

# Datenerhebung für Masterarbeit

## Sehr geehrte Damen und Herren,

mein Name ist Marko Toljić und ich beschäftige mich im Zuge meiner Masterarbeit mit dem Thema "Der Einfluss der Fahrbahnoberfläche auf die Geschwindigkeit von Radfahrern" im Masterstudiengang Bauingenieurwesen an der Technischen Universität Wien. Diese Umfrage soll eine (aktuellere) Datengrundlage zu den Themengebieten Fahrradnutzung, Fahrradtechnik und Fahrbahneigenschaften schaffen, besteht aus 25 Fragen und der Zeitaufwand zum Ausfüllen des Fragebogens beträgt ca. 10-15 Minuten.

Wenn Sie kein Fahrrad besitzen und keine Bikesharing-Dienste (z.B. Citybike in Wien) verwenden nehmen Sie an der Umfrage bitte NICHT teil.

Die Daten bzw. das Resultat sind natürlich vollkommen anonymisiert und können bei Interesse ab dem 30.11.2016 per E-Mail ([0926905@student.tuwien.ac.at](mailto:0926905@student.tuwien.ac.at)) angefordert werden.

Vielen Dank für die Teilnahme!

## Demographische und allgemeine Angaben

Die nun folgend angefragten demographischen Angaben werden ausschließlich für die statistische Auswertung verwendet und lassen keinen Rückschluss auf einzelne Personen zu.

1. **Alter** \* 

2. **Geschlecht** \*

Männlich

Weiblich

3. **In welchem Bundesland wohnen Sie? (Hauptwohnsitz)** \*

4. **Wie viele Einwohner hat der Ort bzw. die Stadt in dem/der Sie leben?** \*

**5. Welches Fortbewegungsmittel bevorzugen Sie? \***

Bitte geben Sie eine Reihung an.

- U-Bahn
- Bahn
- Moped / Motorrad
- Auto
- Bus
- Fahrrad
- zu Fuß

**6. Wie viele funktionstüchtige Fahrräder welcher Art besitzen Sie? \***

Bitte geben Sie die entsprechende Anzahl im Kästchen auf der rechten Seite an. Falls Sie kein Fahrrad eines bestimmten Typs besitzen geben Sie bitte 0 ein.

- |              |                      |
|--------------|----------------------|
| Cityrad      | <input type="text"/> |
| Trekkingrad  | <input type="text"/> |
| Reiserad     | <input type="text"/> |
| Rennrad      | <input type="text"/> |
| Mountainbike | <input type="text"/> |

## Fahrradnutzung

**7. Wie oft fahren Sie mit dem Fahrrad?**

**8. Wie oft benützen Sie Leihfahrräder von Bikesharing-Diensten wie z.B. Citybike in Wien?**

**9. Was ist Ihre Motivation zum Fahrradfahren?**

Bitte geben Sie an wie stark Sie zu einer der zwei Motivationen tendieren. Der Schieber muss dabei NICHT ganz an das Ende der jeweiligen Motivation geschoben werden.

Freizeitbeschäftigung / Sport  Reines Fortbewegungsmittel

**10. Welche Alltagswege fahren Sie mit dem Fahrrad zumindest gelegentlich bis zum Ziel?**

Mehrfachauswahl möglich!

- Weg zur Arbeit
- Weg zu Schule / Ausbildung
- Dienstliche / geschäftliche Erledigungen
- Einkauf
- Freizeit
- Sport
- Sonstiges

**11. Sind Sie der Meinung, dass der Radverkehr weiterhin gefördert werden sollte? \***

- ja
- nein



14. Wie hat sich die Situation für das Radfahren in den letzten Jahren verändert?

Bitte wählen...

15. Wie verkehrssicher fühlen Sie sich beim Radfahren?

Bitte wählen...

## Fahrradtechnik und Wartung

### Reifenart / Profil



Reifenarten bzw. Profile von links nach rechts:

Slickreifen, Straßenreifen, Schulterstollenreifen, Tourenreifen, Geländereifen, Balloonreifen, Spikereifen

16. Welche Reifen verwenden Sie?

Mehrfachauswahl möglich!

