

Dataset: Not fitting in? The Dutch moped as a residual transport category

Clara Glachant^a and Henk-Jan Dekker^a

^aIndustrial Engineering and Innovation Sciences, TU Eindhoven, The Netherlands

Corresponding author: c.g.glachant@tue.nl

This dataset corresponds to the study titled Not fitting in? The Dutch moped as a residual transport category, authored by Clara Glachant and Henk-Jan Dekker. The question guiding the study is: What do evolving Dutch moped policies and public perceptions reveal about the challenges of categorising emerging transport modes? Our study combines historical and contemporary perspectives, through the analysis of readers' letters to newspapers from the 1950s-1970s – introduction of mopeds in the Netherlands – to the 2010s-2020s – popularity of rental schemes and associated debates. To study how moped-related policies and perceptions evolved over time, we provide an archive detailing the extensive history of mopeds in the Netherlands, including (public debates about) policies. Our findings hold significance beyond the Netherlands, as they can inform policymakers on how to address other modes that straddle established categories, such as e-scooters or fatbikes, considering their potential for the mobility transition. The dataset contains the list of newspaper articles used as research material for this study. These were collected through the databases Delpher and Nexus Uni, and through archival work (ANWB, Utrechts Archief).

Code file	Title	Source
L1-1951	ANWB Hoe zit dat?	Bromfietskampioen 1, no. 7
L2-1951	ANWB Hoe zit dat?	Bromfietskampioen, 1, no. 11
L3-1951	ANWB Hoe zit dat?	Bromfietskampioen, 1, no. 4
L4-1953	Bromfietsen horen op rijwielpad	Utrechtsch Nieuwsblad (Het Utrechts Archief)
L5-1955	Van de lezer door de lezers: De bromfietser heeft 't gedaan	Bromfietskampioen 5, no. 9
L6-1956	Fietspaden zijn veel te smal	Utrechtsch Nieuwsblad (Het Utrechts Archief)
L7-1960	Licht en schaduw: Lawaai van brommers behoort binnen de perker te blijven	Zutphens Dagblad (Delpher)
L8-1960	Jongelui stichten onrust	Twentsch Dagblad Tubantia (Delpher)
L9-1960	Amsterdams Dagboek	Het Parool (Delpher)
L10-1960	Lawaaibestrijding maakt trage voorderingen. Toch binnen een jaar strengere bepalingen tegen geluidhinder?	De Tijd De Maasbode (Delpher)
L11-1964	Bromfiets, bron van ergernis	Het Vrije Volk (Delpher)
L12-1970	Auto is erger	Het Parool

L13-1970	De Wet Helpt de Politie Niet	Het Parool (Delpher)
L14-1970	Iets over AOW een WW, Bromfietsen, Hengelsportartikelen En Een Duiventil	Het Rotterdamsch Parool (Delpher)
L15-1971	Valhelm	De Telegraaf (Delpher)
L16-1971	Geen Helmen	Leeuwarder Courant (Delpher)
L17-1971	Helmet-Affaire	Trouw (Delpher)
L18-1971	Voorlopig Geen Helmen	Leeuwarder Courant (Delpher)
L19-1972	Brommers	De Telegraaf
L20-1972	Tubantia	Tubantia (Delpher)
L21-1973	Wetgever Ka Niet Alles Regelen	Nieuwsblad van Het Noorden (Delpher)
L22-1974	Tubantia	Tubantia (Delpher)
L23-1974	Dictatuur	Trouw (Delpher)
L24-1974	Wetsdwang	Het Parool (Delpher)
L25-1975	Heet Voor Valhelm	De Volkskrant (Delpher)
L26-1975	Vrijheid	De Volkskrant (Delpher)
L1-2010	Bromfiets	PZC
L2-2010	Fietsen, niet brommen	Tubantia
L3-2010	Het is nog erger met brommers op fietspad	NRC
L4-2010	Inbeslaggenomen scooters ga je niet vernietigen	RD
L5-2010	Overlast Stadshagen	De Stentor
L6-2010	Overlast	De Gelderlander
L7-2010	Scooter pas vanaf 21	De Trouw
L8-2010	Scooteroverlast	De Trouw
L9-2010	Uitkijken voor scholieren	Haarlems Dagblad
L10-2011	Rollerbank	Eindhovens Dagblad
L11-2012	Elektrische scooter	PZC
L12-2012	Scooter	BN de Stem
L13-2013	Bromfietsexamen	Brabants Dagblad
L14-2013	Nu nog schoon brommen	NRC
L15-2013	En weer is snorscooter de boosdoener	AD De Dordtenaar
L16-2013	Ik word geterroriseerd door scooterrijders	AD De Dordtenaar

