgesamt:

	sehr gut					sehr schlecht
Attraktivität des autonom fahrenden Busses	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Größe des Busses	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wahrgenommene Qualität des Busses von Außen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Design / Gestaltung des Busses von Außen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Geschwindigkeit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bequemlichkeit des Ein- und Ausstiegs	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Geräumigkeit im Bus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sitzplatzangebot	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Falls Sie einen Sitzplatz benutzt haben: Sitzplatzkomfort	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stehplatzangebot	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Haltegriffe / Festhaltemöglichkeiten im Bus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Möglichkeit zur Gepäckverstaueung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Helligkeit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Qualität / Wertigkeit der Busausstattung Innen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Design / Gestaltung des Busses von Innen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Atmosphäre	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sicherheit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Bitte beantworten Sie nachstehende Fragen auf einer Skala von 1 = "sehr gut" bis 6 = "sehr schlecht". Mit den Werten dazwischen können Sie Ihr Urteil abstimmen.
Bitte machen Sie in jeder Zeile ein Kreuz!

	sehr gut					sehr schlecht
Wie gefällt Ihnen die Fahrt mit dem autonomen Bus?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wie finden Sie den Einsatz von autonom fahrenden Bussen für den öffentlichen Personentransport insgesamt?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Inwiefern können Sie sich den Einsatz von autonom fahrenden Bussen als Verkehrsangebot in der Stadt vorstellen?

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Und, inwiefern können Sie sich den Einsatz von autonom fahrenden Bussen als Verkehrsangebot auf dem Land vorstellen?

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Inwiefern passt dieses Service-Angebot (Einsatz von autonom fahrenden Bussen als Shuttle) zur Deutschen Bahn?

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Bitte beantworten Sie nachstehende Fragen zur wahrgenommenen Nützlichkeit des autonomen Kleinbusses auf einer Skala von 1 = "trifft völlig zu" bis 6 = "trifft gar nicht zu". Mit den Werten dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen.

Bitte machen Sie in jeder Zeile ein Kreuz!

trifft
völlig zu

trifft gar
nicht zu

Ich weiß
es nicht

Die Fahrt in dem autonomen Kleinbus hat mir Spaß und Freude bereitet.

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Ich finde es gut, den autonomen Kleinbus mit weiteren unbekannten Passagieren mit dem gleichen Reiseziel zu teilen.

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Der autonome Kleinbus ist nützlich.

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Ich finde die Fahrt in dem autonomen Kleinbus langweilig.

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Der autonome Kleinbus ist besser und geeigneter als meine gegenwärtige Form der Fortbewegung.

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Ich denke, dass der autonome Kleinbus ein wichtiger Teil des öffentlichen Verkehrssystems sein würde.

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Die Nutzung des autonomen Kleinbusses ist einfacher für mich als meine gegenwärtige Form der Fortbewegung.

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Die Nutzung des autonomen Kleinbusses ähnelt der Nutzung von

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

bereits
bestehenden
öffentlichen
Verkehrsträgern
(z.B. Bus, Bahn,
Tram).

Die Bedienung des
autonomen
Kleinbusses ist
einfach für mich.

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Ich finde es gut,
dass der autonome
Kleinbus langsam
fährt.

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Der autonome
Kleinbus ist
effizienter/schneller
als meine
gegenwärtige Form
der Fortbewegung.

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Es dauert nicht
lange, bis man
herausgefunden
hat, wie der
autonome Kleinbus
funktioniert.

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Ich habe mich
während der
gesamten Fahrt
sicher gefühlt.

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Ich finde es nicht
gut, den
autonomen
Kleinbus mit
unbekannten
Passagieren zu
teilen.

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Bitte beantworten Sie nachstehende Fragen auf einer Skala von
1 = "sehr gut" bis 6 = "sehr schlecht". Mit den Werten dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen.
Bitte machen Sie in jeder Zeile ein Kreuz!

trifft völlig
zu

trifft gar
nicht zu

Weiß ich
nicht

Ich würde
einen
autonomen
Kleinbus von
einem Bahnhof
oder einem
anderen
Haltepunkt des
öffentlichen
Verkehrs zu
meinem Ziel
und umgekehrt
nutzen.

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Ich kann mir
vorstellen, den

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

autonomen
Kleinbus mit
weiteren 6-8
Passagieren
mit dem
gleichen
Reiseziel zu
nutzen.

Ich plane,
autonome
Kleinbusse zu
nutzen, wenn
sie am Markt
verfügbar sind.



Ich
beabsichtige,
einen
autonomen
Kleinbus auf
meinen
alltäglichen
Wegekettten
nutzen.



Ich würde
meine
gegenwärtige
Form der
Fortbewegung
durch einen
autonomen
Kleinbus
ersetzen.