- Slickreifen
- Straßenreifen
- Schulterstollenreifen
- Tourenreifen
- Geländereifen
- Balloonreifen
- Spikereifen

17. Bitte geben Sie, falls Ihnen gerade bekannt, den Reifendurchmesser Ihres meistbenützten Fahrrades in Zoll an. 

18. Wie oft warten Sie bzw. eine von Ihnen beauftragte Fachkraft die einzelnen Bestandteile Ihrer Räder?

	Vor jeder Fahrt	Wöchentlich	Monatlich	Seltener als Monatlich	Jährlich	Nie	k.A.
Überprüfung des Reifendrucks	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Schmieren bzw. Nachfetten von beweglichen Teilen (Kette, Lager, usw...)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Überprüfung der Bremsen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Überprüfung der Schaltung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Überprüfung der Beleuchtungsanlage	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zentrieren der Laufräder	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Überprüfung des Lenkers	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nachziehen aller Schrauben	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

19. Wie überprüfen Sie den Reifendruck?

# Fahrbahn

## Fahrbahnoberflächen



Von Links nach Rechts: Asphalt | Beton | Große Pflastersteine | Kleine Pflastersteine



Von Links nach Rechts: Flächige Radwegmarkierung | "Terraway"- bzw. "Stabilizer"-Belag (gebundener Kies und Split; wasserdurchlässig und atmungsaktiv) | Schotter | Gewachsener Boden (=Erde)

20. Welche Fahrbahnoberfläche bevorzugen Sie, wenn es darum geht so SCHNELL wie möglich ans Ziel zu kommen?

Bitte geben Sie eine Reihung an.

- Asphalt
- Beton
- Große Pflastersteine
- Kleine Pflastersteine
- Flächige Radwegmarkierung
- "Terraway"- bzw. "Stabilizer"-Belag
- Schotter
- Gewachsener Boden

21. Welche Fahrbahnoberfläche bevorzugen Sie, wenn es darum geht so SICHER wie möglich ans Ziel zu kommen?

Bitte geben Sie eine Reihung an.

- Asphalt
- Beton
- Große Pflastersteine
- Kleine Pflastersteine
- Flächige Radwegmarkierung
- "Terraway"- bzw. "Stabilizer"-Belag
- Schotter
- Gewachsener Boden

22. Welche Fahrbahnoberfläche bevorzugen Sie, wenn es darum geht so KOMFORTABEL wie möglich ans Ziel zu kommen?

Bitte geben Sie eine Reihung an.

- ▲ ▼ Asphalt
- ▲ ▼ Beton
- ▲ ▼ Große Pflastersteine
- ▲ ▼ Kleine Pflastersteine
- ▲ ▼ Flächige Radwegmarkierung
- ▲ ▼ "Terraway"- bzw. "Stabilizer"-Belag
- ▲ ▼ Schotter
- ▲ ▼ Gewachsener Boden





25. Bitte bewerten Sie die einzelnen Möglichkeiten der Radweganordnung.

	Sehr gute Lösung	Gute Lösung	Eher gute Lösung	Eher schlechte Lösung	Schlechte Lösung	Sehr schlechte Lösung	k.A.
Fahrradstraßen (reiner Radverkehr über die gesamte Fahrbahnbreite)	<input type="radio"/>						
Einrichtungsradschweg	<input type="radio"/>						
Zweirichtungsradschweg	<input type="radio"/>						
Rad- und Gehweg	<input type="radio"/>						
Mehrzweckstreifen (durch unterbrochene Leitlinie von motorisiertem Verkehr getrennt)	<input type="radio"/>						
Radfahrstreifen (durch Sperrlinie von motorisiertem Verkehr getrennt)	<input type="radio"/>						
Kein gesonderter Radweg (Verkehrsführung gemeinsam mit motorisiertem Verkehr)	<input type="radio"/>						

» [Umleitung auf Schlussseite von Umfrage Online \(ändern\)](#)