L17-2014	Beter meer scooters en minder auto's	AD Utrechts Nieuwsblad
L18-2014	Dertig kilometer in de stad	Het Parool
L19-2014	Elektrische fiets kan prima alternatief zijn	AD Amersfoortse Courant
L20-2014	Fietsen	De Stentor
L21-2014	Flaneren kun je vergeten	Het Parool
L22-2014	Gevaar op de weg	Het Parool
L23-2014	Levensgevaar op de Cityracebaan	Brabants Dagblad
L24-2014	Overlast van bellende fietsers en scooters	Brabants Dagblad
L25-2014	Scooters van het fietspad	Het Parool
L26-2014	Scooters	De Volkskrant
L27-2014	Scooters	De Volkskrant
L28-2014	Scooterverbod	Brabants Dagblad
L29-2015	Auto's rijden altijd veel harder	AD Utrechts Nieuwsblad
L30-2015	Betaald parkeren	Het Parool
L31-2015	Elitaire subsidie	Het Parool
L32-2015	Even een gedachtenoefening	De Volkskrant
L33-2015	Het is wachten op de eerste dode	Rotterdamse Dagblad
L34-2015	No title	NRC
L35-2015	Ruim baan maken	Het Parool
L36-2015	Scooter	Het Parool
L37-2015	De snorfiets	De Trouw
L38-2015	Verkeershervorming	NRC
L39-2015	Waarom worden bromfietsen ontzien	Utrechts Dagblad
L40-2016	Eigen straatje	Het Parool
L41-2016	Gifbak	Het Parool
L42-2016	Helmplicht	Het Parool
L43-2016	Transferium	Het Parool
L44-2016	Tweetakt is echt vuil	Het Parool
L45-2017	Dikke scheet	Het Parool
L46-2017	Fietsers	De Telegraaf
L47-2017	Fietspad	AD Rotterdams Dagblad

L48-2017	Geluidoverlast	BN de Stem
L49-2017	Handhaving	De Telegraaf
L50-2017	Handhaving	De Telegraaf
L51-2017	Knetterend	Het Parool
L52-2017	Laat die ouderen met rust	AD Rotterdams Dagblad
L53-2017	Onbegrijpelijke partij	Het Parool
L54-2017	Ouderwets gezellig	Het Parool
L55-2017	Scooters op fietspad	NRC
L56-2017	Scooters	De Telegraaf
L57-2017	Snelle jongen	Het Parool
L58-2017	Mijn scootertje	Het Parool
L59-2017	Totaalverbod	Het Parool
L60-2017	Snorfiets	AD Rotterdams Dagblad
L61-2017	Snorfiets II	AD Rotterdams Dagblad
L62-2017	Veiliger op het fietspad	AD Rivierenland
L63-2017	Snoeihard	Het Parool
L64-2017	Snorscooters	Het Parool
L65-2017	Voetvolk	De Telegraaf
L66-2017	Woede tegen scooters	Het Parool
L67-2018	Aangeschoten	De Telegraaf
L68-2018	Bromfiets voor invalide	Het Parool
L69-2018	Duurzaam	De Telegraaf
L70-2018	Fietspad helemaal vrij	Het Parool
L71-2018	Goudmijn	De Telegraaf
L72-2018	Helmplicht	Brabants Dagblad
L73-2018	Helmplicht	De Telegraaf
L74-2018	Kind op de snorscooter	Het Parool
L75-2018	Nog meer snorfietsen	Het Parool
L76-2018	Scooter	Het Parool
L77-2018	Scooterrijders	De Volkskrant
L78-2018	Scooters apart	Het Parool