Umweltschutz
spielt für mich
bei der Wahl
des autonomen
Kleinbusses
eine
entscheidene
Rolle.



Ich finde es
gut, dass ich
einen
vollelektrischen
Kleinbus vom
Bahnhof zu
meinem Ziel
nutzen werde.



Auch wenn es
aufwendiger
wäre, würde
ich den
autonomen
Kleinbus als
ökologischere
Art der
Fortbewegung
wählen.



Gleich haben Sie es geschafft....:-)

	Trifft völlig zu							trifft gar nicht zu	Ich weiß es nicht
Ich kann mir nach der Fahrt mit dem autonomen Kleinbus ernsthaft vorstellen, autonome Kleinbusse zu nutzen, wenn diese am Markt verfügbar sind.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Bitte beantworten Sie nachstehende Fragen auf einer Skala von

1 = "trifft völlig zu" bis 6 = "trifft gar nicht zu". Mit den Werten dazwischen können Sie Ihr Urteil abstimmen.

Bitte machen Sie in jeder Zeile ein Kreuz!

	trifft völlig zu							trifft gar nicht zu	Ich weiß es nicht
Ich fühle mich sicher in einem Fahrzeug, das kein Lenkrad, Gas- und Bremspedal mehr hat.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ich finde es gut, dass ein Steward den Fahrprozess während der gesamten Fahrt begleitet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Menschen, die für mich wichtig sind, finden es gut, wenn ich den autonomen Kleinbus nutzen würde.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ich würde es bevorzugen, wenn das Fahrzeug ohne Steward fahren würde.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ich möchte den autonomen Kleinbus selber steuern, wann immer ich das möchte.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ich finde es gut, wenn ein Knopf im Fahrzeug ist, den ich drücken kann, um das Fahrzeug notfalls zum Stillstand zu bringen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ich bevorzuge es, wenn meine Familie oder andere Menschen, die für mich wichtig sind,	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

das autonome Fahrzeug
nutzen, bevor ich es
tue.

Der autonome Kleinbus
ist sicher und
zuverlässig in
schwierigen
Witterungsbedingungen
wie Schnee, starkem
Regen oder Nebel.

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Können Sie sich vorstellen, dass der autonome Kleinbus Teil des Mobilitätsangebotes auf dem Land oder in der Stadt sein könnte?

Bitte beantworten Sie nachstehende zwei Fragen auf einer Skala von

1 = "trifft völlig zu" bis 6 = "trifft gar nicht zu".

Mit den Werten dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen.

Bitte machen Sie in jeder Zeile ein Kreuz!

trifft völlig
zu

trifft gar
nicht zu

Ich weiß
es nicht

Ich würde einen
autonomen
Kleinbus als
Verkehrsangebot
auf dem Land
nutzen.

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Ich würde einen
autonomen
Kleinbus als
Verkehrsangebot
in der Stadt
nutzen.

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Bitte geben Sie an, wie oft Sie den autonomen Kleinbus auf Ihren alltäglichen Wegeketten nutzen würden.

- ☐ Täglich oder fast täglich
- ☐ An 1-3 Tagen die Woche
- ☐ An 1-3 Tagen im Monat
- ☐ Seltener als monatlich
- ☐ Nie oder fast nie
- ☐ Ich weiß es nicht

Bitte beurteilen Sie jetzt den autonomen Kleinbus. Lesen Sie hierfür aufmerksam jedes Wortpaar und machen Sie jeweils ein Kreuz pro Zeile.

Nützlich	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Nutzlos
Angenehm	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Unangenehm
Schlecht	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Gut
Nett	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Nervig
Effizient	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Unnötig
Ärgerlich	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Erfreulich
Hilfreich	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Wertlos
Nicht wünschenswert	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Wünschenswert
Aktivierend	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Einschläfernd

Fahrerlose Fahrzeuge können auch ohne Überwachung fahren. Würden Sie dennoch eine Überwachung bevorzugen?

- ☐ keine menschliche Überwachung
- ☐ Fernüberwachung über einen externen Kontrollraum
- ☐ Überwachung über einen Steward an Bord des Fahrzeuges

Mit der folgenden und letzten Frage möchten wir untersuchen, wieviel Sie bereit wären, für die Nutzung eines fahrelosen Shuttles für eine Nutzung von 10 min. zu bezahlen.

	0.00- 0.50€	0.51- 1.00€	1.01€-1.50€	1.51€-2.00€	2.01- 2.50€	2.51€-3.00€	Gar nichts	Ich weiß es nicht
Wieviel würden Sie für die Nutzung eines fahrelosen Shuttles für die Nutzung von 10 Minuten bezahlen?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Möchten Sie der DB gerne noch weitere Gedanken oder Anmerkungen zu dem Shuttle-Service mitgeben?

Vielen Dank!

Abschicken