



Home // Nieuws // Logistieke bedrijven Roosendaal willen ruimte voor maakindustrie



18.06.2020 | BRANCHENIEUWS

Door: LogistiekProfs

## Logistieke bedrijven Roosendaal willen ruimte voor maakindustrie

**Maak van het voormalige Philipsterrein aan de A58 in Roosendaal geen logistieke locatie. Daarvoor pleiten logistieke ondernemers in de regio. De bedrijven willen dat er ruimte wordt gemaakt voor de maakindustrie, zodat de afhankelijkheid van China vermindert.**

Op het oude Philipsterrein wil ontwikkelaar LCP een XXL-distributiecentrum van 112.000 vierkante meter bouwen: Campus A58. Omwonenden protesteerden de afgelopen jaren tegen de komst van het gebouw. LCP besloot daarop zelf de bouwvergunning in te trekken en in gesprek te gaan met bewoners. Eind 2019 werd er een nieuwe bouwvergunning verstrekt door de gemeente. Omwonenden dienden daarop massaal bezwaar in. Nu blijkt dat ook logistieke ondernemers in de regio niet zitten te wachten op



## GERELATEERD NIEUWS

20.08.2020 |  
BRANCHENIEUWS

**Logistiek ontvangt veel loonsubsidie tijdens coronacrisis**

04.08.2020 |  
BRANCHENIEUWS

**Sterk kwartaal voor PostNL dankzij succes kleinere webwinkels**

30.07.2020 |  
BRANCHENIEUWS

**Red je Pakketje verhuist naar nieuwe hub in Utrecht**

30.07.2020 |  
BRANCHENIEUWS

**Initiatief 'CO2 Improve' moet uitstoot in fashionlogistiek terugdringen**

» Meer nieuws

een nieuw distributiecentrum.

## Maakindustrie 'mooie oplossing'

Tijdens een online vergadering met gemeenteraadsleden, Transport en Logistiek Nederland en het Sectorinstituut Transport en Logistiek stelde het Logistiek Platform Roosendaal dat een logistieke bestemming niet de voorkeur geniet. Er zou juist plaats gemaakt moeten worden voor bedrijven in de maakindustrie, schrijft BN de Stem.

Door de maakindustrie naar Nederland te halen, vermindert de afhankelijkheid van China en wordt het aantal logistieke bewegingen ingedamd. "Stel, er zouden wat maakindustrieën op zoek zijn naar een terrein, dat zou dan een mooie oplossing zijn", aldus Sjel Wijngaards, voorzitter van het Logistiek Platform Roosendaal en directeur van Jan de Rijk Logistics.

## Arbeidsmigranten nodig

De ondernemers benadrukten tevens dat er migrantenbeleid van de gemeente Roosendaal moet komen, zodat logistieke vacatures kunnen worden ingevuld. Wijngaards: "Linksom of rechtsom, we hebben arbeidsmigranten nodig. Bij bedrijven als DSV en Lidl gaan echt niet alleen Roosendalers werken."

*Afbeelding: Artist impression van het XXL-distributiecentrum op het voormalige Philipsterrein.*

**Plaats een reactie (0)**

**Reageren**



BLIJF OP DE HOOGTE

**Meld je aan voor de**



## PRODUCTEN

09.10.2018 | ADAPTION  
BUSINESS SOFTWARE

**Transport Management  
Systeem**

30.12.2014 | RAVAS EUROPE  
B.V.

**RCS PLUS**

06.01.2017 | RAVAS EUROPE  
B.V.

**Triple Scale, één  
orderverzameltruck, drie  
weegsystemen!**

[» Meer producten](#)



## GERELATEERDE EVENEMENTEN

24 SEPTEMBER 2020 |  
JAARBEURS, UTRECHT

**Logistiek Manager van het  
Jaar (VERPLAATST 2021)**

[» Meer evenementen](#)

# nieuwsbrief

## Aanmelden

[Experts](#)

[Adverteren](#)

[Contact](#)

[Werken bij Jaarbeurs](#)



### PRODUCTGROEPEN

MH Automatisering  
Warehouse management  
Transport Management  
  
Planning / Optimalisatie  
Webwinkel Logistiek  
Logistiek vastgoed

### VAKGEBIEDEN

Material Handling  
Warehousing  
Distributie  
Supply Chain Management  
  
E-Commerce  
Bouw en Vastgoed  
ICT

### BLIJF OP DE HOOGTE

Meld je nu aan voor de  
LogistiekProfs  
nieuwsbrief en  
ontvang het laatste  
nieuws, trends en  
aanbiedingen.

Je e **Aanmelden**

[Algemene Voorwaarden](#)

[Disclaimer](#)

[Privacy Statement](#)

[Inloggen voor leveranciers](#)