L79-2018	Snorfiets op straat	Het Parool
L80-2018	Snorfiets	De Gelderlander
L81-2018	Snorfiets	Het Parool
L82-2019	Amsterdam is niet fijn fietsen	NRC
L83-2019	Fietspad af helm op	NRC
L84-2019	Geel kenteken	Het Parool
L85-2019	Gemekker	De Telegraaf
L86-2019	Helm	De Telegraaf
L87-2019	Het probleem wordt bij de automobilist neergelegd	AD Utrechts Nieuwsblad
L88-2019	Met 25 km per u op de weg	Het Parool
L89-2019	Nepdelers	Het Parool
L90-2019	Papieren tijger	Het Parool
L91-2019	Schoner fietspad	Het Parool
L92-2019	Scooters van fietspad	Het Parool
L93-2019	Scooterverbod	Het Parool
L94-2019	Bijvangst van het verbod	NRC
L95-2019	Zo straf je iedereen	NRC
L96-2019	Opgelucht ademhalen	De Volkskrant
L97-2019	Met wind in de haren	De Volkskrant
L98-2019	Borden lezen is een kunst	De Volkskrant
L99-2019	Helm op	De Volkskrant
L100-2019	Koningen van de weg	Het Parool
L101-2019	Slimme handhaving	Het Parool
L102-2019	Afdanken en slopen	Het Parool
L103-2019	Snorfiets	Het Parool
L104-2019	Terreur scooters	Tubantia
L105-2019	Thug rule	Het Parool
L106-2019	Toetertjes gebruiken	Het Parool
L107-2019	Verkeersdoden	De Telegraaf
L108-2019	We blijven niet inleveren	De Volkskrant
L109-2019	Wurggreep van e-step	Het Parool

L110-2019	Scooters	Het Parool
L111-2020	Autoluwe stad	BN de Stem
L112-2020	De gewone fietser delft het onderspit tussen racemonsters	NRC
L113-2020	Druk	De Telegraaf
L114-2020	Fietspaden	PZC
L115-2020	Gedrag op de weg	Haarlems Dagblad
L116-2020	Geen controle op fietspad	De Telegraaf
L117-2020	Geen regels	Het Parool
L118-2020	Handhaving scooters	Het Parool
L119-2020	Helm verplichten voor e-bikes	Haarlems Dagblad
L120-2020	Helmloos op e-bike	De Telegraaf
L121-2020	Helmplicht e-bike werkt averecht	De Telegraaf
L122-2020	Hersenletsel	De Telegraaf
L123-2020	Het probleem zit hem juist in de scheuren	Brabants Dagblad
L124-2020	Mijn bromfiets mocht niet knetteren	Eindhovens Dagblad
L125-2020	Moeder met kind aangereden	De Limburgse Dagblad
L126-2020	Scooter op de weg	Het Parool
L127-2020	Scooter op fietspad	Het Parool
L128-2020	Scootergeluid	Het Parool
L129-2020	Scooterplaag	De Telegraaf
L130-2020	Scooters en snorscooters rijden op de autoweg	Noordhollands Dagblad
L131-2020	Scooters	De Volkskrant
L132-2020	Scooters	De Volkskrant
L133-2020	Scooters	De Telegraaf
L134-2020	Snelheid	De Telegraaf
L135-2020	Snorscooters	Het Parool
L136-2020	Stil	De Telegraaf
L137-2020	Stoplicht	BN de Stem
L138-2020	Verban de scooter	Het Parool
L139-2021	Deelscooter en -fiets zijn geen probleem	Eindhovens Dagblad
L140-2021	Gek van motorherrie	De Telegraaf

L141-2021	Groene vervuiling	Brabants Dagblad
L142-2021	Handhaaf de fietspadregels	Het Parool
L143-2021	Maximumsnelheid	Het Parool
L144-2021	Opgeruimd staat netjes	Tubantia
L145-2021	Pak liever de fiets	Rotterdams Dagblad
L146-2021	Schrik	De Telegraaf
L147-2021	Scooters	De Telegraaf
L148-2021	Maximumsnelheid	AD
L149-2021	Maximumsnelheid II	AD
L150-2021	Helmplicht I	AD
L151-2021	Helmplicht II	AD
L152-2021	Verkeersintimidatie	NRC
L153-2021	Grote vervuiler	NRC
L154-2021	Vervangen	NRC
L155-2021	Step bekeuren en scooter mag alles	Haarlems Dagblad
L156-2021	Voorrang	Het Parool
L157-2021	Weer een bezorgdienst op de al overvolle wegen	AD
L158-2021	Zorg voor voetgangers	NRC
L159-2022	Go Scooters	BN de Stem
L160-2022	Achtergelaten deelscooters	Dagblad van het Noorden
L161-2022	Bende op de Coolsingel	Rotterdams Dagblad
L162-2022	Delen van scooter en auto brengt chaos	Eindhovens Dagblad
L163-2022	Die helmplicht kan twee vliegen in een klap slaan	AD Rivierenland
L164-2022	Een totaalverbod op deze scooters is het beste	AD
L165-2022	Elektrische voertuigen te stil	De Telegraaf
L166-2022	Fietspad	AD
L167-2022	Fietspaden	De Telegraaf
L168-2022	Fout geparkeerde leenscooters en fietsen	Eindhovens Dagblad
L169-2022	Handhaven op fietsers	De Telegraaf
L170-2022	Handhaven	De Telegraaf
L171-2022	Hard hoofd in aanpak scooteroverlast	AD Haagsche Courant

L172-2022	Last van scooters met verkeerde uitlaten	Eindhovens Dagblad
L173-2022	Lekker allemaal op de fiets, is ook veel gezonder	AD
L174-2022	Maximumsnelheid	Het Parool
L175-2022	Rijgedrag fietsers	NRC
L176-2022	Veel fietspaden te smal	De Telegraaf
L177-2022	Veel mensen overzien de drukte niet meet	AD Haagsche Courant
L178-2022	Waarom gaat het niet over e-bikes en scooters	Het Parool
L179-2023	30 km per uur geldt dit ook voor scooters en e-bikes?	AD
L180-2023	Voetgangers moeten beschouwd worden als verkeer	Het Parool
L181-2023	Deelscooters	De Gooi- en Eemlander
L182-2023	Schurft? Die wordt veroorzaakt door deelscooters	Het Parool
L183-2023	E-bikers van 10 jaar	Het Parool
L184-2023	E-fietsers	Het Parool
L185-2023	Fatbike nieuw probleem op fietspad	De Telegraaf
L186-2023	Fatbike vs. scooter	Het Parool
L187-2023	Fietspaden gevaarlijk	AD Groene Hart
L188-2023	Fietsslachtoffer	De Telegraaf
L189-2023	Gespot toeristen op fatbikes	Het Parool
L190-2023	Helm verplicht	Het Parool
L191-2023	Hoe zal het zijn als je met de auto met 30 kilometer per uur gaat rijden?	Het Parool
L192-2023	Hou je gewoon aan de regels	Haarlems Dagblad
L193-2023	Jeugdbendes keihard aanpakken	De Telegraaf
L194-2023	Maximumsnelheid	De Volkskrant
L195-2023	Overlast door deelscooters	De Gooi- en Eemlander
L196-2023	Regels fatbikes	Haarlems Dagblad
L197-2023	Regels fatbikes	Haarlems Dagblad
L198-2023	Schrikken op fietspad	Haagsche Courant
L199-2023	Scooters	De Telegraaf
L200-2023	Snorfiets	De Telegraaf
L201-2023	Tegen fatbikers	Haarlems Dagblad
L202-2023	Veiligheid	De Telegraaf

L203-2023	Verkeersoverlast Amersfoort	Amersfoortse Courant
L204-2023	Deelscooters	Haagsche Courant